

世界軍用機解剖シリーズ NO.32

# 丸メカニック

マニュアル特集

## 四式重爆撃機 飛龍



Mitsubishi Army Type 4 Heavy Bomber "Hiryu" (Ki-67)

変りばえしない、無定見とさえ思える仕様  
画から生れ出た傑作……。飛龍に実現され  
た新しい構造、形態、メカニズムのすべて  
が設計陣の技術とアイデアの勝利だった！

THE MARU MECHANIC 1982

1

32



## マニュアル特集

## 四式重爆撃機「飛龍」

巻頭カラー・目次

巻頭カラー	3	飛龍重爆撃機のカラー・イラスト——執筆	イラスト・美術編集
カラーイラスト	4	飛龍重爆撃機のカラー・イラスト——四式重爆撃機「飛龍」	イラスト・美術編集
	6	四式重爆撃機「飛龍」の運用とマーキング	イラスト・美術 誌
	11	新	
INTRODUCTION	12	飛龍の登場までの経緯から、開発機として其他の デビューを飾り、戦局展開の決戦機として陸軍 軍司令部の要求から最終機をよせられた傑作機	
	14	機体 土質 掲載	
	22	フライトコントロール	
	26	操縦装置	
	30	武装 爆撃装置	
	34	エンジン、プロペラ、燃料 送油 電気 航 空 電気 測火 航路 高度測定システム	
巻頭カラー——技術解説	43	四式重爆撃機「飛龍」の 57	イラスト・美術
	49	四式重爆撃機「飛龍」の特長と開発経緯から 5000のアーカイブ	
	90	予 54: 機体上の設計について	
小沢元之丞V字編年表	55	設計士兼熟練技師に頼り、機体設計の60のポイント	
	58	四式重爆撃機「飛龍」の真実を知る	
	60	飛龍重爆撃機「飛龍」を知る	
	66	開発機に由来した重爆撃機「飛龍」	
わかるんべい	70	5000のアーカイブから見る「飛龍」の真実	
	72	飛龍重爆撃機「飛龍」の真実を知る	
	76	VARIATIONS	イラスト
	80	Maru Mechanics Memorandum	
90-70 エピソード	90	飛龍重爆撃機「飛龍」の真実を知る	イラスト
	91	飛龍重爆撃機「飛龍」の真実を知る	イラスト
	92	飛龍重爆撃機「飛龍」の真実を知る	イラスト
	93	飛龍重爆撃機「飛龍」の真実を知る	イラスト
	94	飛龍重爆撃機「飛龍」の真実を知る	イラスト
	95	飛龍重爆撃機「飛龍」の真実を知る	イラスト
	96	飛龍重爆撃機「飛龍」の真実を知る	イラスト
	97	飛龍重爆撃機「飛龍」の真実を知る	イラスト
	98	飛龍重爆撃機「飛龍」の真実を知る	イラスト
	99	飛龍重爆撃機「飛龍」の真実を知る	イラスト
	100	飛龍重爆撃機「飛龍」の真実を知る	イラスト

