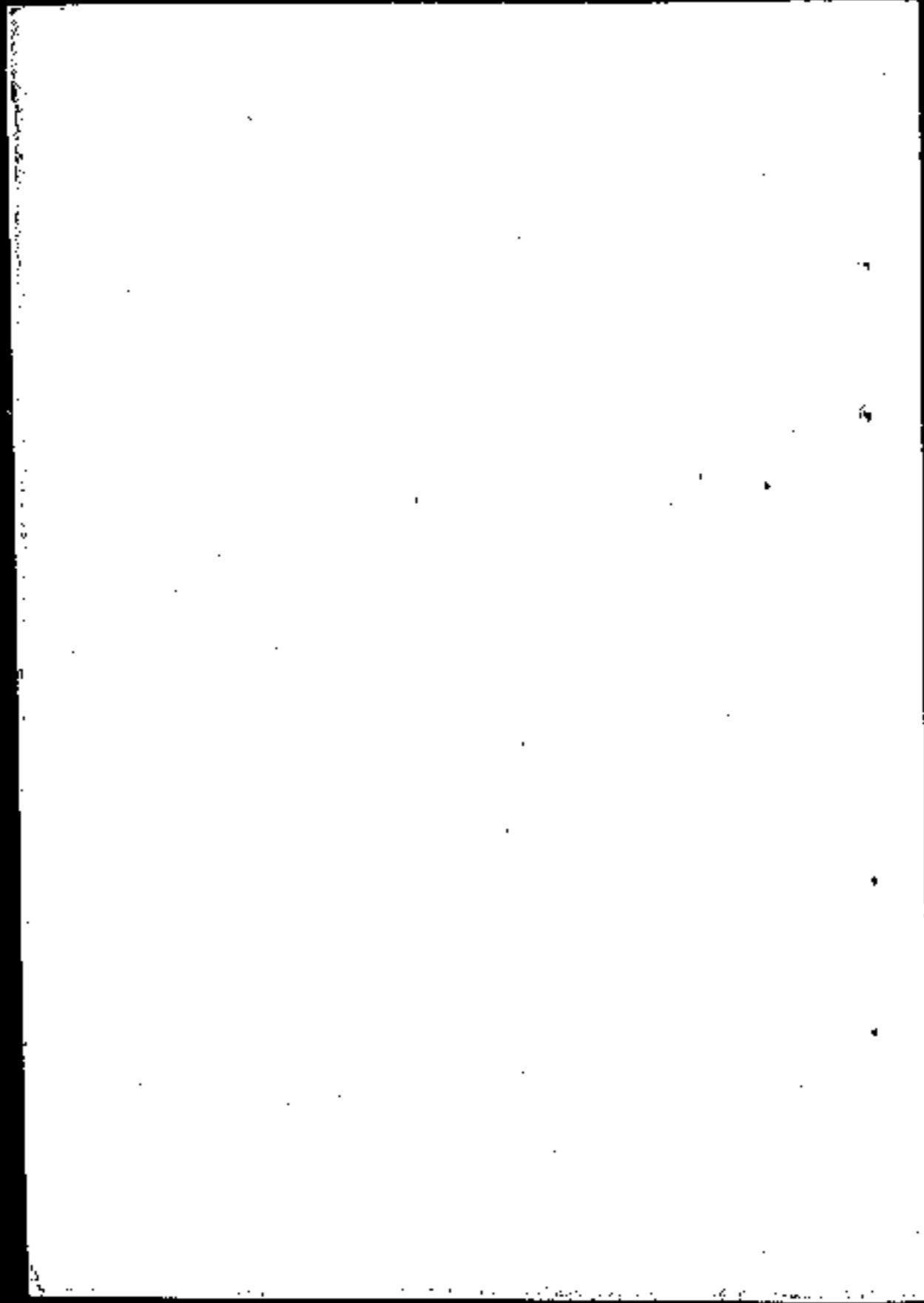


11 2 3 4 5 6 7 8 9 1

国立公文書館	
分類	④ ⑤
	3 A
配架番号	14
	67-15



龍 標 換 書	類 番 號	/	/
		8	1

雷
松
松

4-1-13

取
換
要
明
書
抄
本

号
高
2057
換

監
督
官

三
菱
電
機
工
業
株
式
會
社

国立公文書館	
分類	
配架番号	67-15

昭和17年7月

三
菱
電
機
工
業
株
式
會
社
名
古
屋
機
器
製
造
所

監 督 官	所 内
本 館	
信 封 官	
機 器 製 造 所 主 任 職	

ONNUS 14
EINER KE EINIGEN
MAIL YOUNG 1839

目 次

註記頁・計2冊・A6M2
取組記(昭和三十五年)
1頁

A6M3・M2ト比較表	1頁	
機体強度試験成績表	3	138頁
1. 概説	4	迄入
1.1. 一般要目	4	1-3
1.3. 全般図	7	5
1.3.1. 全体正面図	7	5
1.3.2. 全体側面図	8	6
1.3.3. 全体平面図	7	7
2. 重量及重心表	10	8
2.1. A6M3・M2ト重量上 31先90相違表	10	
2.1.1. 自重量	10	
2.1.2. 搭載量	10	
2.1.3. 相當翼弦	12	
2.2. 重量表	13	9-14
3.1.4. 降着装置 中		
前脚電灯装置	14	36
尾脚電灯装置	14	36, 37
前脚止鉤外装装置	15	38, 39
車輪懸吊止鉤	12	40
3.1.5. 港動機架	17	45, 96
3.1.9. 動力装置	20	47
3.1.9.A. 燃料系統	20	47-100, 102
3.1.9.B. 潤滑油系統	20	103, 106, 108
3.1.9.D. 起動装置	20	110

裏面白紙



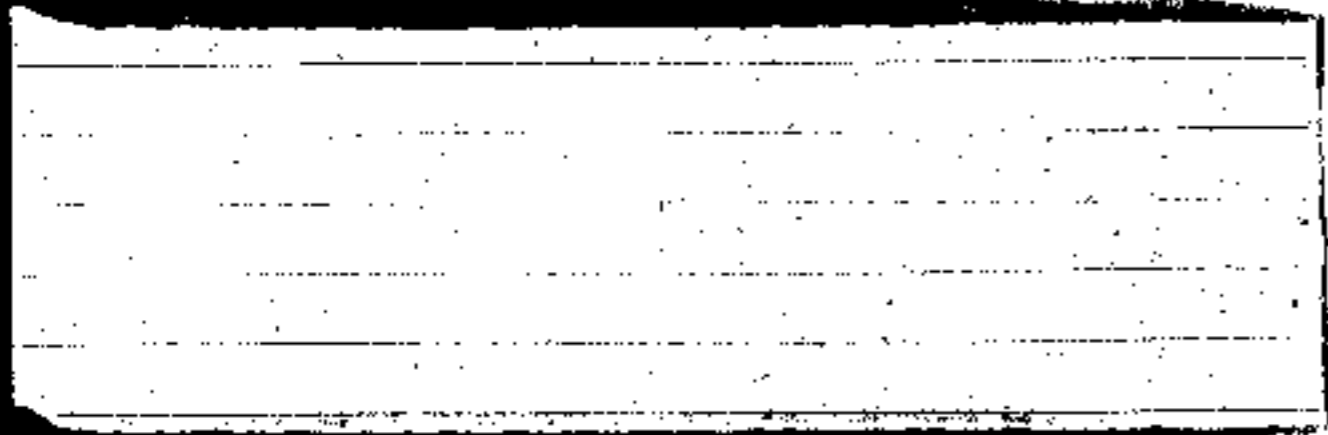
RESTRICTED

WDC No. 132249

Team AIR

Index No. _____

Extracts from a Handling Manual on the A6M (Zeke), by the MITSUBISHI Heavy Industries Co., Ltd. and the NAGOYA Aircraft Manufacturing Plant. Military Secret, Jul. 1942. Blueprint Diagrams. 50 pp.



RESTRICTED



裏面白紙

RESTRICTED

WDC No. 112949 Team AIR Index No. _____

Extracts from a Handling Manual on the AGM3 (Zaka), by the MITSUBISHI Heavy Industries Co., Ltd. and the NAGOYA Aircraft Manufacturing Plant, Military Secret, Jul. 1942, Blueprint Diagrams, 50 pp.

JICPOA #15,080 RS 35708 AS 3165

Explanatory material for AGM3 (SAKAE ZI)
To Wash

Zaka

Vandersall

RESTRICTED

裏面白紙

3.1.9.E	発動機管制装置	27	111頁
3.1.9.F	恒速プロペラ管制装置	27	111-112
3.1.9.G	油温高調整装置	32	113-115
3.1.9.H	排気管	34	116-118
3.1.9.I	発動機環状覆	36	120, 121
3.1.9.J	発動機架覆	38	123, 124
3.1.9.K	気化器吸入管	40	125, 126
3.1.9.L	真空ポンプ系統	41	127
3.1.9.N	発動機補器冷却装置	42	131
4	発動機	43	139
4.1	発動機一般要目表	43	139-144

A6M3とA6M2の比較

A6M2の改造の主要部分

部 分	改造要領	記 事
胴 体	1. 防火壁の修復工	発動機部重量増加による重心の移動
	2. 遮風板前方上部胴体梁の変更	発動機換装に伴い、構造の強化
	3. 発動機架取付金具及び二輪の大幅な変更	発動機部重量増加に伴い、強度を増加
主 翼	1. 翼端の500mm縮小折疊装置の設置	二作簡便化のため
	2. 20mm機銃連発機銃の部材の改良	弾倉容量を増加
	3. 翼内側の翼子板の改良	燃料の容量を増加
	4. 主翼の補修	増大による機体の強度を増加
主 脚	1. 主脚の改良	作業の簡便化のため
	2. 胴体側車輪の改良	作業の簡便化のため
兵装機装	1. 20mm機銃連発機の改良	
	2. 改良機銃の設置	12mm機銃
計器関係	1. 排気温度計の新設	12mm機銃
	2. 混合比計の改良	
	3. 吸気温度計の改良	
発動機関係	1. 発動機架の改良	
	2. 発動機換装の改良	
	3. 翼内側の重量の増大	約70kg
	4. 胴体内側の重量の増大	約60kg

裏面白紙

裏面白紙

発動機関係	5. 潤滑油ポンプ増大10%	2454土
	1. 油冷打込増大2%	後200トル
	2. 発動機架	発動機取付架、引張機架
	3. 発動機制御装置	→ 運送給巻追加
	2. 発動機燃料ポンプ増大燃料増設装置	
プロペラ	1. ロンヤク取付	

備考
発動機=同一性能表 取扱は、発動機製作所発行取扱説明書=参照

強度

機体強度試験成績表(機体重量 2570kg = 対地数値 1.5)

機体部分	荷重状態	要求荷重		荷重試験結果 算出値 破壊強度率	備 考	
		保安荷重	許容安全率			
主翼	A 場合	7.0g	1.8	1.0	ALH2機 強度試験成績書 L16M2計算 強度計算書 機書第2056号	
	B 場合	6.25g	1.8	1.0		
	L-1 場合	重心負荷係数 3.25g	1.8			
	L-4 場合	2.6g	1.8			
水平尾翼	風圧中心後方位(翼弦分布(1)) 場合	313kg/m ²	2.07	1.11		
	風圧中心前方位(翼弦分布(1)) 場合	156kg/m ²	2.07	1.21以上		
垂直尾翼	風圧中心後方位(翼弦分布(1)) 場合	198kg/m ²	2.07	1.21		
	風圧中心前方位(翼弦分布(1)) 場合	59kg/m ²	2.07	1.21以上		
補助翼	7° 場合	352kg/m ²	2.07	1.21以上		
胴体	胴体前部下層A 場合	7.0g	1.8	1.0	三菱実験研究報告第1046号	
	胴体後部下層G-20 場合	水平尾翼荷重 313kg/m ²	1.8	1.11		
	L-1 場合	重心負荷係数 3.25g	1.8	1.0以上		
	拍提鉤荷重 L-6 場合	50.20kg	2.34	1.0以上		
	轉覆荷重 L-10 場合	50.20kg				
降着装置	主脚	L-1 場合	重心負荷係数 3.25g	1.44	1.0以上	三菱実験研究報告第2025号 L16M2計算成績書
		L-4 場合	2.6g	1.44	1.1以上	
	尾脚	L-1 場合	3.25g	1.44	1.0以上	
		L-4 場合	2.6g	1.44	1.1以上	
発動機架	A 場合	7.0g	1.8	1.0		
	拍提鉤 L-6 場合	50.20kg	2.34			
坐席装置	垂直下向荷重	560kg	1.8	1.13		
	水平後向荷重	150kg	1.8	1.33以上		
	前向荷重	200kg	1.8	1.33以上		
轉覆時保護杆	L-70 場合	50.20kg				

裏面白紙

AGM3

1 概 説

加 一 般 要 目

機 体 本 子		第1号機仕様	備 考
型 式		AGM3	
定 数		1	
全 長	全 幅	11.000	
	全 長	9.760	
	全 高	8.295	
	全 高	3.507	
重 量	空 機 全 備 (C)	2,253.6	標準機仕様
	目 録 (同色基準の合計)	2,807.68	標準機仕様
	機 体 重 量	728.92	
	計 算 過 荷 重 状 態	2,884.24	
荷 重	翼 面 荷 重 (kg/m ²)	117.7	
	馬 力 荷 重 (HP/P)	2.299	大馬力機 2,360馬力 小馬力機 6,000馬力
名 称		AGM3	
機 動 機	馬 力	公 稱 馬 力 (地上)	1,010
		第一速 (高度2,000)	1,100
		第二速 (高度6,000)	980
	離 陸 馬 力	1,130	
回 転 数	公 稱 回 転 数	2,700	
	公 稱 回 転 数	2,750	
	吸 入 圧 力 (水 路 圧 力)	+200mmHg (25.3mmHg)	

裏面白紙

AGM3

機 体 番 号		新機号	備考
發動機	公称高度 (m)	5850 6000	第一号 第二号
	減速比	7/1	(0.5833)
	使用燃料種類	0.72 航空用揮発油	
コックピット	名称型式	12R-111 12R-111	
	直径 (m)	30, 3.050	
	重量 (kg)	1453	Y
燃料容量	固有槽容量 (l)	416	
	落下式増設槽 (l)	320	
	總容量 (l)	54	
主翼	翼幅 (m)	11.000	
	翼弦(最大) (m)	2.500	胴体傾斜角付
	面積(胴体内含込) (m ²)	21.538	
	取付角(度)	11°16' 傾 -0.5	
フラスコ	上反角(度)	3.71	
	幅 (m)	1.595	
	弦長 (m)	1.508 2.128	
	面積 (m ²)	0.746x7	
補助翼	運動角(度)	50	
	幅(翼長) (m)	2.900	
	弦長 (m)		
	面積 (m ²)		
	平衡比 (%)	2	
尾翼部	運動角(度)	上 30° 下 20°	
	幅 (m)	4.700	
	水平安定板	弦長 (m)	
	面積 (m ²)	1.493x2	No. 1
	取付角(度)	0°10'	

裏面白紙

AGM3

機 体 各 号		第4機体番号	備 考
尾 部	昇降舵	幅 (m)	4.640
		弦 長 (m)	4.705
		面積(中心線) (m ²)	4.70542
		平 衡 比 (%)	
	運 動 角 (度)	± 27	
	垂直安定板	幅 (m)	
		全高(明基基準) (m)	1.12
		面 積 (m ²)	3.124
	方 向 舵	取 付 角 (度)	0
		全高(明基基準) (m)	1.720
		面 積 (m ²)	1.493
		弦 長 (m)	4.0661
平 衡 比 (%)			
胴 体	運 動 角 (度)	33	
	長 (m)	7.035	
	幅 (m)		
降 着 装 置	高 (m)		
	車 輪	直 径 (m)	0.60
		幅 (m)	0.175
		タイヤ内圧力 (at)	3.5
	間 隔 (m)	3.500	
	尾 輪	直 径 (m)	0.15
		幅 (m)	0.075
		タイヤ内圧力 (at)	2.0at
三 角 静 止 角 (度)	12.5		

裏面白紙



A6M3

1.3 全段回

1.3.1 全体三面回

8M53



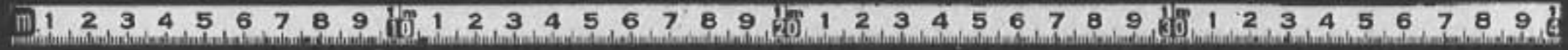
1. M. 2.

5. 1. 1. 1. 1.

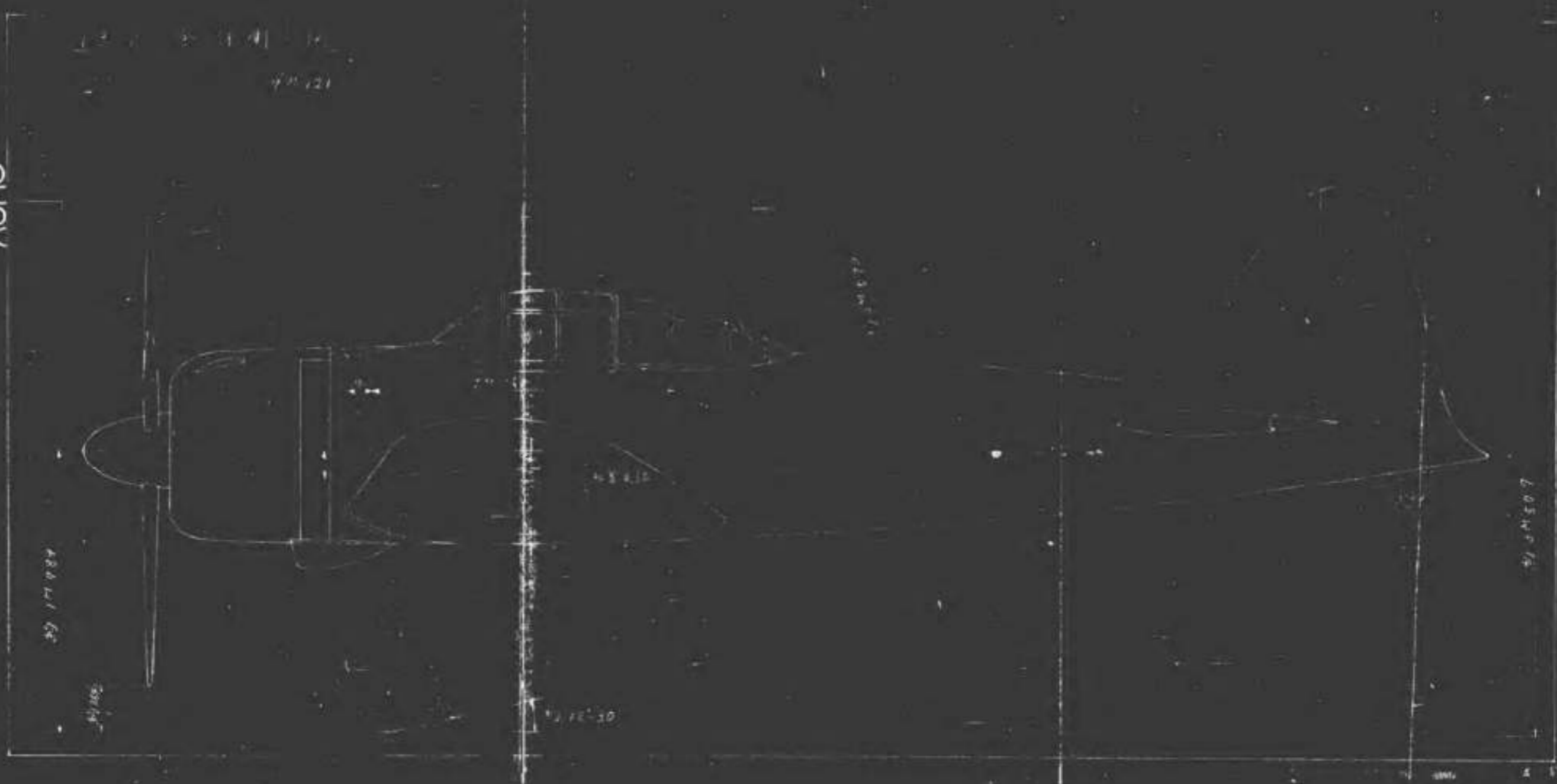
0. 1. 1. 1.

裏面白紙

1 : 3 2



A6M3



裏面白紙



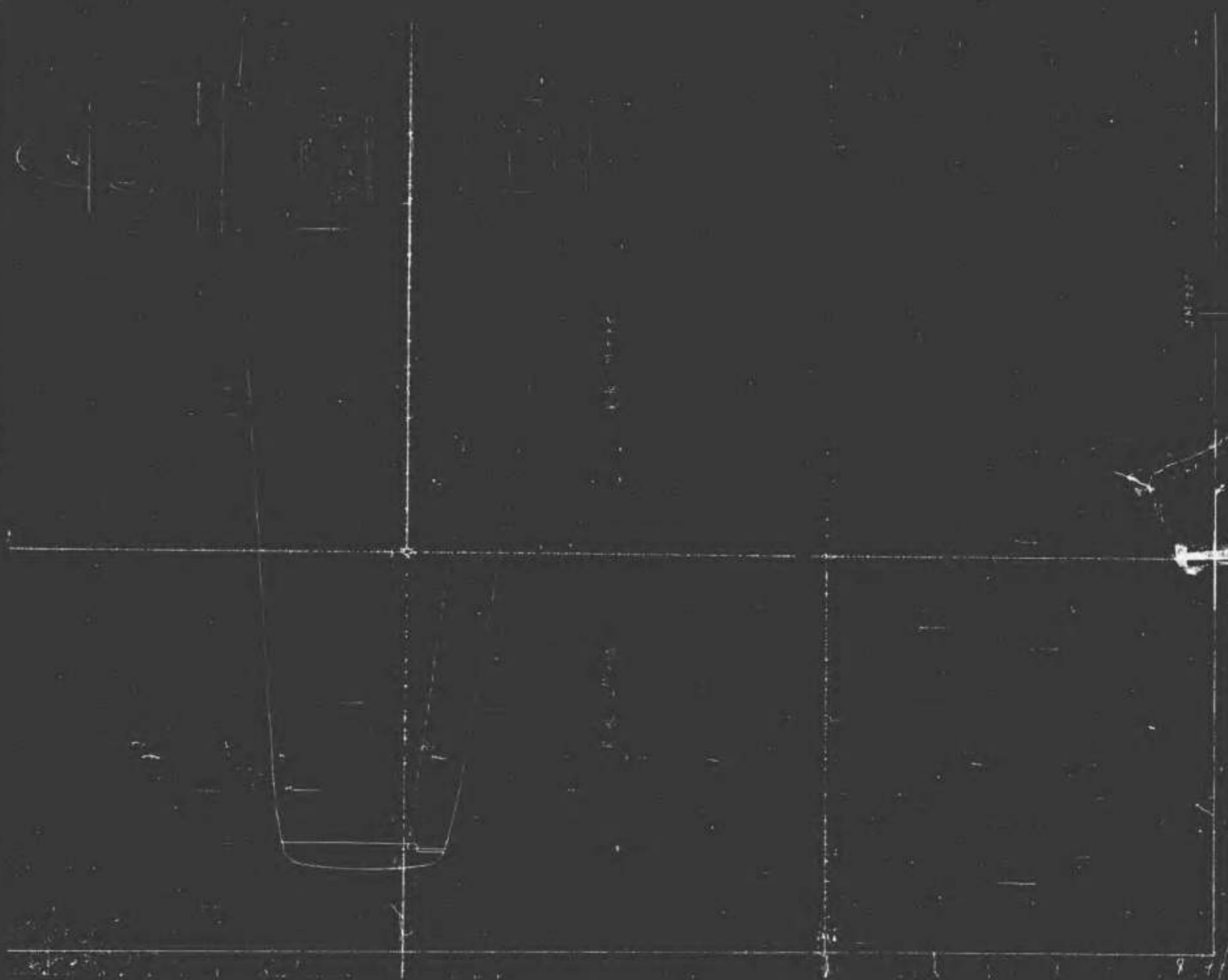
133 全体平面図

A6M3



A6M3

裏面白紙



1
2
3
4
5
6
7
8
9
10

A6M3

2 臺灣の行政

2.1 行政の概観

2.1.1 行政の概観

2.1.2 行政の概観

2.1.3 行政の概観

2.1.4 行政の概観

2.1.5 行政の概観

2.1.6 行政の概観

2.1.7 行政の概観

2.1.8 行政の概観

2.1.9 行政の概観

2.1.10 行政の概観

2.1.11 行政の概観

2.1.12 行政の概観

2.1.13 行政の概観

2.1.14 行政の概観

2.1.15 行政の概観

2.1.16 行政の概観

2.1.17 行政の概観

2.1.18 行政の概観

2.1.19 行政の概観

2.1.20 行政の概観

2.1.21 行政の概観

2.1.22 行政の概観

2.1.23 行政の概観

2.1.24 行政の概観

2.1.25 行政の概観

2.1.26 行政の概観

2.1.27 行政の概観

2.1.28 行政の概観

2.1.29 行政の概観

2.1.30 行政の概観

2.1.31 行政の概観

2.1.32 行政の概観

2.1.33 行政の概観

2.1.34 行政の概観

2.1.35 行政の概観

2.1.36 行政の概観

2.1.37 行政の概観

2.1.38 行政の概観

2.1.39 行政の概観

2.1.40 行政の概観

2.1.41 行政の概観

2.1.42 行政の概観

2.1.43 行政の概観

2.1.44 行政の概観

2.1.45 行政の概観

2.1.46 行政の概観

2.1.47 行政の概観

2.1.48 行政の概観

2.1.49 行政の概観

2.1.50 行政の概観

2.1.51 行政の概観

2.1.52 行政の概観

2.1.53 行政の概観

2.1.54 行政の概観

2.1.55 行政の概観

2.1.56 行政の概観

2.1.57 行政の概観

2.1.58 行政の概観

2.1.59 行政の概観

2.1.60 行政の概観

2.1.61 行政の概観

2.1.62 行政の概観

2.1.63 行政の概観

2.1.64 行政の概観

2.1.65 行政の概観

2.1.66 行政の概観

2.1.67 行政の概観

2.1.68 行政の概観

2.1.69 行政の概観

2.1.70 行政の概観

2.1.71 行政の概観

2.1.72 行政の概観

2.1.73 行政の概観

2.1.74 行政の概観

2.1.75 行政の概観

2.1.76 行政の概観

2.1.77 行政の概観

2.1.78 行政の概観

2.1.79 行政の概観

2.1.80 行政の概観

2.1.81 行政の概観

2.1.82 行政の概観

2.1.83 行政の概観

2.1.84 行政の概観

2.1.85 行政の概観

2.1.86 行政の概観

2.1.87 行政の概観

2.1.88 行政の概観

2.1.89 行政の概観

2.1.90 行政の概観

2.1.91 行政の概観

2.1.92 行政の概観

2.1.93 行政の概観

2.1.94 行政の概観

2.1.95 行政の概観

2.1.96 行政の概観

2.1.97 行政の概観

2.1.98 行政の概観

2.1.99 行政の概観

2.1.100 行政の概観

裏面白紙

1 : 25

A6M3

下記/四ノ規程制

- ① 正規状態 A --- 正規状態 C (3. 研
明体内燃料 60立, 潤滑油 4立, 7立燃料
投方位測定機) + 燃料2L状態 +)
- ② 正規状態 B --- 正規状態 C (3. 研
明体内燃料 60立, 潤滑油 4立, 7立燃料
投方位測定機) + 燃料2L状態 +)
- ③ 正規状態 C --- A6M2, 正規状態 =
于明体内燃料 60立, 管内燃料 410立
潤滑油 31立, 落葉文.
- ④ 正規, 全機費水態 --- 正規状態 A (1. 研
明体内燃料 90立, 潤滑油 9立, 燃料
投方位測定機 (20立燃料, 落
葉包, 7立燃料投方位測定機) + 全機費水態 +)
- ⑤ 正規輕減水態 --- 正規状態 A (1. 研
明体内燃料 90立, 潤滑油 9立, 燃料
投方位測定機 (20立燃料, 落
葉包, 7立燃料投方位測定機) + 全機費水態 +)
- ⑥ 第一也消定水態 (燃料 --- 立, 潤滑油 C (3
= 増設燃料 20立, 潤滑油 30立, 燃料
投方位測定機 20立, 燃料投方位測定機)
- ⑦ 第一也消定水態 (燃料 --- 立, 潤滑油 C (3
= 30立燃料, 潤滑油 30立, 燃料投方位測定機
20立, 燃料投方位測定機, 燃料投方位測定機)
- ⑧ 第一也消定水態 --- 第一也消定水態
= 30立燃料, 潤滑油 30立, 燃料投方位測定機

裏面白紙

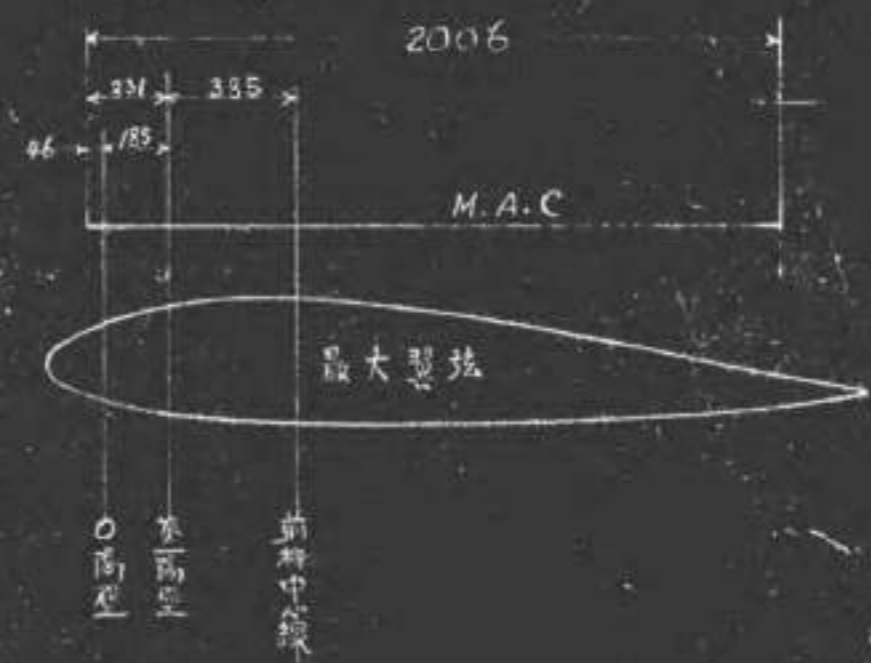


A6M3

被段乃同游馬品、加へテ測點ナリ。

2. 1. 3 相当弦法

空鼓板の1行指示 = 1) A6M2 = 今迄使用
ニテカシ相当弦法 = 左シ下記ノ如ク使用
スルコトナリ。



註:- O 高さ = A6M2 / 防大壁 = シテ
A6M3 = 仮想 / 高さナリ。

裏面白紙

2.2 ABM3 第一号機乃至第三号機重量表

項目	自重	各状態重量 (kg)							
		正現状態 C (直機)	正現状態 A	正現状態 B	正現重量 状態	正現重量 状態	第一週重量 状態 (修整)	第二週重量 状態 (修整)	第三週重量 状態
白	1807.03	1807.08	1807.08	1807.08	1807.08	1807.08	1807.08	1807.08	1807.08
搭	1.6	75.00	75.00	75.00	75.00	75.00	75.00	75.00	75.00
機	60立	43.38	43.38	43.38	43.38	43.38	43.38	43.38	43.38
内	410立	296.43	296.43	296.43	296.43	296.43	296.43	296.43	296.43
下	320立								
滑	56立	32.04	28.48	32.04	32.04	14.24	49.84	32.04	49.84
20 耗 回 走 機 銃	2.7	46.00	46.00	46.00	46.00	46.00	46.00	46.00	46.00
同上用 彈藥包 (彈倉共)	60kg x 2	39.00	39.00	39.00	17.00	17.00	39.00	39.00	39.00
同上用 燃料 銃		12.48	12.48	12.48	12.48	12.48	12.48	12.48	12.48
7.7 耗 回 走 機 銃	2.7	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00
同上用 彈藥包	700kg x 2	47.60	47.60	47.60			47.60	47.60	47.60
九五式 同 彈 藥 包		2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00
彈 藥 箱 示 器	2.4	1.30	1.30	1.30	1.30	1.30	1.30	1.30	1.30
C.P.L. 照 準 器	1.0	1.95	1.95	1.95	1.95	1.95	1.95	1.95	1.95
30 耗 機 銃	2.7						64.00	64.00	64.00
機 銃 下 部 機 銃 示 器							9.50	9.50	9.50
九五式 同 彈 藥 包 (別 冊 110)	1.0	18.40	18.40	18.40	18.40	18.40	18.40	18.40	18.40
2 式 無 線 電 波 方 位 測 定 機	1.0	25.74					25.74	25.74	25.74
直 吸 入 器 具 (別 冊 111)	3.5	17.40	17.40	17.40	17.40	17.40	17.40	17.40	17.40
二 式 主 機 改 一 流 下 部	1	9.20	9.20	9.20	9.20	9.20	9.20	9.20	9.20
下 部 機 銃	1						25.00	25.00	25.00
機 銃 示 器 及 同 冊 器 具	1						2.36	2.36	2.36
搭 載 重 量		1692.92	1692.24	1687.18	225.73	385.15	967.03	763.78	1042.94
搭 載 重 量		2500.00	2482.22	2474.28	2032.00	2795.27	2774.15	2527.86	2810.02
第一 隔 壁 部 後 方 耗	1.25	270	280	273	213	248	311	297	318
機 銃 示 器 機 銃 下 部	1.0	12							
機 銃 示 器 機 銃 下 部	1.7	26.0	25.5	26.1	22.1	23.8	27.2	26.3	27.3

ABM3

裏面白紙



2.2 A6M3 第四号機以降重量表

項 目	自重	各 状 態 重 量 (磅)								
		正規状態 C (基準)	正規状態 A	正規状態 B	正規全消費 状態	正規軽荷 状態	第一過荷重 状態(偵察)	第二過荷重 状態(爆撃)	第三過荷重 状態	
自 重	1807.08	1807.08	1807.08	1807.08	1807.08	1807.08	1807.08	1807.08	1807.08	1807.08
塔 架		75.00	75.00	75.00	75.00	75.00	75.00	75.00	75.00	75.00
燃 料		43.38	43.38	43.38	43.38	43.38	43.38	43.38	43.38	43.38
機 油		296.43	296.43	296.43	296.43	296.43	296.43	296.43	296.43	296.43
潤 滑 油		32.04	28.48	32.04	32.04	14.24	48.06	32.04	48.06	48.06
20 顆 固 定 機 銃	2門	46.00	46.00	46.00	46.00	46.00	46.00	46.00	46.00	46.00
同 上 用 彈 藥 包 (彈 倉 共)	170 顆 x 2	75.00	75.00	75.00	37.00	37.00	75.00	75.00	75.00	75.00
同 上 用 飛 射 裝 置		12.48	12.48	12.48	12.48	12.48	12.48	12.48	12.48	12.48
7.7 輝 固 定 機 銃	2門	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00
同 上 用 彈 藥 包	700 顆 x 2	47.60	47.60	47.60			47.60	47.60	47.60	47.60
九 五 輝 同 調 飛 射 裝 置		2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00
殘 彈 指 示 器	2ヶ	1.30	1.30	1.30	1.30	1.30	1.30	1.30	1.30	1.30
O. P. L. 照 準 器	1ヶ	1.95	1.95	1.95	1.95	1.95	1.95	1.95	1.95	1.95
30 輝 爆 彈	2ヶ							64.00	64.00	64.00
爆 彈 投 下 器 (支 基 覆 共)								9.50	9.50	9.50
九 六 輝 一 号 飛 射 機 銃 (制 御 用 機 銃)	1式	18.40	18.40	18.40	18.40	18.40	18.40	18.40	18.40	18.40
7 式 飛 射 機 銃 投 下 器 測 定 機	1式	25.74					25.74	25.74	25.74	25.74
機 油 吸 入 装 置 (附 屬 品 計 器 共)	3.52 磅	17.40	17.40	17.40	17.40	17.40	17.40	17.40	17.40	17.40
二 式 二 型 改 一 号 下 増 槽	1	9.20	9.20	9.20	9.20	9.20	9.20	9.20	9.20	9.20
電 熱 被 服 及 同 附 屬 品	1						25.00		25.00	25.00
塔 架 載 重		728.92	656.24	703.18	245.93	408.14	1601.30	854.93	1079.76	1079.76
機 油 載 重		1807.08	2536.00	2463.62	2510.26	2052.91	2215.27	2898.28	2611.86	2487.24
第一 隔 壁 的 後 方	托	125	290	287	293	213	248	311	277	318
機 油 基 準 線 下 方	托	-10	12							
相 当 葉 弦 付 シ	%	17.7	26.0	25.5	26.1	22.1	23.8	27.2	26.3	27.3
使用 燃 料	使用 潤 滑 油									
航空 九 二 揮 発 油	IR-アレン 720 油									
比重 0.723	比重 0.89									
相当 葉 弦 付 置 機 同										
単位 30										
最大 葉 弦										
7.7 輝										

裏面白紙

4673 第124号機以時重量表

項目	重量	状態重量 (kg)									
		正規状態 C(基準)	正規状態 A	正規状態 B	正規状態 D	正規状態 状態	正規状態 状態	正規状態 状態	正規状態 状態	正規状態 状態	正規状態 状態
計	1813.48	1813.48	1813.48	1813.48	1813.48	1813.48	1813.48	1813.48	1813.48	1813.48	1813.48
燃料	1.5	75.64	75.64	75.64	75.64	75.64	75.64	75.64	75.64	75.64	75.64
潤滑油	68.2	73.39	73.39	73.39	73.39	73.39	73.39	73.39	73.39	73.39	73.39
整備	430.2	430.2	430.2	430.2	430.2	430.2	430.2	430.2	430.2	430.2	430.2
部品	342	342	342	342	342	342	342	342	342	342	342
その他	362	362	362	362	362	362	362	362	362	362	362
27 靴固定機	2門	21.00	21.00	21.00	21.00	21.00	21.00	21.00	21.00	21.00	21.00
同上用彈架包(彈架)	140kg	75.00	75.00	75.00	75.00	75.00	75.00	75.00	75.00	75.00	75.00
同上用銃架		12.48	12.48	12.48	12.48	12.48	12.48	12.48	12.48	12.48	12.48
2.7 靴固定機	2門	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00
同上用彈架包	140kg	47.00	47.00	47.00	47.00	47.00	47.00	47.00	47.00	47.00	47.00
先鋒大筒銃架		2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00
銃架指示器	20	1.30	1.30	1.30	1.30	1.30	1.30	1.30	1.30	1.30	1.30
0.2L 瓶	1ヶ	1.45	1.45	1.45	1.45	1.45	1.45	1.45	1.45	1.45	1.45
30 罐	2ヶ									10.00	10.00
標準以下部(汽機室)										9.50	9.50
汽機室下部電線架	1ヶ	19.00	19.00	19.00	19.00	19.00	19.00	19.00	19.00	19.00	19.00
汽機室下部電線架	1ヶ	25.70	25.70	25.70	25.70	25.70	25.70	25.70	25.70	25.70	25.70
航空機用燃料	52kg	22.90	22.90	22.90	22.90	22.90	22.90	22.90	22.90	22.90	22.90
汽機室下部電線架	1	9.20	9.20	9.20	9.20	9.20	9.20	9.20	9.20	9.20	9.20
標準以下部	1							25.40	25.40	25.40	25.40
標準以下部	1									2.30	2.30
燃料重量		875.64	875.64	875.64	875.64	875.64	875.64	875.64	875.64	875.64	875.64
整備重量		244.00	244.00	244.00	244.00	244.00	244.00	244.00	244.00	244.00	244.00
第一備用燃料	1kg	383	383	383	383	383	383	383	383	383	383
潤滑油	15	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27
燃料重量	%	48.3	48.3	48.3	48.3	48.3	48.3	48.3	48.3	48.3	48.3

燃料 航空九二揮発油 比重 0.723

潤滑油 標準油 比重 0.93

燃料 航空九二揮発油 比重 0.723

潤滑油 標準油 比重 0.93

裏面白紙



前脚籠の構造

前脚籠の構造

前脚籠の構造

後脚籠の構造

機体

機体中央部
線図

機体中央部
線図

機体

機体

AGMS



1 2 3 4 5 6 7 8 9

1 2 3 4 5 6 7 8 9

1 2 3 4 5 6 7 8 9

A部詳細図

B部詳細図

機体後方の見



機体中央部

機体中央部

機体

前脚部... 脚部... 脚部...
脚部... 脚部... 脚部...
脚部... 脚部... 脚部...

尾脚部... 脚部

脚部... 脚部

脚部... 脚部

脚部... 脚部... 脚部...
脚部... 脚部... 脚部...
脚部... 脚部... 脚部...
脚部... 脚部... 脚部...
脚部... 脚部... 脚部...
脚部... 脚部... 脚部...
脚部... 脚部... 脚部...



脚部... 脚部... 脚部...

脚部... 脚部... 脚部...

脚部... 脚部... 脚部...

脚部... 脚部... 脚部...

脚部... 脚部... 脚部...