© 1982 航空模型社 発行 印刷 航空模型社 印刷 航空模型社

## 丸ノコニッチ 第32号

発行所 航空模型社

編集者 航空模型社

発行所 〒100 東京都千代田区千代田 1-1-1

電話東京 03(3433) 8011-2 編集部 03-3433-1000

印刷所 航空模型社印刷部

印刷年 1982年 10月 10日 印刷部 〒100 東京都千代田区千代田 1-1-1

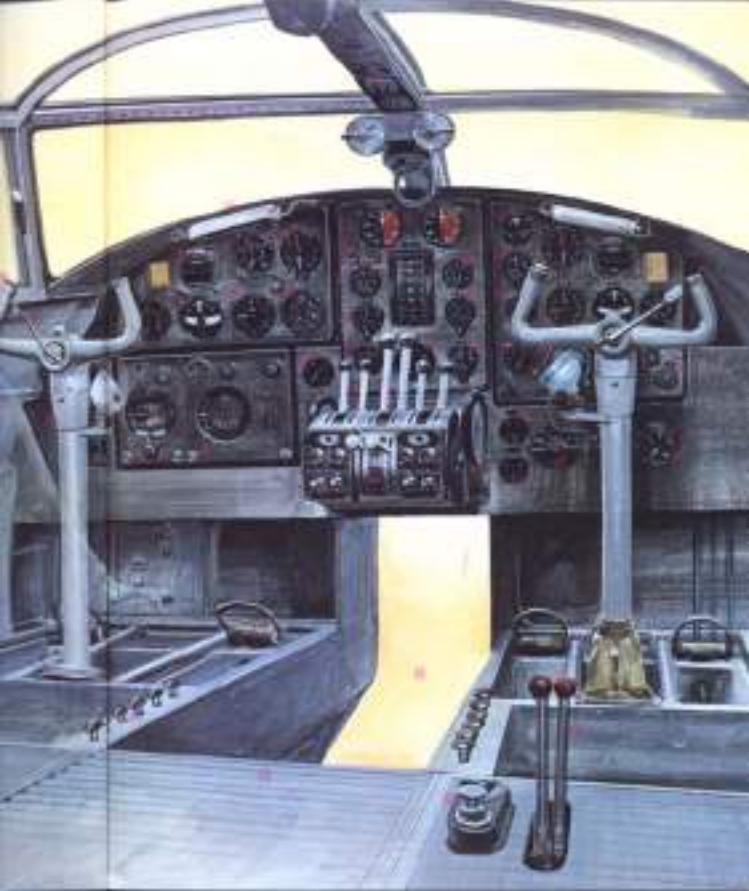
定価 200円

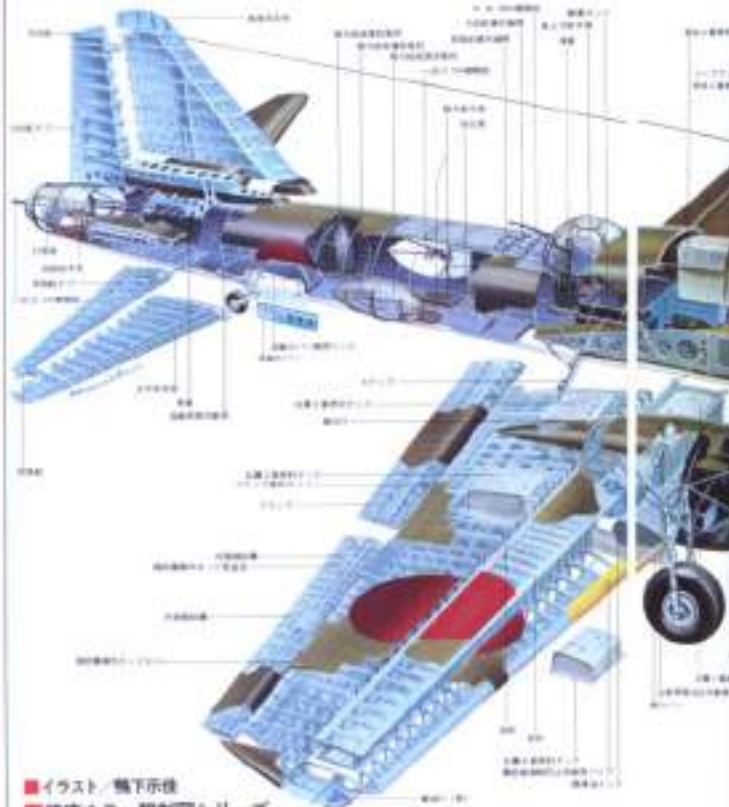
四式重爆撃機 **飛龍**  
高荷義之コックピット・シリーズ

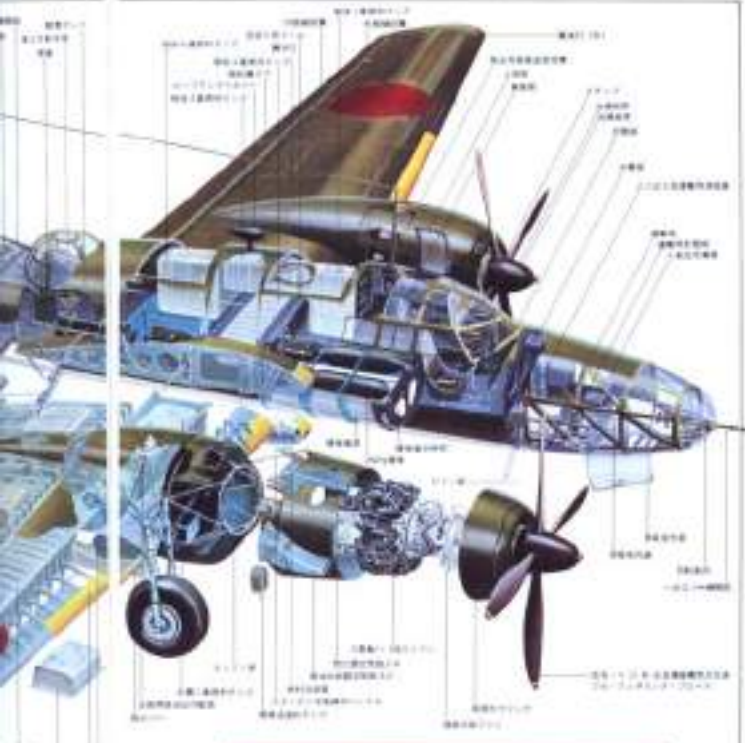


爆撃室（前方より見る）









# 四式重爆撃機「飛龍」



# 四式重爆撃機「飛龍」の塗装・マーキング

（左）尾翼・機首



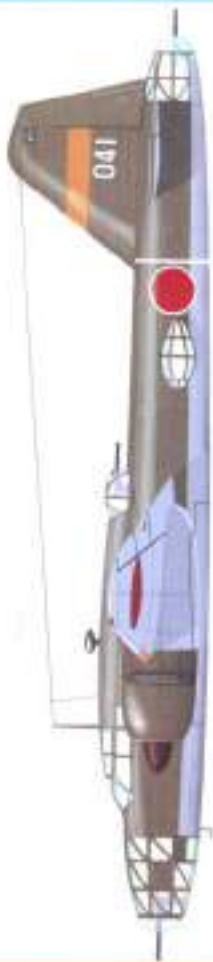
機首と尾翼の塗装は、機体の上半分は茶色、下半分は青灰色で塗られる。機首には赤い丸が描かれ、機体側面には白い数字「60」が記される。尾翼には大きなオレンジ色の「A」が描かれる。機翼は青灰色で、上表面には赤い丸が描かれる。

機首と尾翼の塗装は、機体の上半分は茶色、下半分は青灰色で塗られる。機首には赤い丸が描かれ、機体側面には白い数字「60」が記される。尾翼には大きなオレンジ色の「A」が描かれる。機翼は青灰色で、上表面には赤い丸が描かれる。



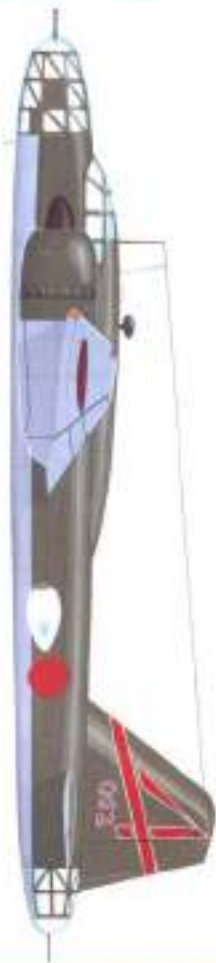


1. 1940年10月、東京府立航空会館で展示された「1-254」号機。機体は黒と白の2色で塗装され、機首には赤い丸が描かれている。機翼には赤い線が描かれており、尾翼には山と「1-254」という数字が描かれている。