裏面白紙



AGM3

前脚止钩引外装置

脚踏制动引

車輪懸吊止鉤(備用取付)
(引回外車)

空機

調音機

脚踏操作地方(右側)裝備引

脚踏操作地方

前脚引引取

2"鋼索
(回軸外車)

2"鋼索
(回軸外車)

2"鋼索
(回軸外車)

2"鋼索
(回軸外車)

前脚引取軸

脚上下操板取回車注意
脚上下操作係一氣通以括
地目外

引取車

音車(脚上下操作取付)

裏面白紙



車輪懸吊止鈎

第一隔壁

2φ鋼索(脚出入索)

10φ合金鋼結合木柱1本

押木7mm間隔各一型

車輪止鈎



2φ鋼索(不時脚出索)

車輪

車軸繫留金具

ローラー式



AGM13

裏面白紙
めくれず

AGM3

3.1.8 発動機

20-4, ミロファン 鋼管 + 溶接シールド構造 = シテ
発動機取付部 = 11個 / 緩衝ゴムヲ有ス。
ゴム / 種度ハ 明治 規格ナンバー 45 ± 2 + 1。

発動機架支柱 / 端部 / 胴体防火壁 = 4個 / 取付
金具 = 取付ケラレ。

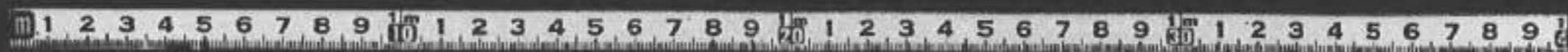
発動機架 / 装置 = 際ニテハ 胴体側 / 取付金具
ニ 注意シテ 孔ヲ 合セテ 嵌込ムヲ 要ス。此際ニ 取
付金具 + 30 / 散合ヲ 注意セザレバ 取付金具 / ねじ
山 / 損傷セシムル 根キアリ。

ねじ山 / 損傷シタル 場合ニ 十ヤト 取入セバ
ナト 例 / ねじ山ニ 損レテ 該部ノ 強度ヲ 著シ
低下セシムル 危険アリ。

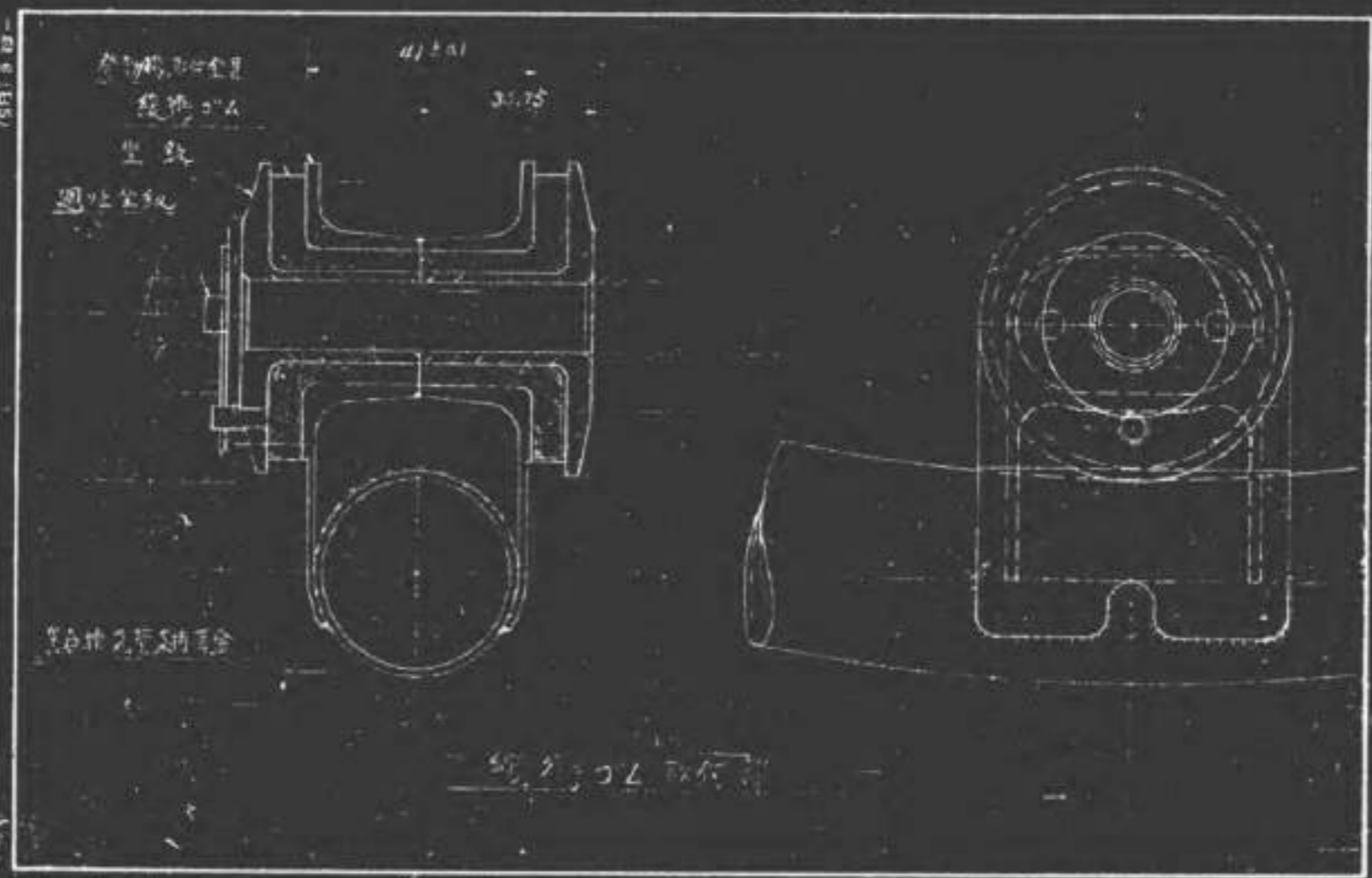
次頁ニ 発動機構造並ニ 緩衝ゴム 取付部
詳細ヲ 図示ス。

裏面白紙

1 : 3 2



裏面白紙



裏面白紙

1 : 25

3. 2. 9 動力装置

A. 燃料系統

(1) 本機ハ翼カ=左右各1個、タンクヲ胴體カ
=1個、タンクニ連テ増設タンク1個ヲ有ス
共=アルメニウム銀(4.0012)溶接製ナリ
各タンクノ取付位置、容量ハ次頁ノタンク配置
図ヲ各タンク詳細ノ取付取組図ヲ参照セ

(2) コックハ胴體中心上最下部後部直前ニ位シ
其操作把手ハ座席(左側)ニアル
左、右、止 胴、増止ノ用途ニ
切換ヘシ

(3) 燃料管制器ハ左側ニ着中央肋材ニ取付ケ
ラレ莫檢、燃圧調整等ハ胴體下面奥種元
コト行フ、手動ポンプ把手ハ座席左側ニアル

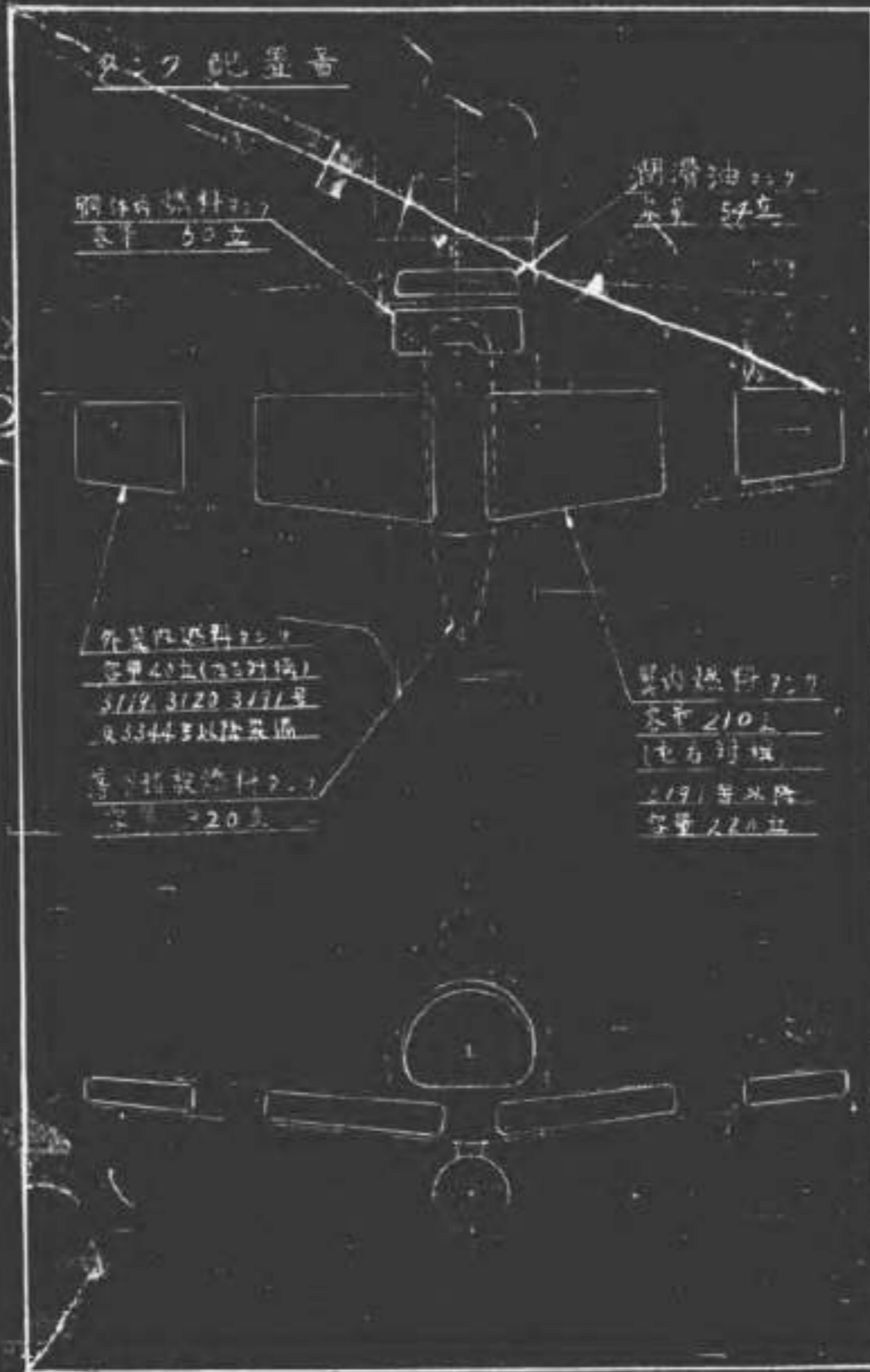
(ハ九号以降)
(4) 翼内燃料タンクハ各、1個、電動燃料
ポンプニモリ装置シ、燃料調圧器ニ型
コトニ= 0.20-0.30 気程ニ調圧セリ
本電動燃料ポンプハ計器銀中央下部ニ
設ケラレタル2個ノ「スイッチ」ニヨリ制御セ
ラル、赤ボタニ「スパーロック」モリ燃圧
低下スル場合「スパー」ヲ入レテ作用アル
立止メス
予見セル場合燃圧過高、極力アルモ、ハ
燃圧計カ 0.20 気/100 マリモ下セルアル可ク

裏面白紙

電動燃料ポンプを装備した機体ハ之ガ
使用ニ依リ「オーバーロック」生起ヲ防止シ得
ルヲ以テ「特燃」使用時ニ
兩舷燃料タンク使用ハ場合ハ電動燃料
ポンプモ左右同時ニ使用スルヲ直前トス。
片舷燃料タンクニ使用ハ場合ハ全使用
燃料タンク用電動燃料ポンプニ使用
コト。

第311号 第320号 第321号 第322号 第323号 第324号 第325号 第326号 第327号 第328号 第329号 第330号 第331号 第332号 第333号 第334号 第335号 第336号 第337号 第338号 第339号 第340号 第341号 第342号 第343号 第344号 第345号 第346号 第347号 第348号 第349号 第350号 第351号 第352号 第353号 第354号 第355号 第356号 第357号 第358号 第359号 第360号 第361号 第362号 第363号 第364号 第365号 第366号 第367号 第368号 第369号 第370号 第371号 第372号 第373号 第374号 第375号 第376号 第377号 第378号 第379号 第380号 第381号 第382号 第383号 第384号 第385号 第386号 第387号 第388号 第389号 第390号 第391号 第392号 第393号 第394号 第395号 第396号 第397号 第398号 第399号 第400号 第401号 第402号 第403号 第404号 第405号 第406号 第407号 第408号 第409号 第410号 第411号 第412号 第413号 第414号 第415号 第416号 第417号 第418号 第419号 第420号 第421号 第422号 第423号 第424号 第425号 第426号 第427号 第428号 第429号 第430号 第431号 第432号 第433号 第434号 第435号 第436号 第437号 第438号 第439号 第440号 第441号 第442号 第443号 第444号 第445号 第446号 第447号 第448号 第449号 第450号 第451号 第452号 第453号 第454号 第455号 第456号 第457号 第458号 第459号 第460号 第461号 第462号 第463号 第464号 第465号 第466号 第467号 第468号 第469号 第470号 第471号 第472号 第473号 第474号 第475号 第476号 第477号 第478号 第479号 第480号 第481号 第482号 第483号 第484号 第485号 第486号 第487号 第488号 第489号 第490号 第491号 第492号 第493号 第494号 第495号 第496号 第497号 第498号 第499号 第500号 第501号 第502号 第503号 第504号 第505号 第506号 第507号 第508号 第509号 第510号 第511号 第512号 第513号 第514号 第515号 第516号 第517号 第518号 第519号 第520号 第521号 第522号 第523号 第524号 第525号 第526号 第527号 第528号 第529号 第530号 第531号 第532号 第533号 第534号 第535号 第536号 第537号 第538号 第539号 第540号 第541号 第542号 第543号 第544号 第545号 第546号 第547号 第548号 第549号 第550号 第551号 第552号 第553号 第554号 第555号 第556号 第557号 第558号 第559号 第560号 第561号 第562号 第563号 第564号 第565号 第566号 第567号 第568号 第569号 第570号 第571号 第572号 第573号 第574号 第575号 第576号 第577号 第578号 第579号 第580号 第581号 第582号 第583号 第584号 第585号 第586号 第587号 第588号 第589号 第590号 第591号 第592号 第593号 第594号 第595号 第596号 第597号 第598号 第599号 第600号 第601号 第602号 第603号 第604号 第605号 第606号 第607号 第608号 第609号 第610号 第611号 第612号 第613号 第614号 第615号 第616号 第617号 第618号 第619号 第620号 第621号 第622号 第623号 第624号 第625号 第626号 第627号 第628号 第629号 第630号 第631号 第632号 第633号 第634号 第635号 第636号 第637号 第638号 第639号 第640号 第641号 第642号 第643号 第644号 第645号 第646号 第647号 第648号 第649号 第650号 第651号 第652号 第653号 第654号 第655号 第656号 第657号 第658号 第659号 第660号 第661号 第662号 第663号 第664号 第665号 第666号 第667号 第668号 第669号 第670号 第671号 第672号 第673号 第674号 第675号 第676号 第677号 第678号 第679号 第680号 第681号 第682号 第683号 第684号 第685号 第686号 第687号 第688号 第689号 第690号 第691号 第692号 第693号 第694号 第695号 第696号 第697号 第698号 第699号 第700号 第701号 第702号 第703号 第704号 第705号 第706号 第707号 第708号 第709号 第710号 第711号 第712号 第713号 第714号 第715号 第716号 第717号 第718号 第719号 第720号 第721号 第722号 第723号 第724号 第725号 第726号 第727号 第728号 第729号 第730号 第731号 第732号 第733号 第734号 第735号 第736号 第737号 第738号 第739号 第740号 第741号 第742号 第743号 第744号 第745号 第746号 第747号 第748号 第749号 第750号 第751号 第752号 第753号 第754号 第755号 第756号 第757号 第758号 第759号 第760号 第761号 第762号 第763号 第764号 第765号 第766号 第767号 第768号 第769号 第770号 第771号 第772号 第773号 第774号 第775号 第776号 第777号 第778号 第779号 第780号 第781号 第782号 第783号 第784号 第785号 第786号 第787号 第788号 第789号 第790号 第791号 第792号 第793号 第794号 第795号 第796号 第797号 第798号 第799号 第800号 第801号 第802号 第803号 第804号 第805号 第806号 第807号 第808号 第809号 第810号 第811号 第812号 第813号 第814号 第815号 第816号 第817号 第818号 第819号 第820号 第821号 第822号 第823号 第824号 第825号 第826号 第827号 第828号 第829号 第830号 第831号 第832号 第833号 第834号 第835号 第836号 第837号 第838号 第839号 第840号 第841号 第842号 第843号 第844号 第845号 第846号 第847号 第848号 第849号 第850号 第851号 第852号 第853号 第854号 第855号 第856号 第857号 第858号 第859号 第860号 第861号 第862号 第863号 第864号 第865号 第866号 第867号 第868号 第869号 第870号 第871号 第872号 第873号 第874号 第875号 第876号 第877号 第878号 第879号 第880号 第881号 第882号 第883号 第884号 第885号 第886号 第887号 第888号 第889号 第890号 第891号 第892号 第893号 第894号 第895号 第896号 第897号 第898号 第899号 第900号 第901号 第902号 第903号 第904号 第905号 第906号 第907号 第908号 第909号 第910号 第911号 第912号 第913号 第914号 第915号 第916号 第917号 第918号 第919号 第920号 第921号 第922号 第923号 第924号 第925号 第926号 第927号 第928号 第929号 第930号 第931号 第932号 第933号 第934号 第935号 第936号 第937号 第938号 第939号 第940号 第941号 第942号 第943号 第944号 第945号 第946号 第947号 第948号 第949号 第950号 第951号 第952号 第953号 第954号 第955号 第956号 第957号 第958号 第959号 第960号 第961号 第962号 第963号 第964号 第965号 第966号 第967号 第968号 第969号 第970号 第971号 第972号 第973号 第974号 第975号 第976号 第977号 第978号 第979号 第980号 第981号 第982号 第983号 第984号 第985号 第986号 第987号 第988号 第989号 第990号 第991号 第992号 第993号 第994号 第995号 第996号 第997号 第998号 第999号 第1000号

裏面白紙

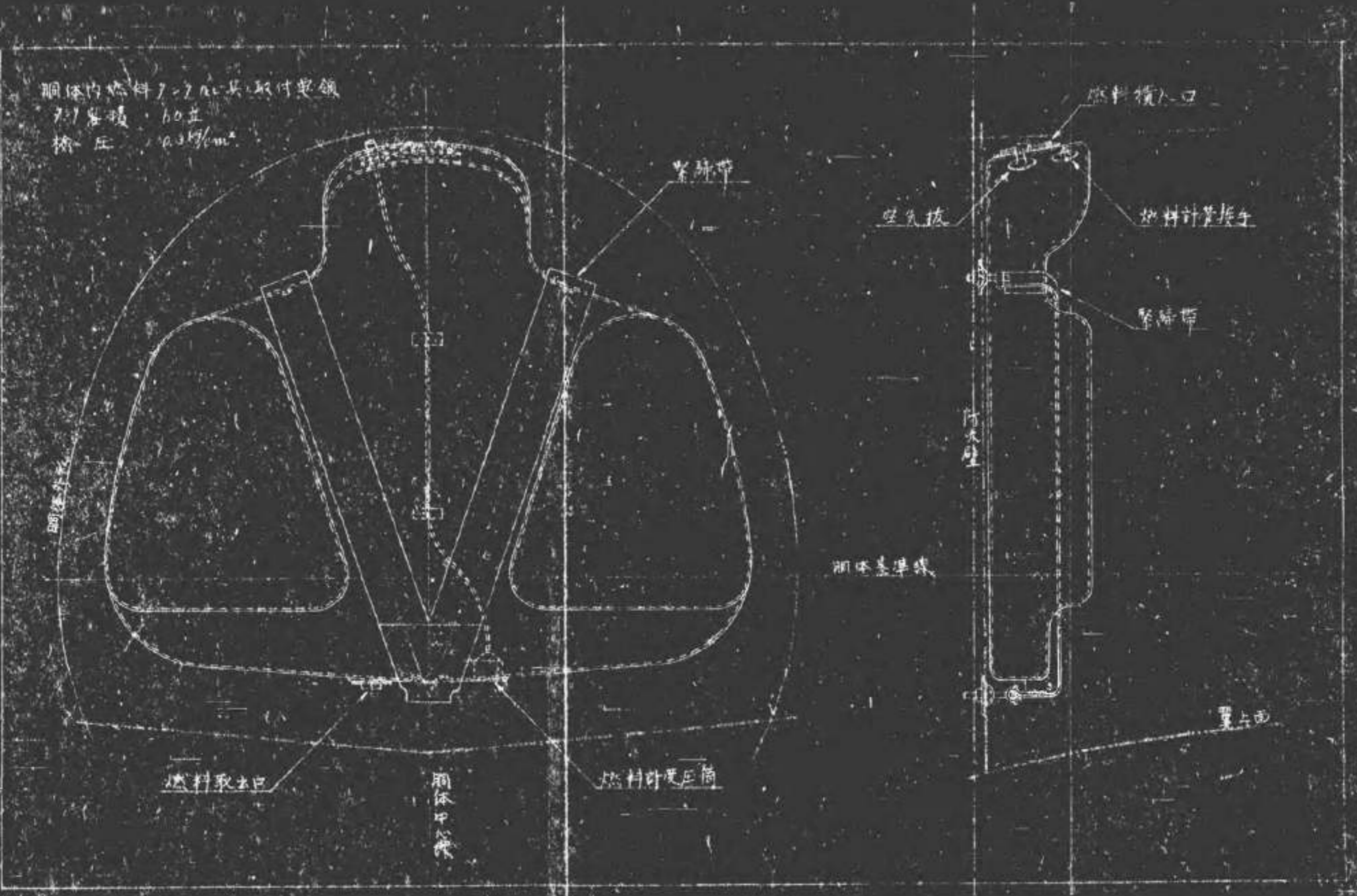


ASMR

裏面白紙



胴体内燃料7-2₀具取付取鎖
 測器積 60並
 検圧 0.3kg/cm²



裏面白紙



1 : 3 2

翼内燃料タンク 並。其取付要領圖 (八九号以降)

タンク容積 217公升 (7000立方寸) 220公升 (7111立方寸)
換器 6.16/分

燃料計管持子



不燃金

在左の位置に設置

前折蓋

蓋取付金具 油圧式

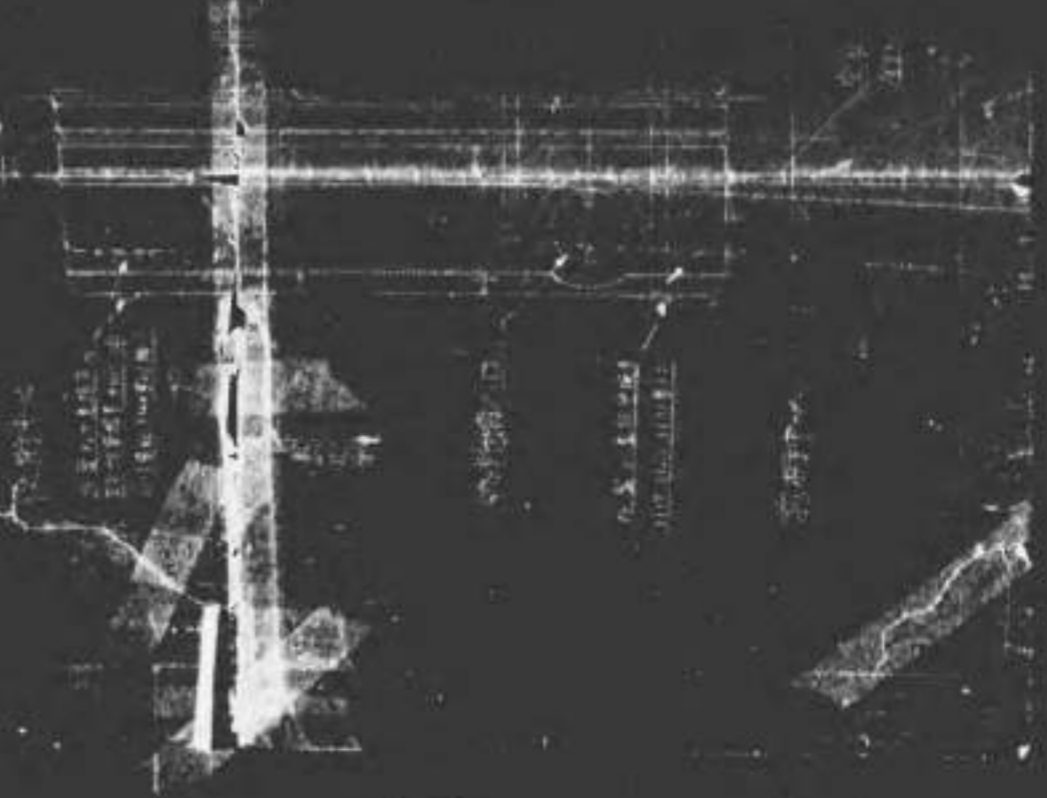
燃料計管持子 燃料管 燃料金具

前箱中之線

飛行方向

後箱中之線

⑦



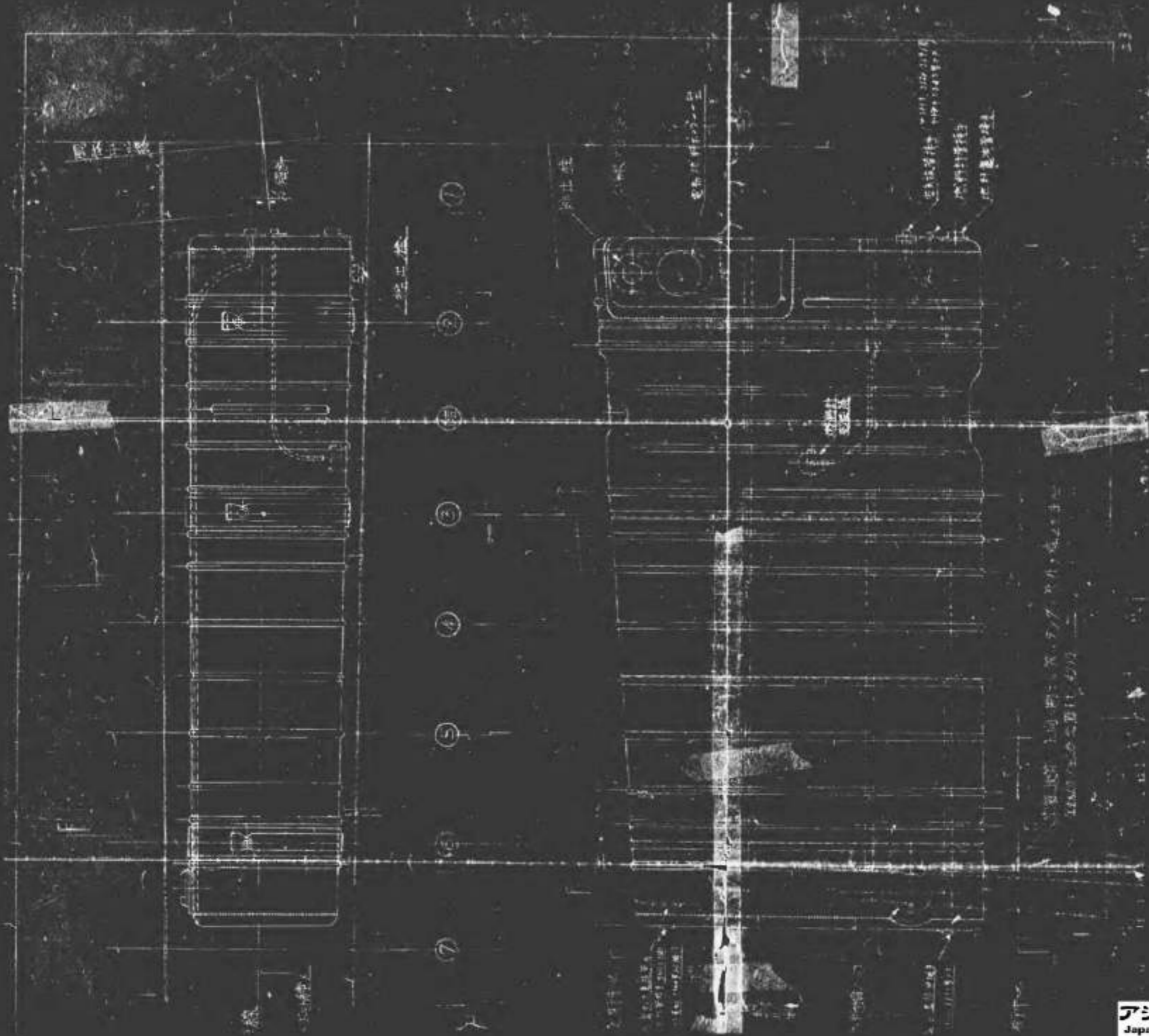
燃料計管持子
燃料管
燃料金具

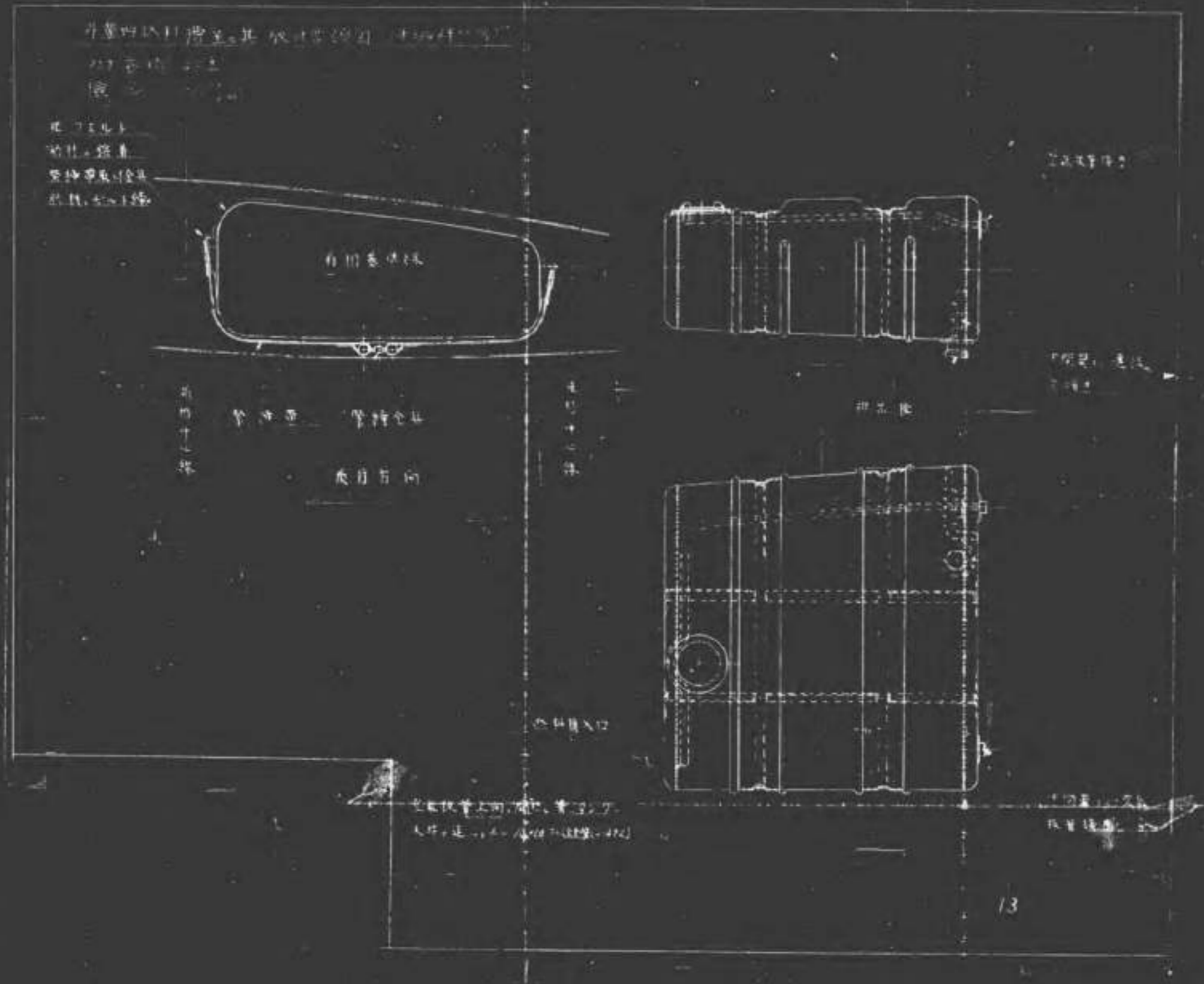
燃料管口

燃料計管持子
燃料管

燃料管

裏面白紙

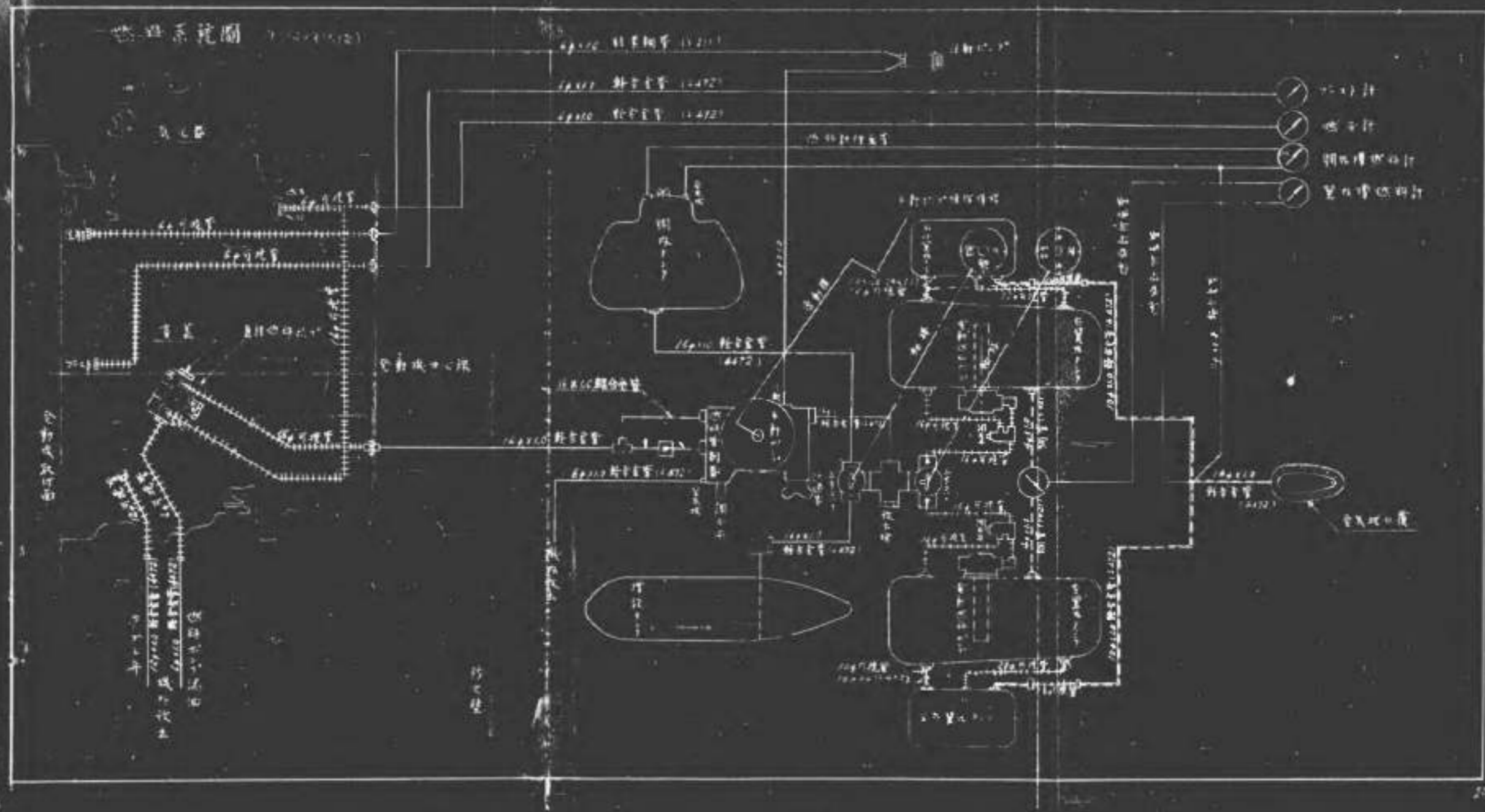




裏面白紙



裏面白紙



裏面白紙

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

裏面白紙

外翼内タンク、使用される場合、注意事項

外翼内タンク、使用される場合、
下記作業順序、依り、管、接続使用、行、べし

(1) タンク連通用可挽管、(A)部、於、外、タンク
側、盲蓋、施、すべし
盲蓋、(A)部附近、固縛格納、すべし
外、可挽管、附近、固縛、すべし

(2) 空気抜管、(B)部、於、外、すべし

(3) 空気抜連通管、(C)部、於、外、(B)部、接続
すべし。使用、される管、接合、具、附近、固縛、
すべし

面次頁、参照、すべし

加藤中佐 25

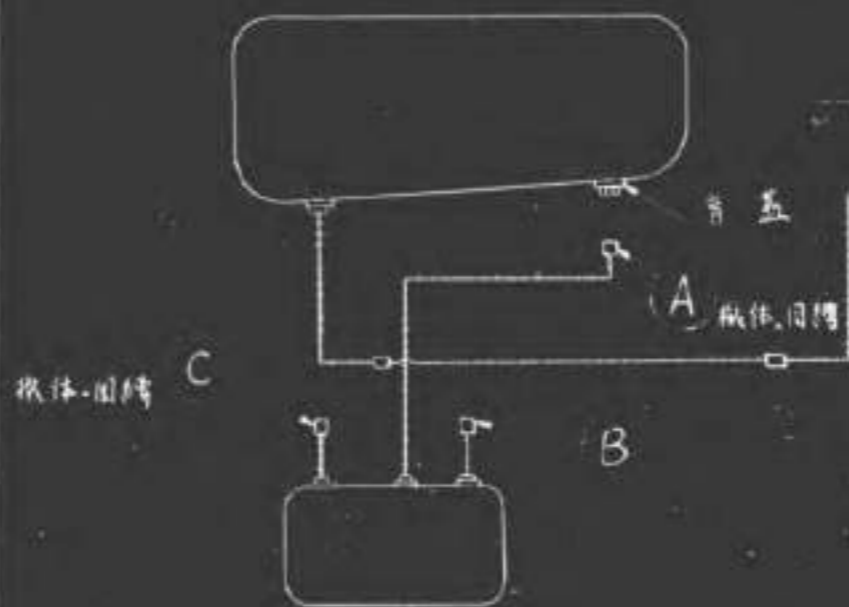
1 : 25



外翼内タンク併用の場合



外翼内タンク併用の場合



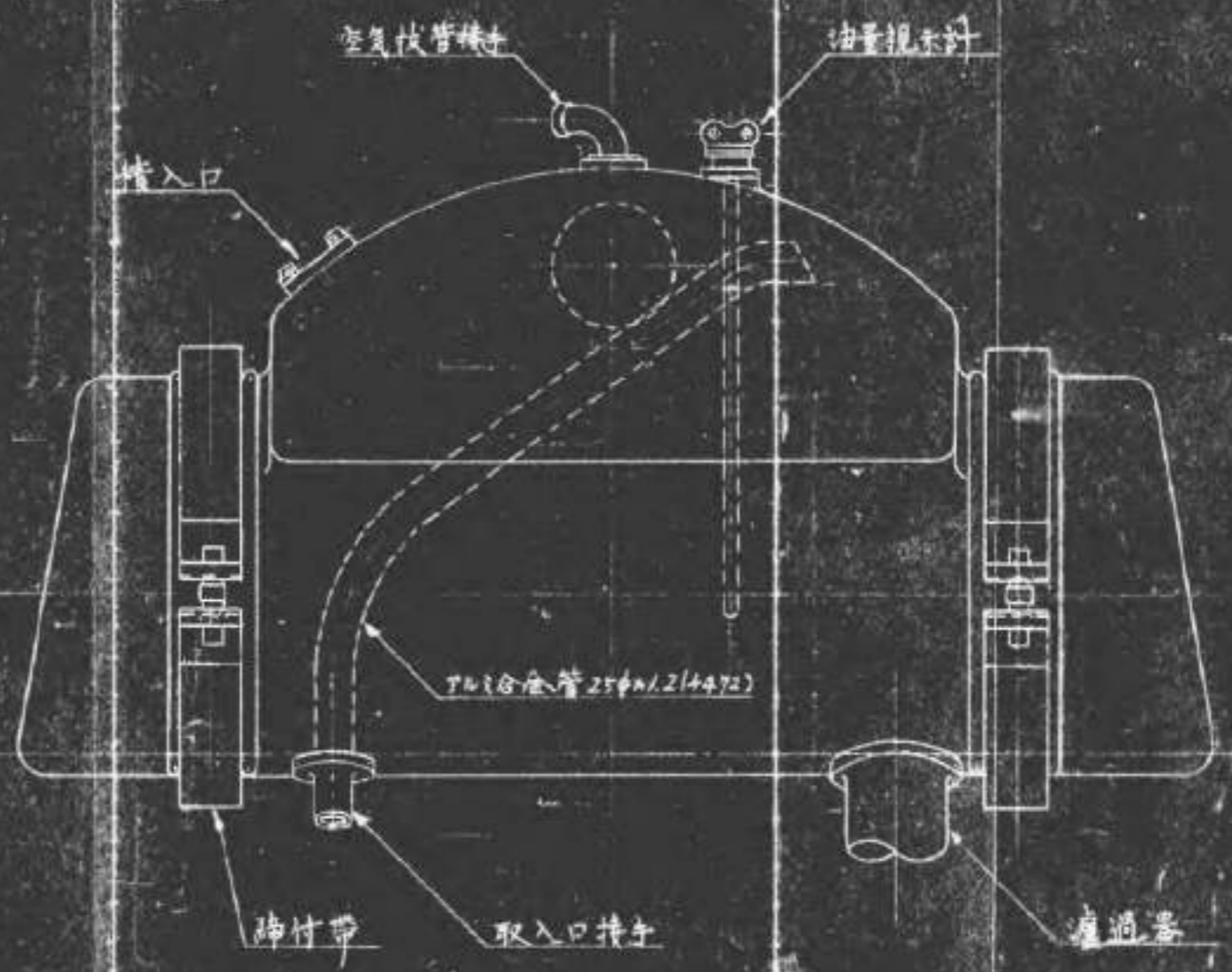
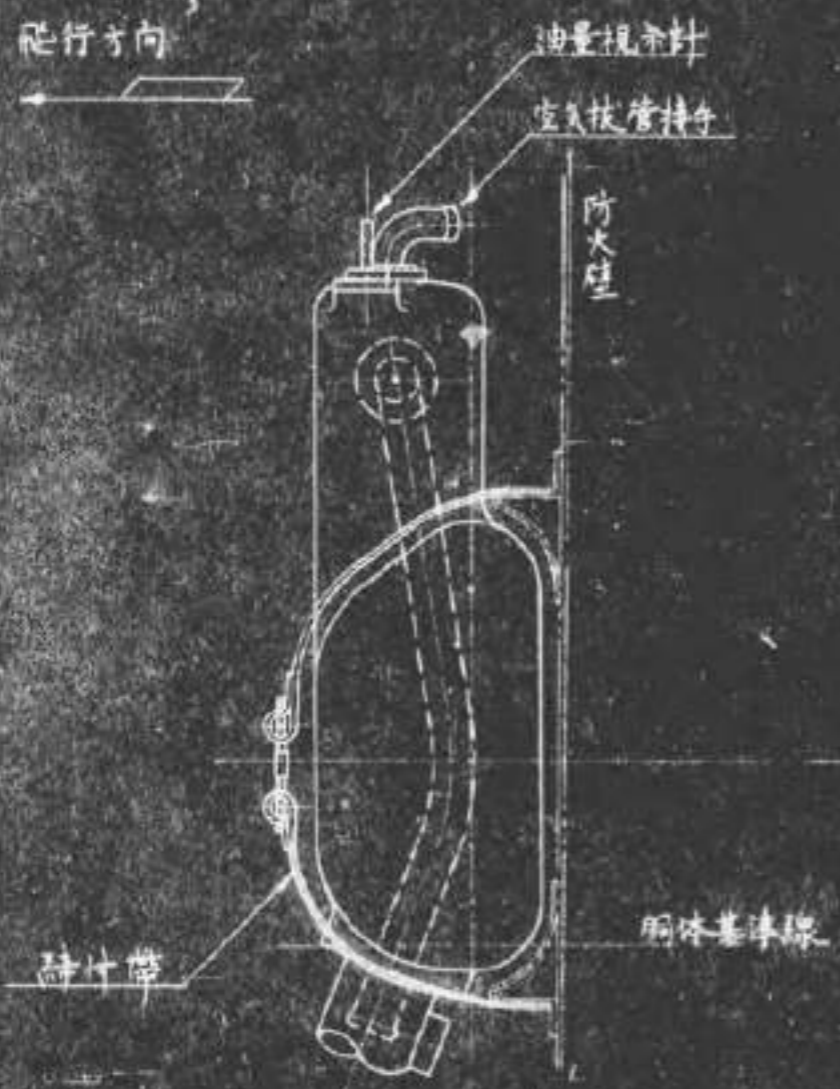
裏面白紙