2. 1940年10月、東京府立航空会館で展示された「041」号機。機体は茶色と白の2色で塗装され、機首には赤い丸が描かれている。機翼には赤い線が描かれており、尾翼には山と「041」という数字が描かれている。

THE AIRCRAFT WAS BUILT  
FOR THE AIRCRAFT MANUFACTURING  
CORPORATION - BIRMINGHAM - ALABAMA - U.S.A.  
BY THE AIRCRAFT MANUFACTURING  
CORPORATION - BIRMINGHAM - ALABAMA - U.S.A.



THE AIRCRAFT WAS BUILT  
FOR THE AIRCRAFT MANUFACTURING  
CORPORATION - BIRMINGHAM - ALABAMA - U.S.A.





マニュアル特集

## 四式重爆撃機 飛龍

Mitsubishi Army Type 4 Heavy-Bomber "Hiryu" (Ki-67)

本誌では、この機種の開発経緯や性能、そして戦況における活躍について詳しく解説します。また、この機種の構造や整備方法についても詳しく解説します。

丸メカニック NO.32



陸軍の重爆でありながら、雷撃機として異色のデビューを飾り、戦局挽回の決戦機として陸軍はもとより海軍からも期待をよせられた傑作機

四式重爆撃機 飛龍

1941年12月7日、真珠湾攻撃。この攻撃は、太平洋戦争の幕を開いた。この攻撃は、日本軍の空軍が、アメリカ軍の艦隊を攻撃した。この攻撃は、日本軍の空軍が、アメリカ軍の艦隊を攻撃した。この攻撃は、日本軍の空軍が、アメリカ軍の艦隊を攻撃した。

この攻撃は、日本軍の空軍が、アメリカ軍の艦隊を攻撃した。この攻撃は、日本軍の空軍が、アメリカ軍の艦隊を攻撃した。この攻撃は、日本軍の空軍が、アメリカ軍の艦隊を攻撃した。