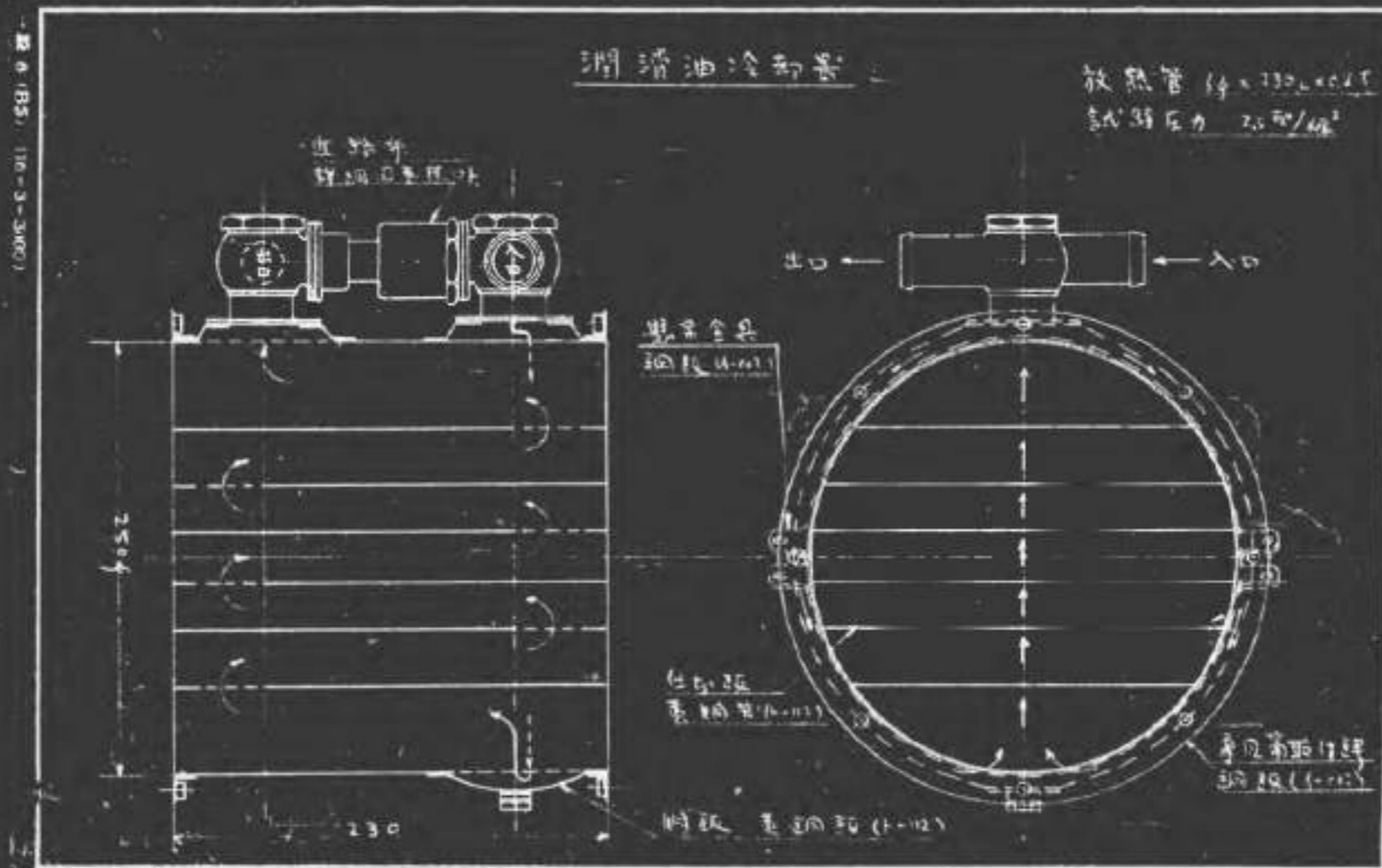
B 潤滑油槽，油冷灯巻並に潤滑油系統

- (1) タンクハアルミニウム製ニシテ防火壁直前ニ取付ケル。容量、5P.5L、油量、5L、試験圧力、0.2MPa
- (2) 油冷灯巻ハ次頁ノ図ヲ参照。裝備作ハ3.1.9.9.ノ見サレ
- (3) 潤滑油系統ハ本誌圖ヲ参照ス

飛行方向
←



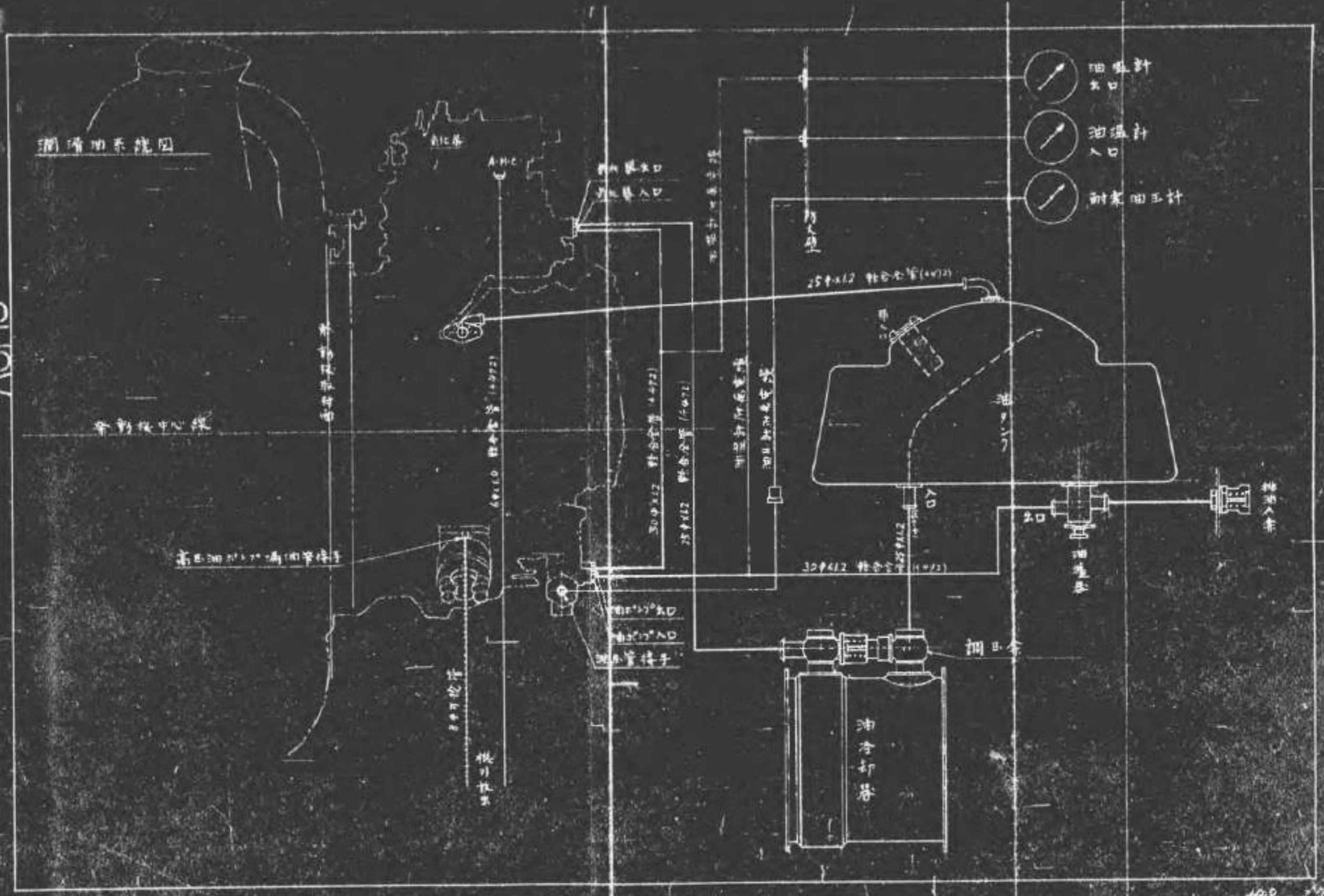
裏面白紙



裏面白紙



Ab13



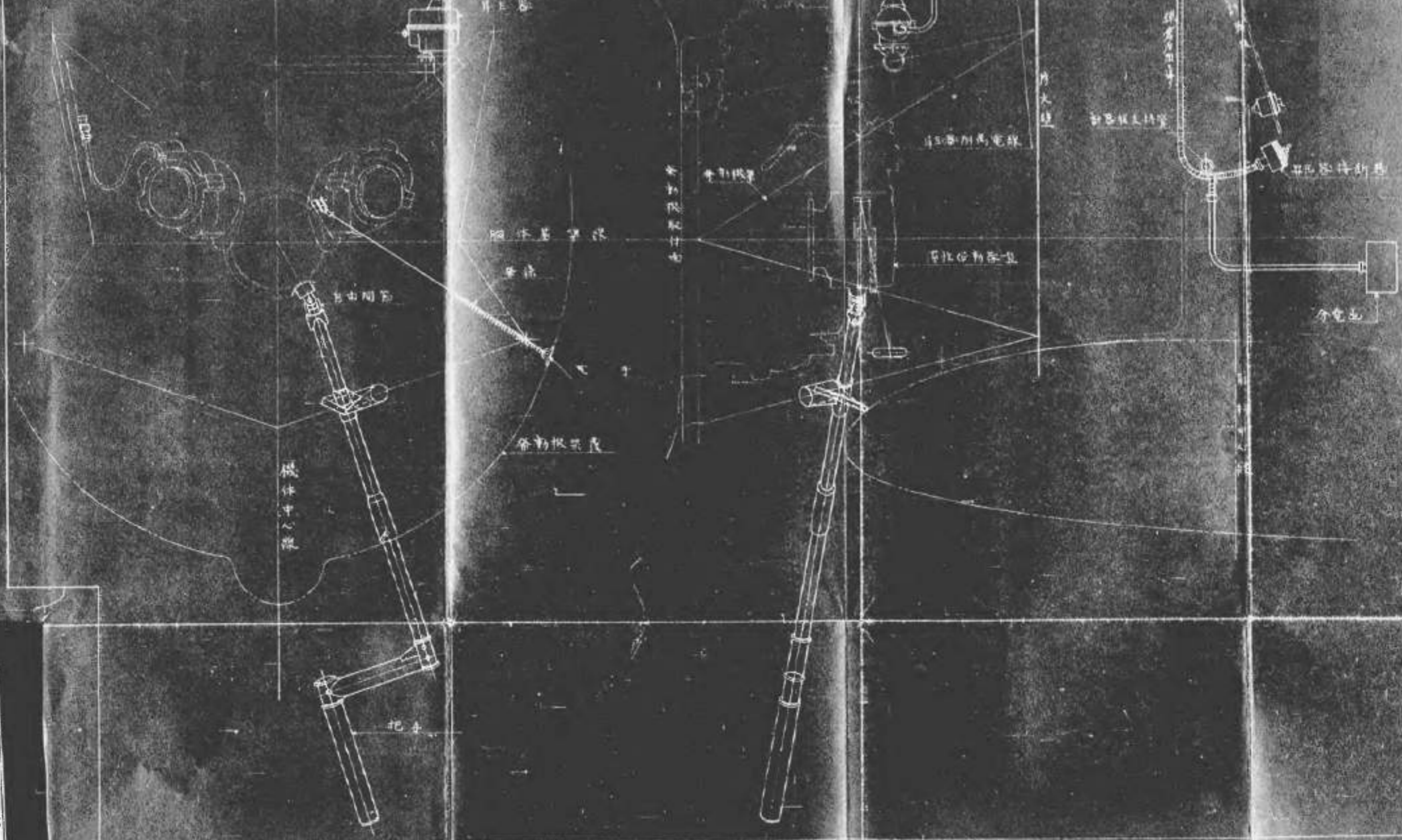
裏面白紙

1 : 3 2



AG43

0 起 機 本 型
LUMBER TRAILER 1414



裏面白紙



起動前注油装置 (※34043m)

本装置は起動前約150回ハシク7回転



内火壁

機体中心線

給油口
注油口



操作レバー

注油ノズル
(燃料ポンプ型)

裏面白紙

1 : 25

Ac113

裏面白紙

E. 弁物揚管装置 及
 F. 高度弁物揚管装置
 絞車調整切換弁^{=連結弁}及^{=連結弁}フック^{=連結弁}の調整
 操縦席左側=アリ。アレンネツ及連結=オケ
 杭桿=連結ス。
 超過ア-2ト昇手^ハ計器板左端=位シ 杭^ハン
 索=オケ 気化器杭桿=連結ス。
 高度弁操作量指示把手^ハ操縦席左側=アリ
 杭桿=オケ 杭桿=連結ス。

絞車高さ弁、フック^ハ調整管、管制装置ハ途中戻換
 摩擦及遊隙等=極力減少セムルハ勿論 連結
 部ノ取付 検査ヲ行ハシテ厳密ニシテ緊締ナリト
 等ノ使用法不完全ナルモノ無クシテ昇手ト余^ハ
 関係操作ヲ行ハシテ確認シオケベシ。

特ニ高度弁操作量指示装置ハ次回因リP点
 則後方ノ操作抵抗カ^ハP点ニ於テ0.5吨以下
 ニシテ作動円滑ナルトヲ確認シオケベシ。

尚高度弁操作量指示把手^ハ薄^ク位置ニ押シ極
 ク余カニ押カ^レズルキ^ハ把手^ハ円滑ニ滑^ル /
 位置ニ戻ルコトモ確認シオケベシ。

4 5 6 7 8 9 10 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

本機管制装置

アセチレン 管制装置

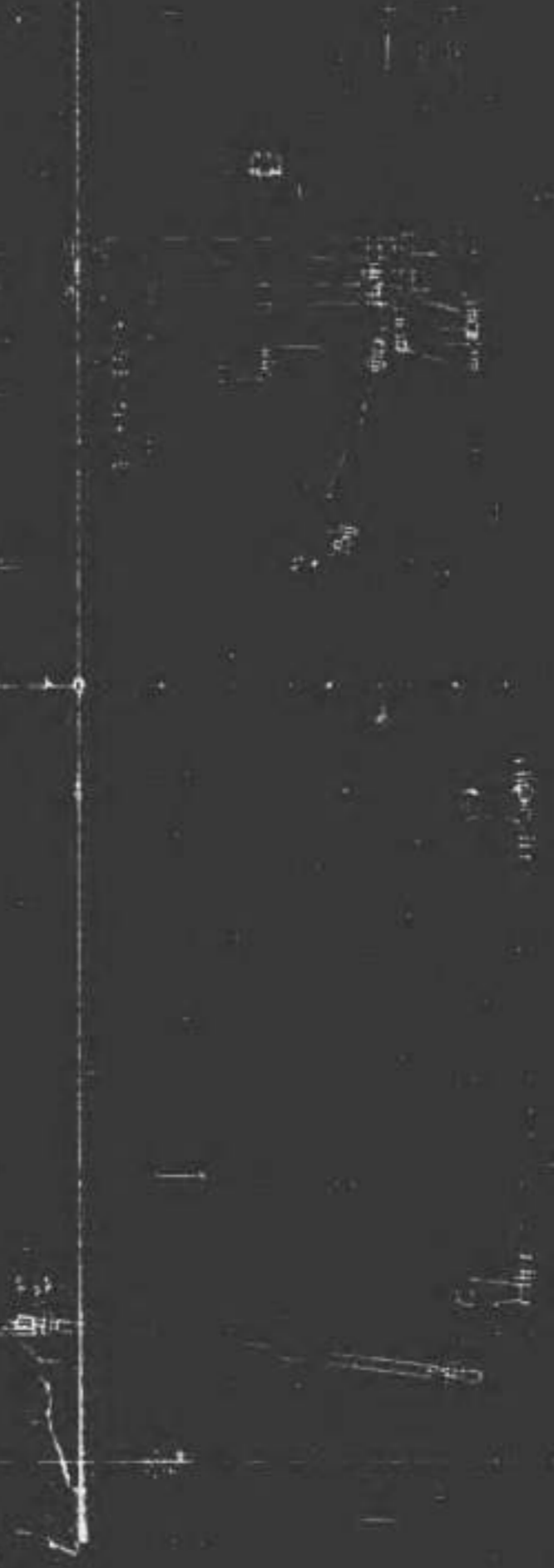
装置 高空倉庫アセチレン装置機、管制把子、操縦用左開リ、アセチレン管、各機管、連結、
起過アース機手、計器類左端、位、ボーター、素、氣化器類管、連結、

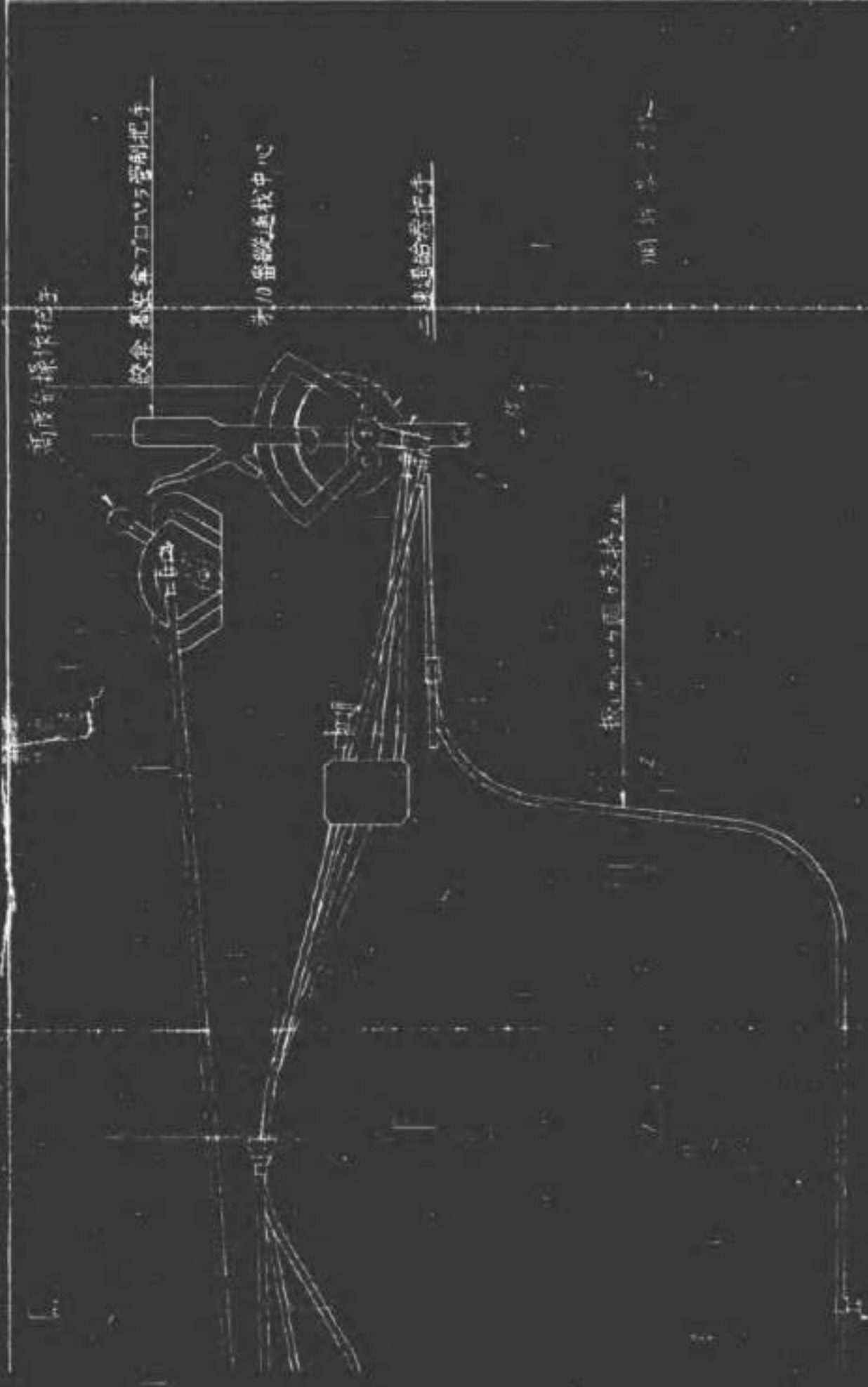


アセチレン装置機
管制把子
操縦用左開リ

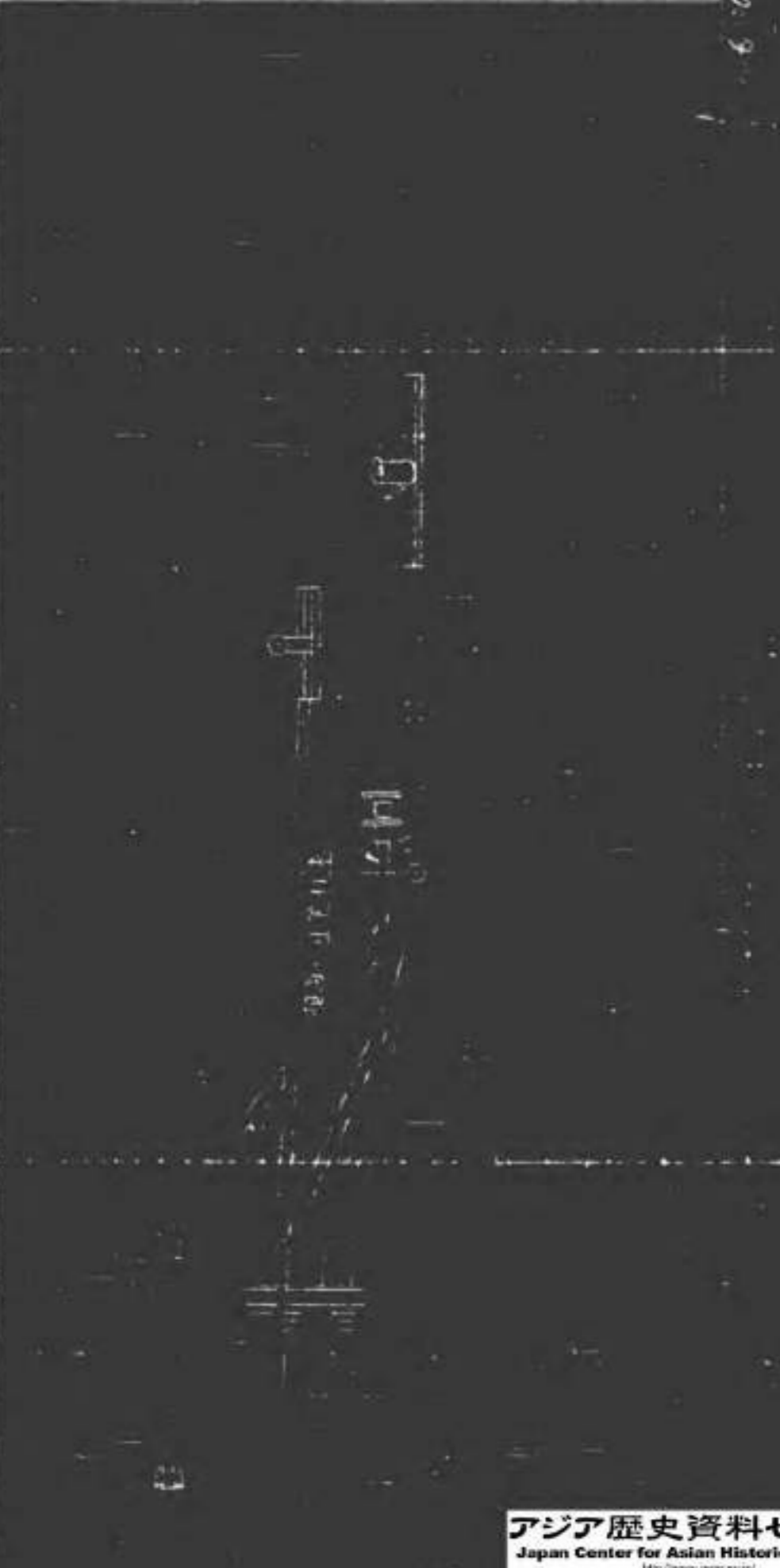


アセチレン装置機
管制把子
操縦用左開リ



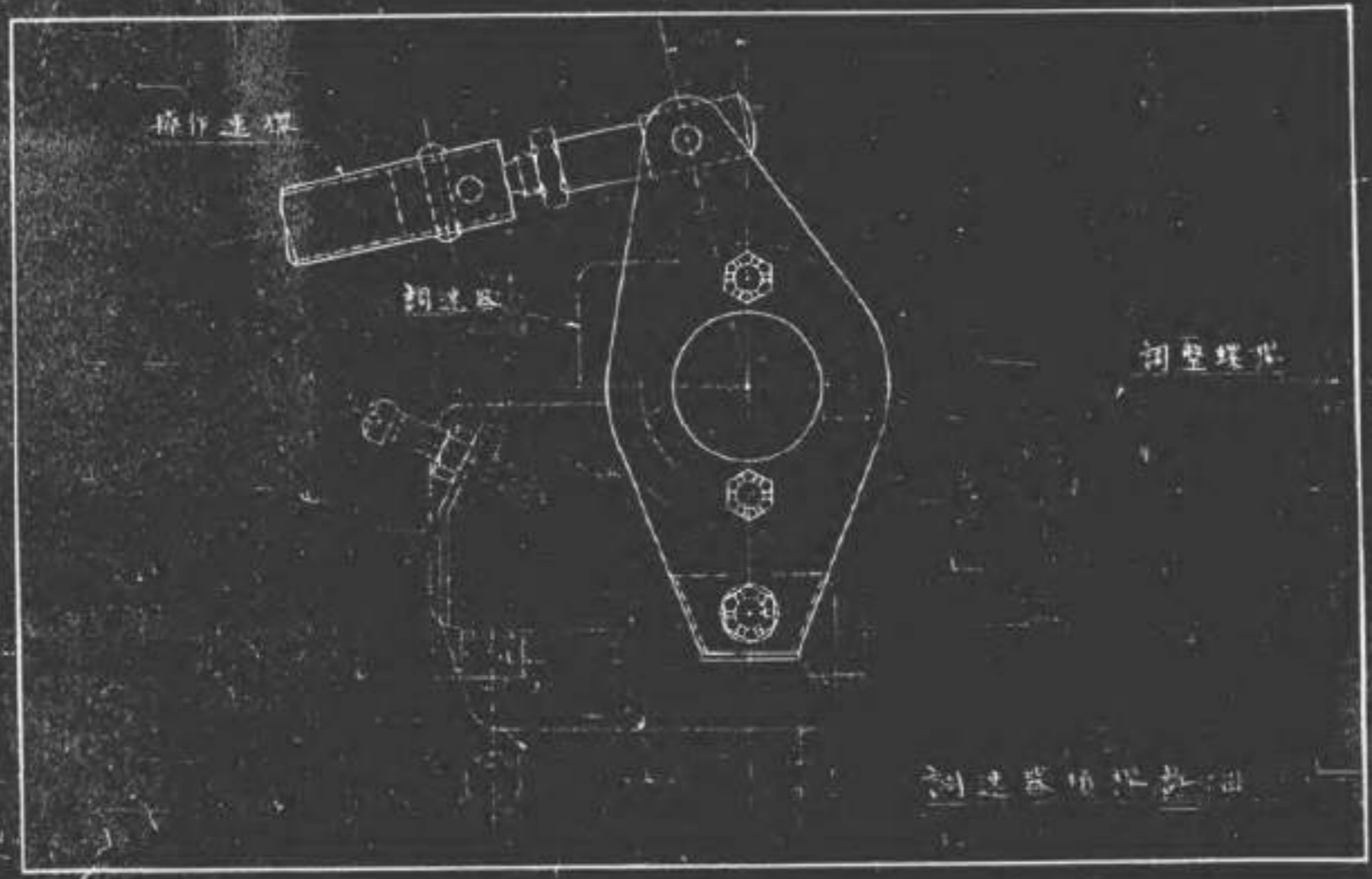


絞糸 蓄圧倉アロハア制御把手、送機送機中心、軟鋼管曲面支持皿、送信機把手、用紙等、高度制御把手





裏面白紙



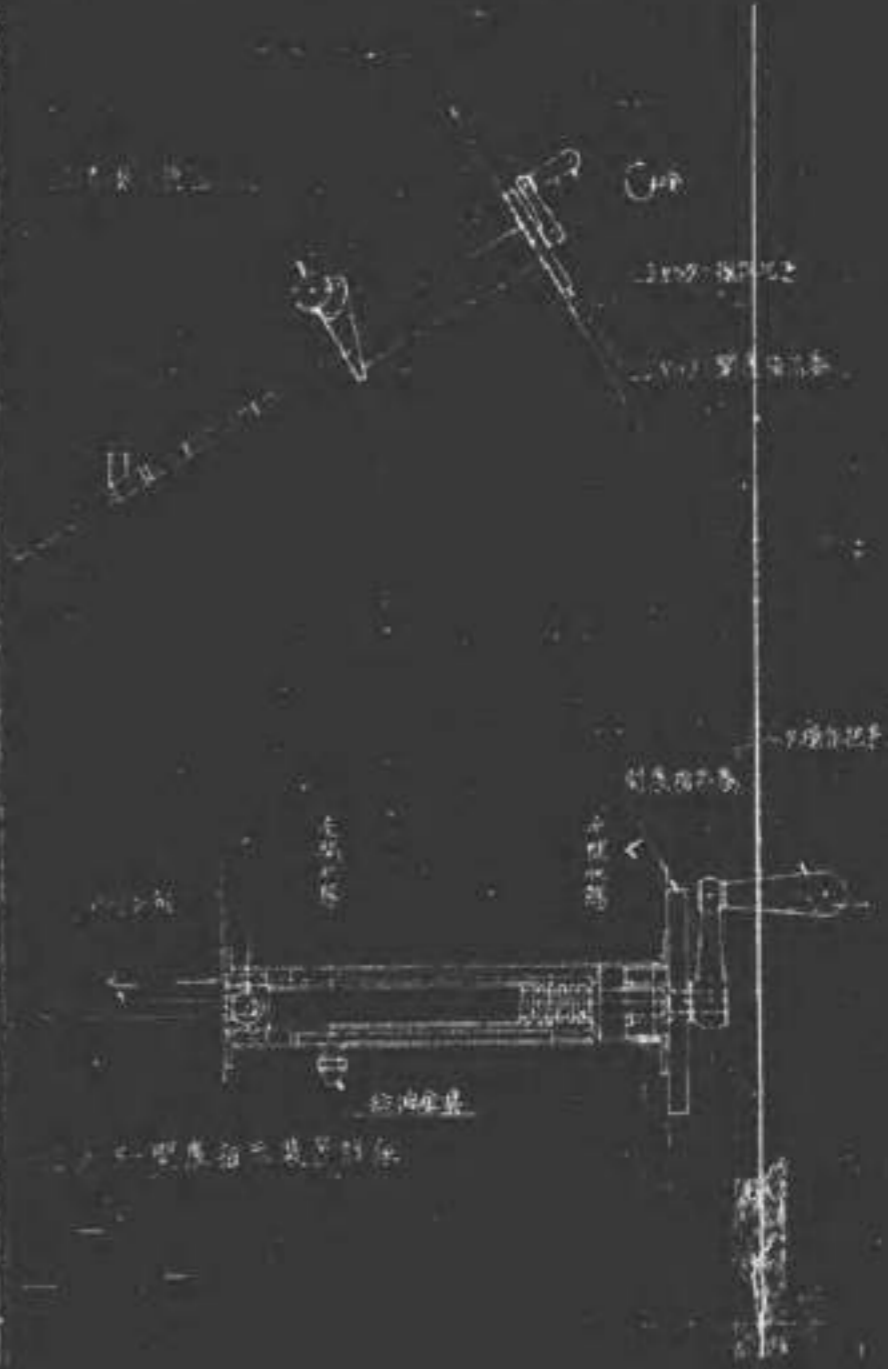
1 : 3 2



G. 油温 前河川所 在 區

(1) 油温 前河川所 在 區
本區の油温 前河川所 在 區
3ヶ所 (1) 前河川所 在 區
油温 前河川所 在 區
油温 前河川所 在 區
油温 前河川所 在 區
(右下方に示す)

油温 前河川所 在 區 2520 m²
油温 前河川所 在 區 4155 m²



裏面白紙



100 汽船調整装置
 汽船調整-老朽機環状履後修部
 1200mm 内径 110mm
 700mm 外径 100mm (4-2120) 等
 詳細-下部の参照スパン

老朽機環状履

汽船調整装置

老朽機環状履

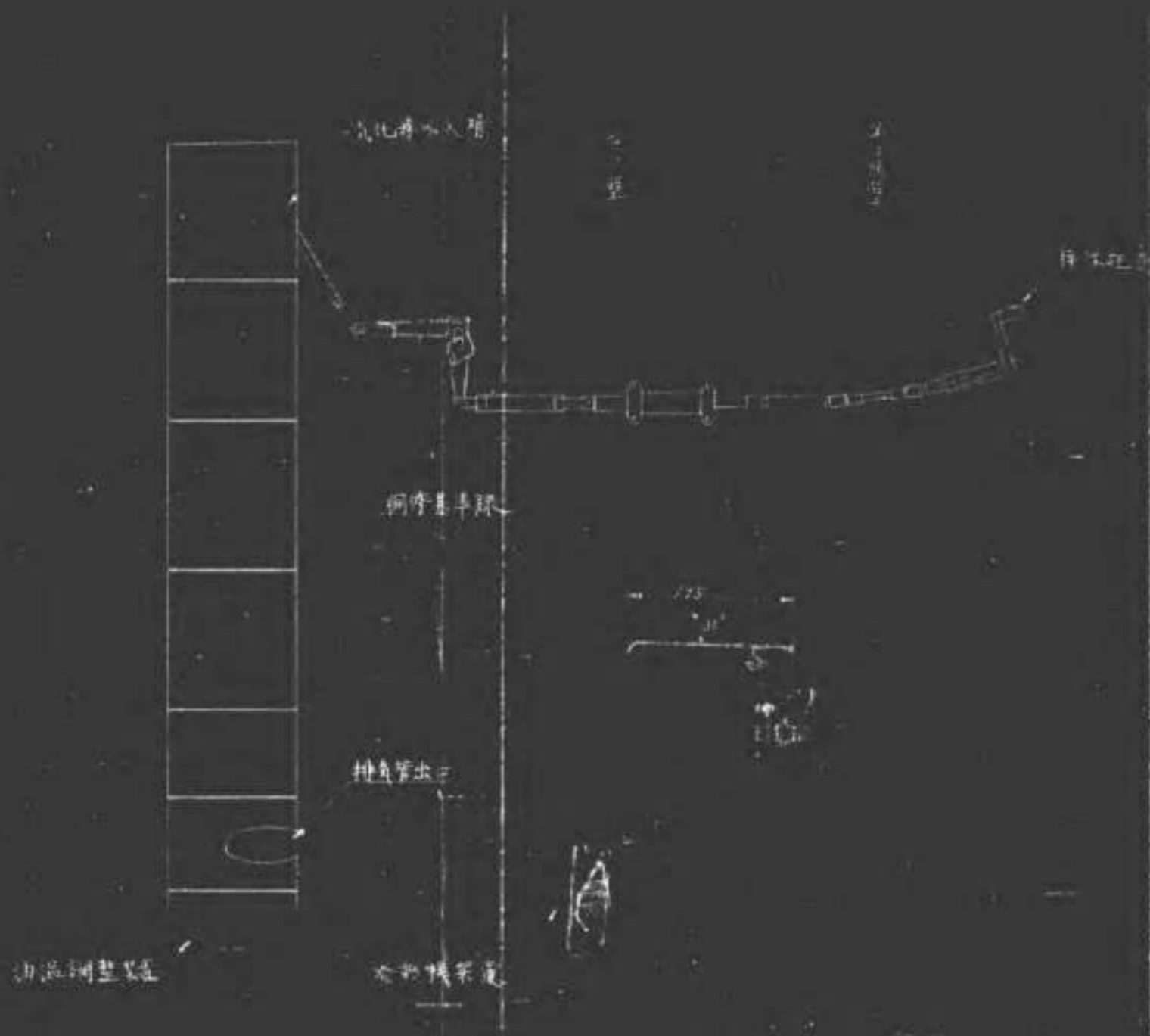


汽船調整

老朽機環状履



旋動機環の直

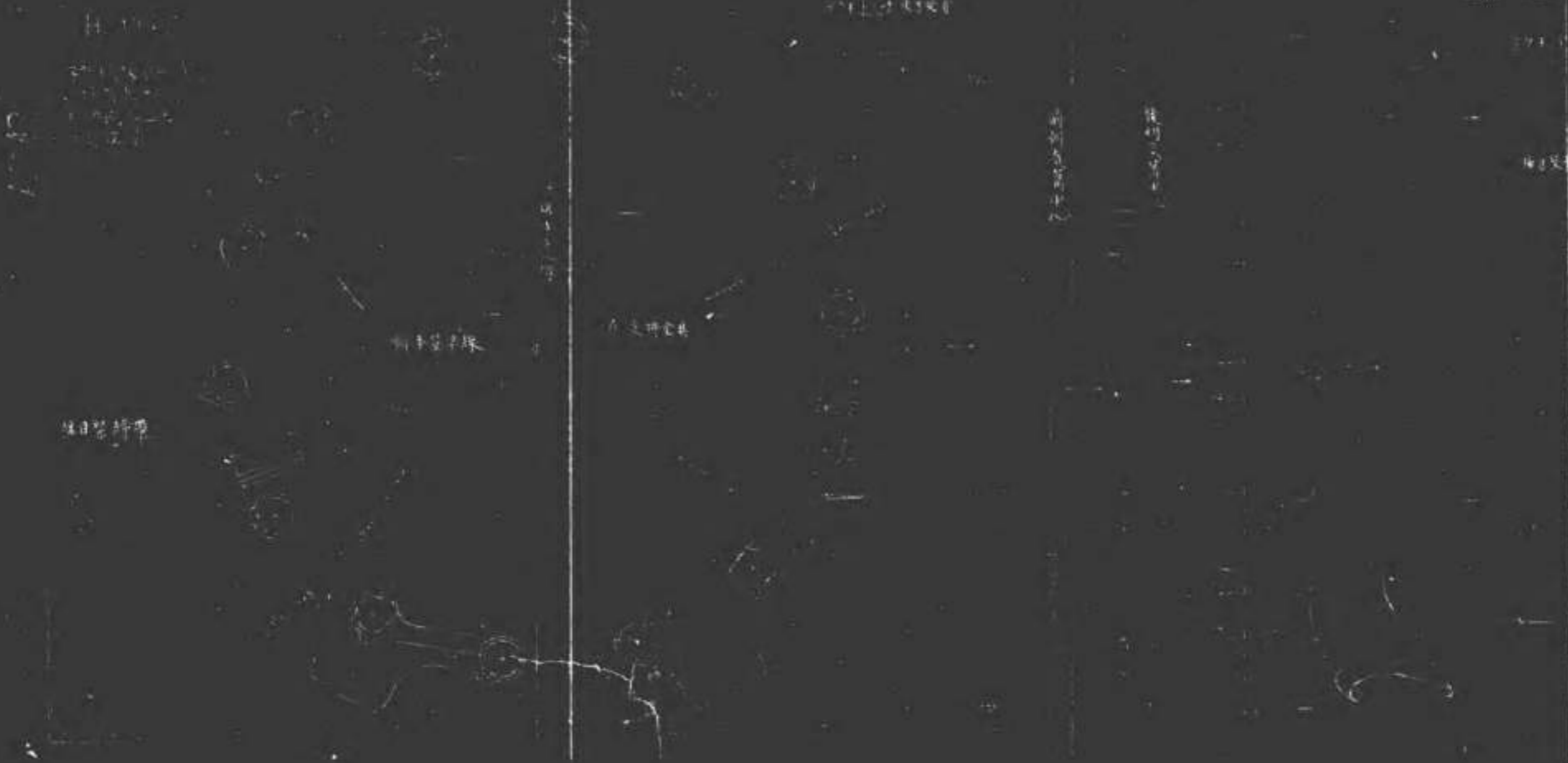


汽化器直



汽化器直

裏面白紙





根本基準線

A 本機全長

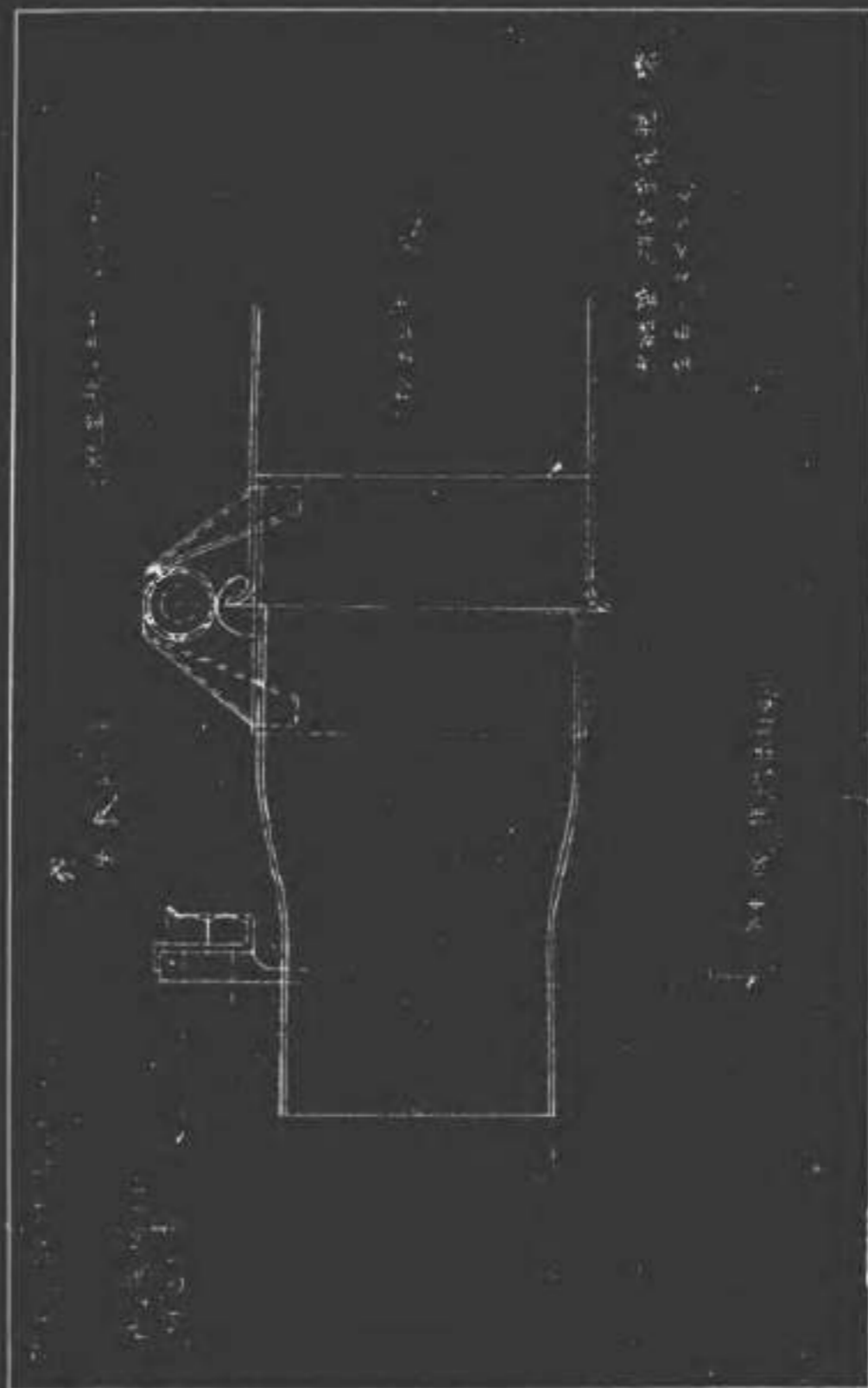
2011-11-13 受取

2011-11-13 受取

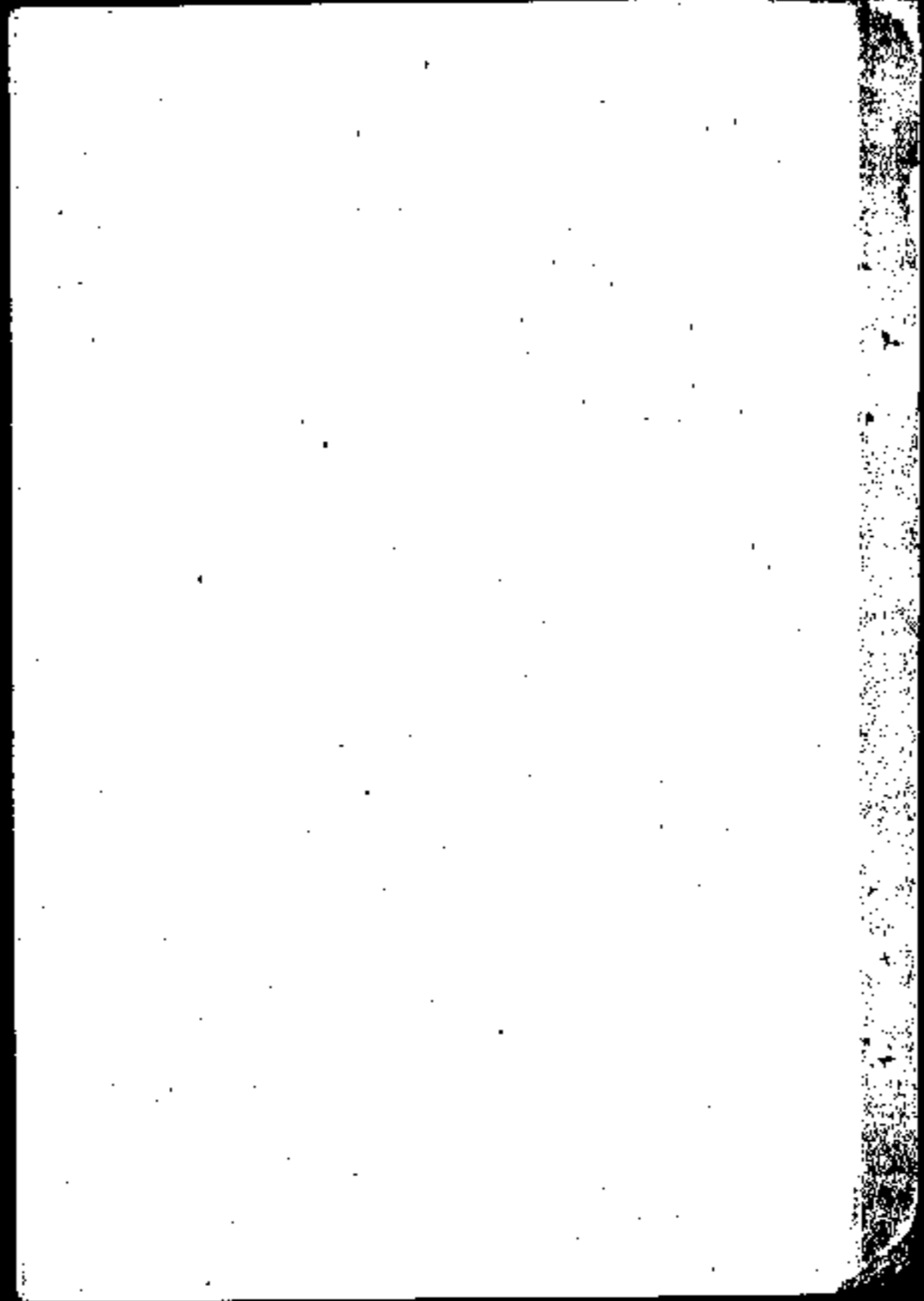
2011 年度

A 部詳細 (伊文管文付装置)

裏面白紙



1 : 25





新編 皇極經世一

新編 皇極經世一

新編 皇極經世一

新編 皇極經世一

新編 皇極經世一

新編 皇極經世一

新編 皇極經世一

新編 皇極經世一

新編 皇極經世一

新編 皇極經世一

新編 皇極經世一

新編 皇極經世一

新編 皇極經世一

新編 皇極經世一

後列年表中心線

天竺名録入管

茶路印度志
評註 大島 水樹

相子 基準線

海防 考略
評註 大島 水樹

徳島 考略

前之 考略

代官 考略
評註 大島 水樹

伊予 考略

小笠原 考略
評註 大島 水樹

後方 考略
評註 大島 水樹

裏面白紙

AG-13

1. 牽動機装置

牽動機装置は前方固定部と後方開閉部とで大別
され、前方の牽動機架 = 後方の第0番隔壁 =
下方の油冷却器鼻風筒 = 接す。

総寸45cm 寸法図 (子 2322) 参照。

前方固定部の集塵排気筒の裏面トール部分 = シチ
熱風侵入を防ぐ。上、中、下ノ三部分 = 分レ
中部は牽動機架 = 堅ク支拂テ「フック」カケ、
操作装置の一部ヲ整備ス 3.1.9 G. (2) 参照
スベシ。

上下部の「鉄止ナット」 = 牽動機架及中部 =
取付ケルハ、以テ着脱容易且ト直接發電機
及氧化器等ノ接続 = 便利。

後方開閉部ハ磁石發電機、負荷其他
= 便利ナルヲ「鉄止ピン」及「鉄止ナット」
= 于前方固定部、第0番隔壁 = 取付ケルヲ着脱
容易ナリ。

裏面白紙

1 : 3 2



東山 山

東山 山

東山 山

東山 山

東山 山

東山 山

東山 山

東山 山

東山 山

東山 山

東山 山

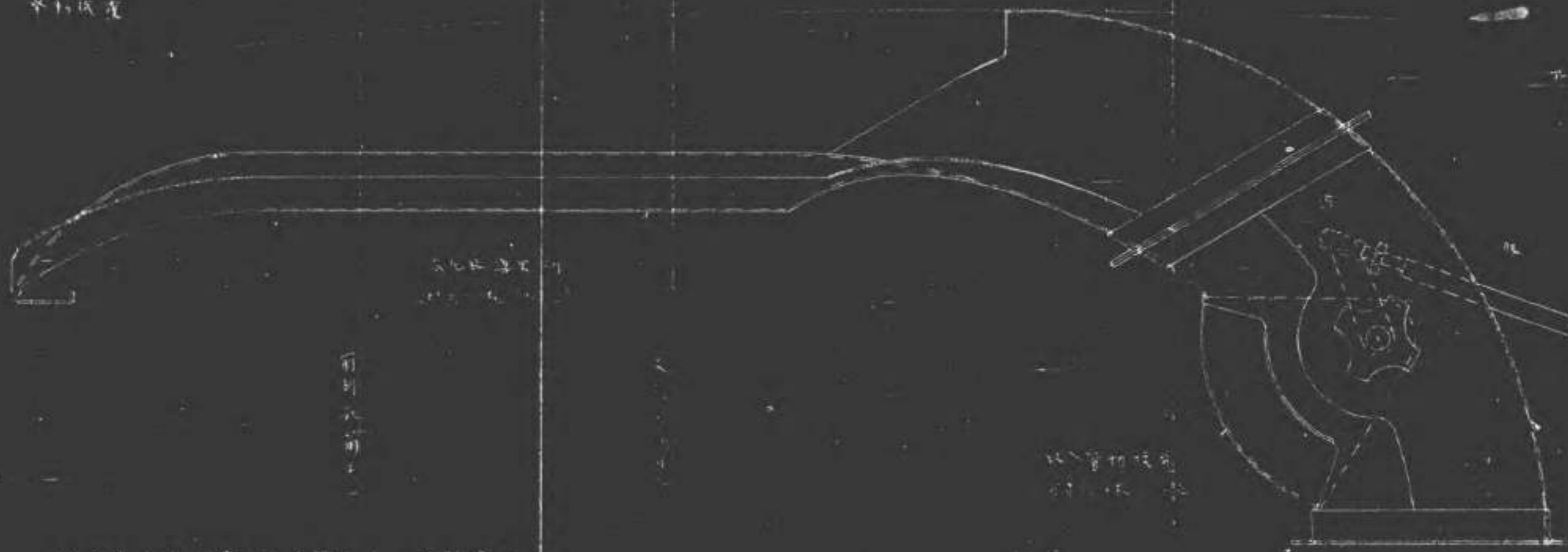
東山 山

1 : 25



凡 氣化機導流時、氣化器以管、吸入器支調整位置

平板紙產



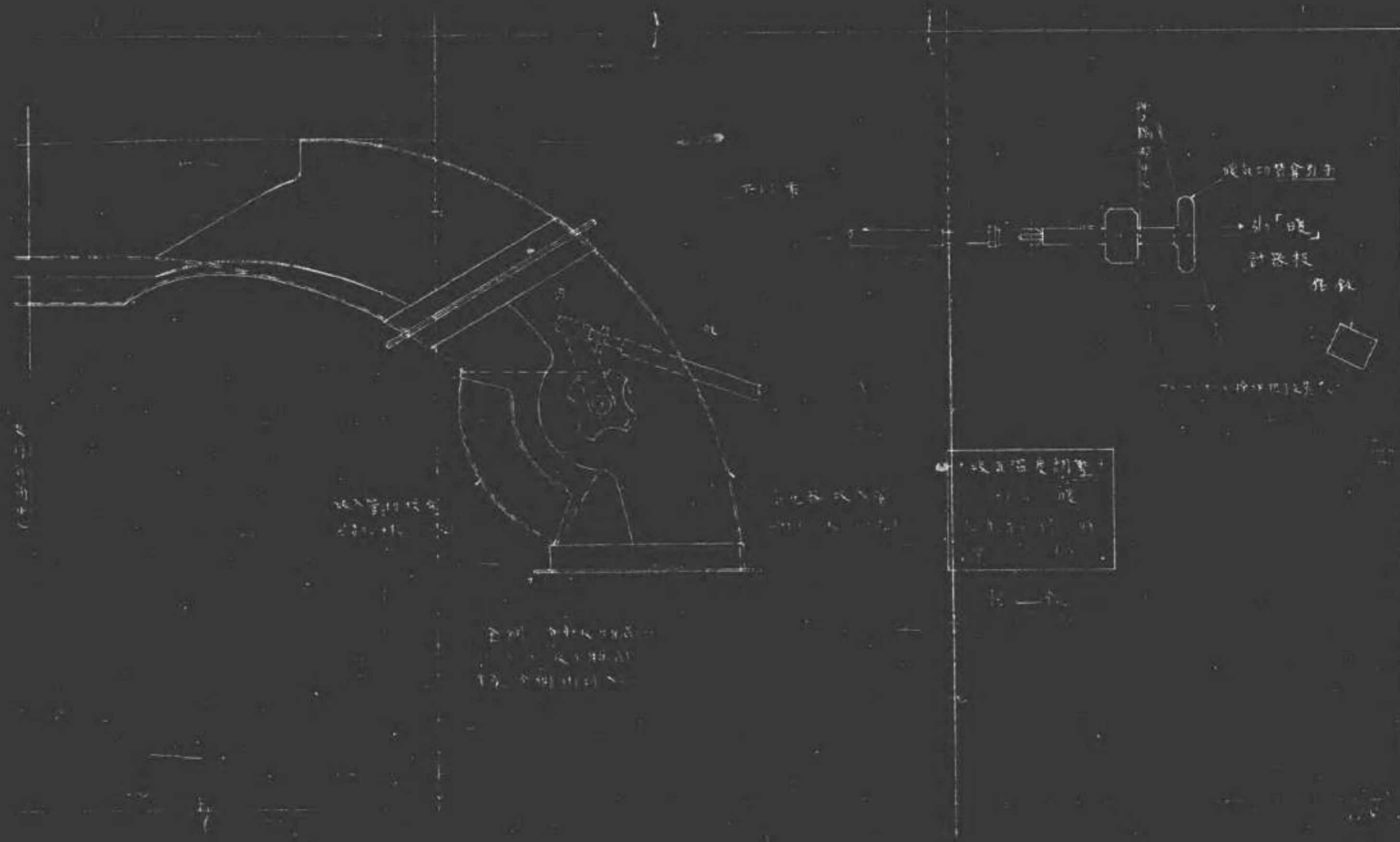
氣化器出口
調整位置

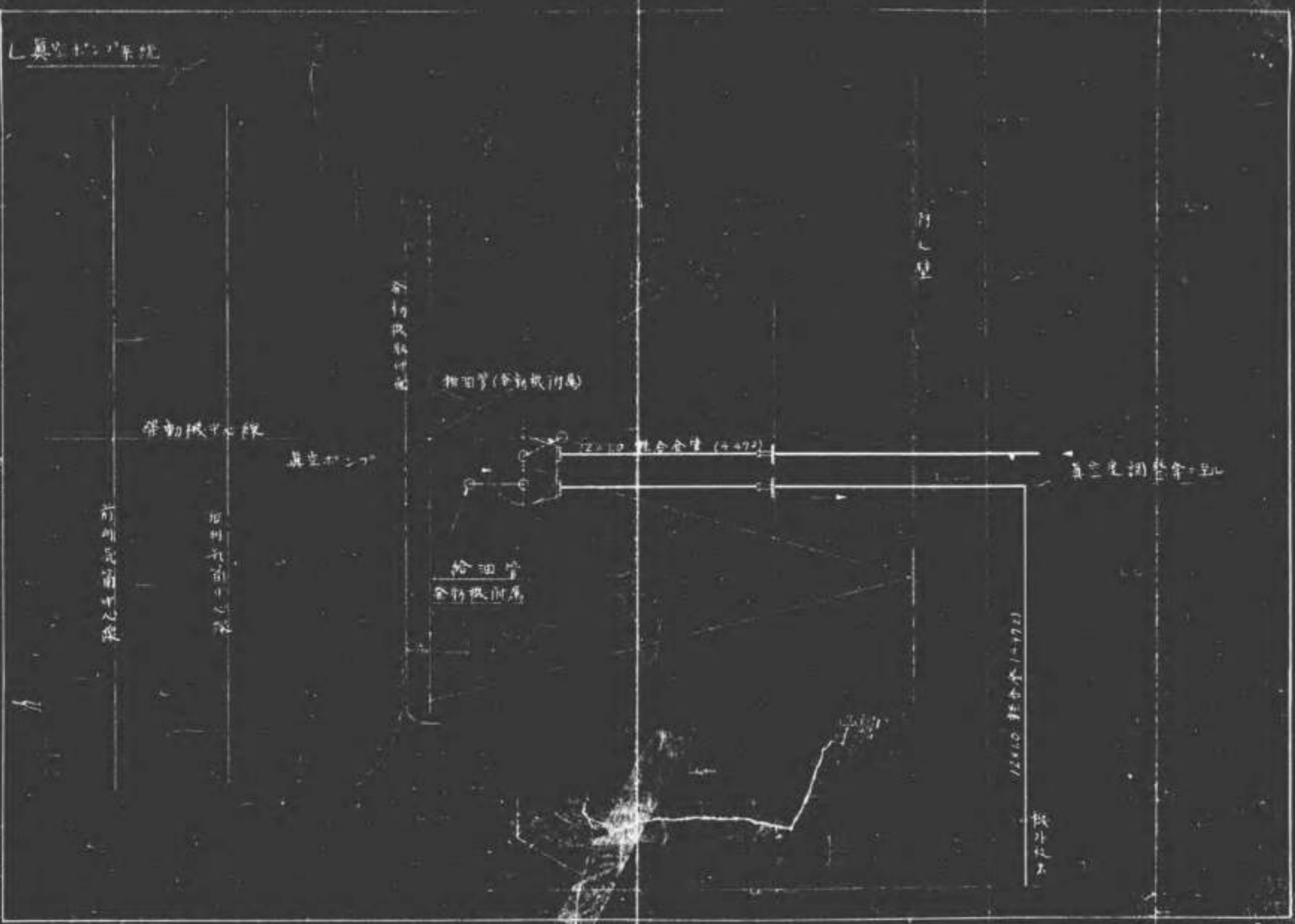
吸入器支

管口調整
調整位置

凡 氣化器出口、吸入器支、管口調整位置、
調整位置、調整位置、調整位置、調整位置、
調整位置、調整位置、調整位置、調整位置、
調整位置、調整位置、調整位置、調整位置、

凡 氣化器出口、吸入器支、管口調整位置、
調整位置、調整位置、調整位置、調整位置、
調整位置、調整位置、調整位置、調整位置、





AQM3

裏面白紙

11941



1. 各種紙の規格

2. 各種紙の規格

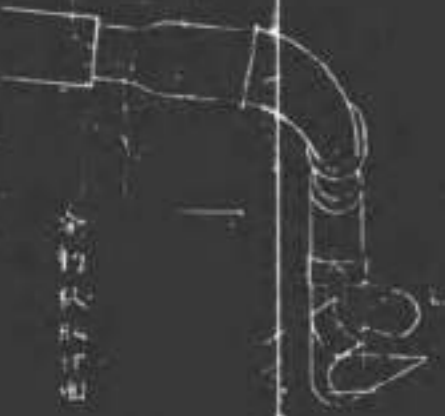
3. 各種紙の規格

4. 各種紙の規格



4011

世子野書分



裏面白紙

4. 發動機 4.1. 發動機一般要目表
構造 (榮二一型)

型式		視列型型 14.24.39' 固定空冷式
主要寸度	全長	1.630 米
	直径	1.150 米
シリンダ	内径	130 托
	行程	150 托
	全行程容積	229 立
圧縮比		20
回転方向	クランク軸	従つて見れば 右
	プロペラ軸	同上
減速装置	型式	遊星歯車
	減速比	0.5133 : 1 (1/2)
プロペラ軸	型式	空基 C ₁ -85
過給器	型式	二速遠心歯車式
	増速比	ホ-速 6.7 * 速 2.4
	翼車直径	305 托
気化器	型式	中島-研海流 100 型
	個数	1 個
	小管直径個数	20 托 2 個
燃料ポンプ	型式	燃料ポンプ 一型
	個数	1 個
	主軸回転比	0.9
	回転方向	右
油ポンプ	型式	二速歯車式 (取付位置は別)
	個数	注油 1 個 排油 3 個 過給器 1 個 油環 1 個
	主軸回転比	0.75 托 1.173
	回転方向	右

A0113

裏面白紙

AGM3

	型 式	種別 AYELK35.5 YS: 異種材料製機
磁石電機	個 数	2個
	回転速度	0.75 r.p.m.
	回転方向	左 (相手側見ル)
	回転位置	
懸大機	型 式	YTH
	個 数	28個
意大歯車 (1)内歯車(2)外歯車		F) 2 4 6 1(3) 5 7 R) (3) 5 7 2 4 6
懸大角度		22度 (計測番号) 凡3
身開閉角度 (予3番より予 予予予予予予 予予予予予予)	給 入 開	
	給 入 閉	
	排 出 開	
	排 出 閉	
起動装置	型 式	手動慣性起動機一型
	噛合歯車回転方向	左 (相手側見ル)
機軸傳動装置	型 式	五式同調装置
	主軸回転比	0.593 : 1 (200cc 軸同調)
	個 数	2個
回転計傳動機	型 式	
	主軸回転比	
	個 数	
充電用発電機	型 式	充電用発電機一型
	主軸回転比	1.4 : 1
	個 数	1個
	回転方向	左 (相手側見ル)
真空ポンプ	型 式	真空ポンプ一型
	個 数	1個
	主軸回転比	0.833 : 1
	回転方向	左 (相手側見ル)

裏面白紙

AGM3

空気ポンプ	型式	海軍制式
	個数	1個
	主軸回転比	0.5 : 1
高圧油ポンプ	型式	高圧油ポンプ二型
	個数	1個
	主軸回転比	0.9 : 1
プロペラ調速器	型式	海軍制式
	個数	1個
	主軸回転比	0.972 : 1
	回転方向	左 (接手側を以て)

注意

本機各目之性能(次頁)ハ非公認ノ数値ニシテ
 正数値ハ本機製作所ニ於テ齊表ノモノ
 見ル所シ (當時ニ於テ本機ノ正数値ヲ入手セザル)

裏面白紙

性能(単一型)

項目		常用最大	公称	融昇	
給入圧力(水銀柱)		+75托	+200托	+300托	
回転数	フランク軸(毎分)	2520	2700	最大 2750 最小	
	プロペラ軸(毎分)	1470	1575	最大 1605 最小	
公称高度		ネ=2850米ネ=6000米			
出力	地上馬力	820	1100	1130	
	於公称高度	馬力	1100		
		立馬力	39.4		
		馬力当量	0.536匹		
		平均有効圧力	132托/種 ²		
トルク	500托米				
燃料	標準燃料	航空92標準油			
	比重	0.72			
	圧力(於常用運転)	0.3 ~ 0.35 托/種 ²			
料	消費量(毎時)	標準	立		
		出力	常用最大	7/10 5/10 4/10	
		295	420	485	
		260	300	310	
		215	210	205	
			200		
潤滑油	標準潤滑油	航空金鉱油			
	比重	0.89			
	消費量	於公称運転	毎時	立	毎時馬力
		於回転	毎時	立	毎時馬力
	圧力(於常用運転)	6托/種 ² 12托/種 ²			
	循環量(於公称運転)				
	放熱量				
出入口温度差					

AGMB

裏面白紙

A6M3

使用限度(型一型)

項目	記 註 事 項	
給入圧力	公称	+200 托 分間
	耐昇	+300 托 分間
回転数	公称	2700
	耐昇	2750
	超高速	
シリンダ温度	許容最高	度
	30分間使用	度
	長時間使用	度
	許容最低	度
燃 圧	最 高	度/分
油 圧	最 高	度/分
入口温度	許容最高	度
	30分間使用	度
	長時間使用	度
	許容最低	度

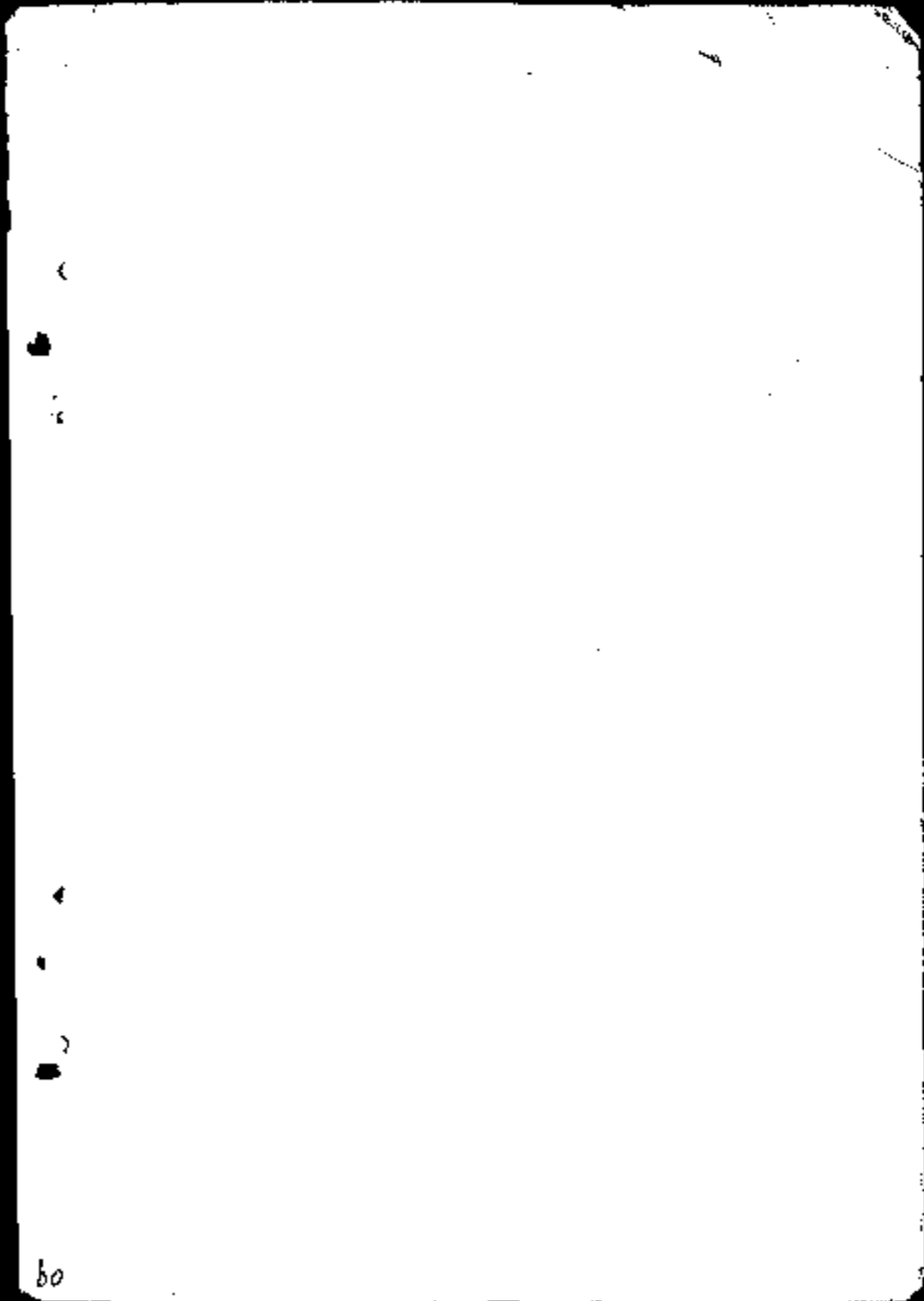
裏面白紙

重要部品(第-1-型)

發動機用油(潤滑油) (内訳) 単位 升	乾燥機用油(潤滑油) (内訳) 単位 升
乾燥機用油	乾燥機用油
磁石用油	磁石用油
高圧電線	導電板
大栓	充電用蓄電池-型
気化器	真空ポンプ-型
燃料ポンプ	真空ポンプ
機械移動装置	高圧油ポンプ-型
	プロペラ固定器
	乾燥機内潤滑油
	空気取入口
	排気管

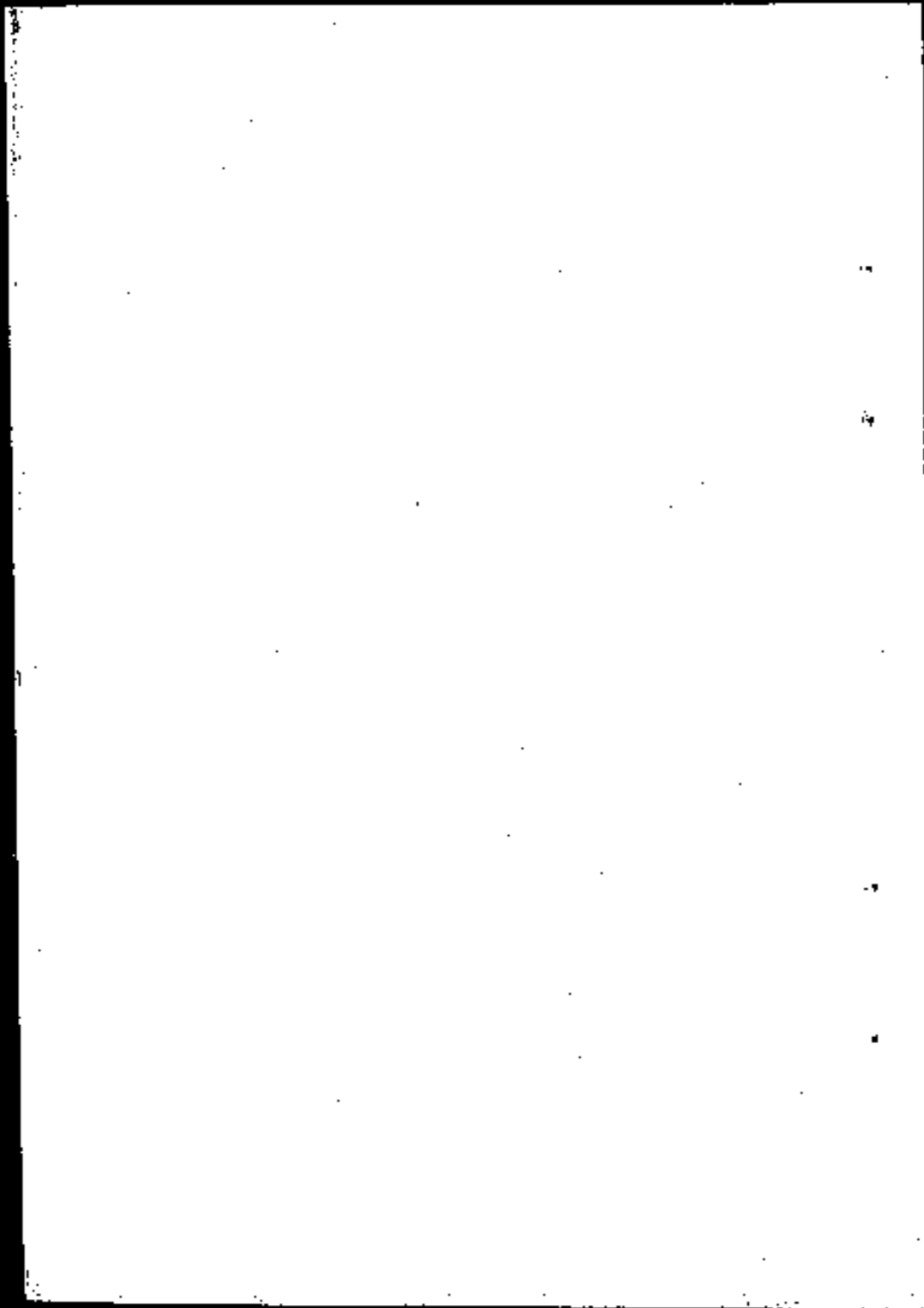
乾燥機用油(使用状態、プロペラ及ボスヲ除)ノ灰
 中心位置ハ乾燥機取付面ノ前方ニ 概シ

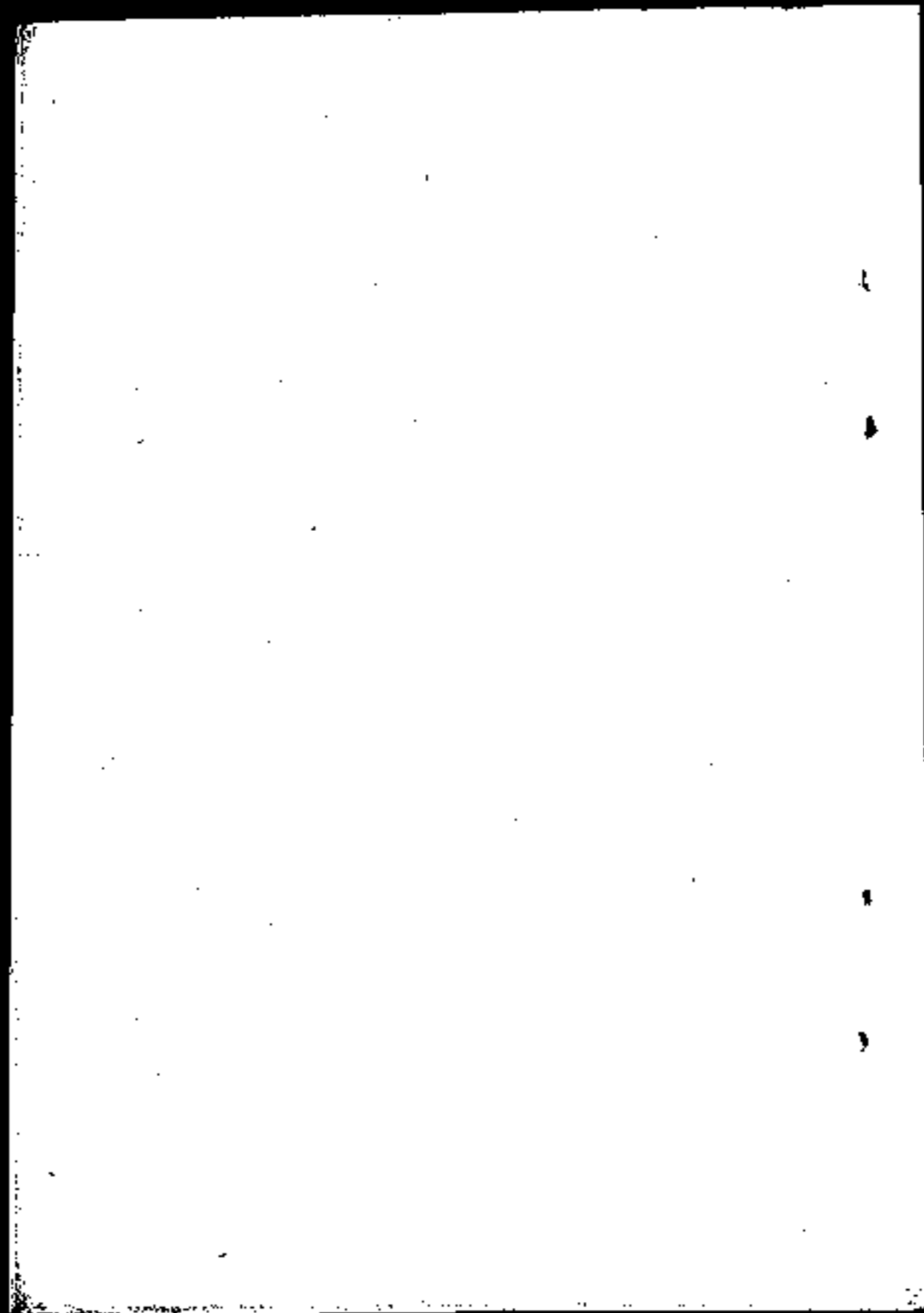
裏面白紙



60







1 2 3 4 5 6 7 8 9

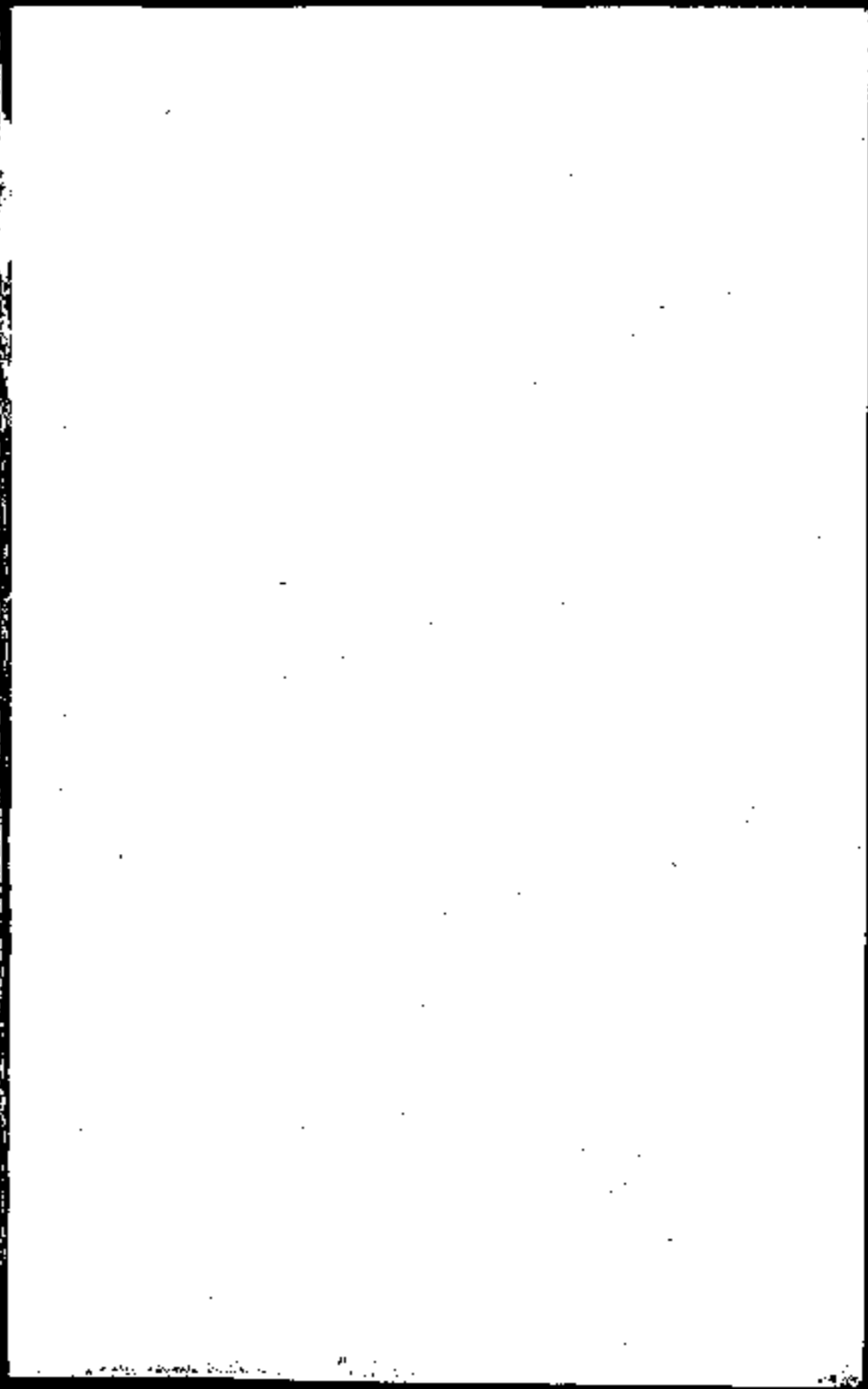
国立公文書館	
分類	12 13
配架番号	3 A
	14
	68-1

国立公文書館

分類	
配架番号	68-1



めく
れ
ず



国史公文書館
等
品
目
番
号
68-1

機構説明書
兵部

十部内帙
號

表紙
兵部

C
R

伊藤
西

めくれず

Red - left
 Green - right
 Black - Day One

					本	書	配	付	先	番	號	配	付	先	番	號	配	付	先		
																				五	四
					神	宮	源	水	在	新	館	番	號	配	付	先	番	號	配	付	先



目次

第一卷 第一冊 第一頁
 第二卷 第二冊 第二頁
 第三卷 第三冊 第三頁
 第四卷 第四冊 第四頁
 第五卷 第五冊 第五頁
 第六卷 第六冊 第六頁
 第七卷 第七冊 第七頁
 第八卷 第八冊 第八頁
 第九卷 第九冊 第九頁
 第十卷 第十冊 第十頁