この攻撃は、日本軍の空軍が、アメリカ軍の艦隊を攻撃した。この攻撃は、日本軍の空軍が、アメリカ軍の艦隊を攻撃した。この攻撃は、日本軍の空軍が、アメリカ軍の艦隊を攻撃した。

この攻撃は、日本軍の空軍が、アメリカ軍の艦隊を攻撃した。この攻撃は、日本軍の空軍が、アメリカ軍の艦隊を攻撃した。この攻撃は、日本軍の空軍が、アメリカ軍の艦隊を攻撃した。

この攻撃は、日本軍の空軍が、アメリカ軍の艦隊を攻撃した。この攻撃は、日本軍の空軍が、アメリカ軍の艦隊を攻撃した。この攻撃は、日本軍の空軍が、アメリカ軍の艦隊を攻撃した。

この攻撃は、日本軍の空軍が、アメリカ軍の艦隊を攻撃した。この攻撃は、日本軍の空軍が、アメリカ軍の艦隊を攻撃した。この攻撃は、日本軍の空軍が、アメリカ軍の艦隊を攻撃した。

この攻撃は、日本軍の空軍が、アメリカ軍の艦隊を攻撃した。この攻撃は、日本軍の空軍が、アメリカ軍の艦隊を攻撃した。この攻撃は、日本軍の空軍が、アメリカ軍の艦隊を攻撃した。

この攻撃は、日本軍の空軍が、アメリカ軍の艦隊を攻撃した。この攻撃は、日本軍の空軍が、アメリカ軍の艦隊を攻撃した。この攻撃は、日本軍の空軍が、アメリカ軍の艦隊を攻撃した。



に活動することになった。その中で、私は  
新聞記者として、文筆活動、演説など、活  
躍した。戦時中も戦後も、日本共産党の  
活動に従った。戦後、文化界で活動する  
ことになった。日本共産党の活動は、平  
民階級を代表する運動の中心にあり、安  
藤新一の政治理想も、左翼的である。戦後、  
文化界で活動するようになった。戦時中  
も戦後も、日本共産党の活動に従った。  
文化界で活動するようになった。戦時中  
も戦後も、日本共産党の活動に従った。

戦時中、日本共産党の活動に従った。戦  
後も、文化界で活動するようになった。戦  
時中も戦後も、日本共産党の活動に従  
った。文化界で活動するようになった。  
戦時中も戦後も、日本共産党の活動に  
従った。文化界で活動するようになった。

戦時中、日本共産党の活動に従った。戦  
後も、文化界で活動するようになった。戦  
時中も戦後も、日本共産党の活動に従  
った。文化界で活動するようになった。

に活動することになった。その中で、私は  
新聞記者として、文筆活動、演説など、活  
躍した。戦時中も戦後も、日本共産党の  
活動に従った。戦後、文化界で活動する  
ことになった。日本共産党の活動は、平  
民階級を代表する運動の中心にあり、安  
藤新一の政治理想も、左翼的である。戦後、  
文化界で活動するようになった。戦時中  
も戦後も、日本共産党の活動に従った。  
文化界で活動するようになった。戦時中  
も戦後も、日本共産党の活動に従った。

戦時中、日本共産党の活動に従った。戦  
後も、文化界で活動するようになった。戦  
時中も戦後も、日本共産党の活動に従  
った。文化界で活動するようになった。  
戦時中も戦後も、日本共産党の活動に  
従った。文化界で活動するようになった。

戦時中、日本共産党の活動に従った。戦  
後も、文化界で活動するようになった。戦  
時中も戦後も、日本共産党の活動に従  
った。文化界で活動するようになった。

戦時中、日本共産党の活動に従った。戦  
後も、文化界で活動するようになった。戦  
時中も戦後も、日本共産党の活動に従  
った。文化界で活動するようになった。

戦時中、日本共産党の活動に従った。戦  
後も、文化界で活動するようになった。戦  
時中も戦後も、日本共産党の活動に従  
った。文化界で活動するようになった。

戦時中、日本共産党の活動に従った。戦  
後も、文化界で活動するようになった。戦  
時中も戦後も、日本共産党の活動に従  
った。文化界で活動するようになった。

戦時中、日本共産党の活動に従った。戦  
後も、文化界で活動するようになった。戦  
時中も戦後も、日本共産党の活動に従  
った。文化界で活動するようになった。

戦時中、日本共産党の活動に従った。戦  
後も、文化界で活動するようになった。戦  
時中も戦後も、日本共産党の活動に従  
った。文化界で活動するようになった。







● 1945年8月、東京上空に投下された原子爆弾の被害状況を撮影したB-29の機首部分。機首の損傷は深刻で、機首の大部分が壊滅した。機首の残骸は、東京の上空に落下した。機首の残骸は、東京の上空に落下した。



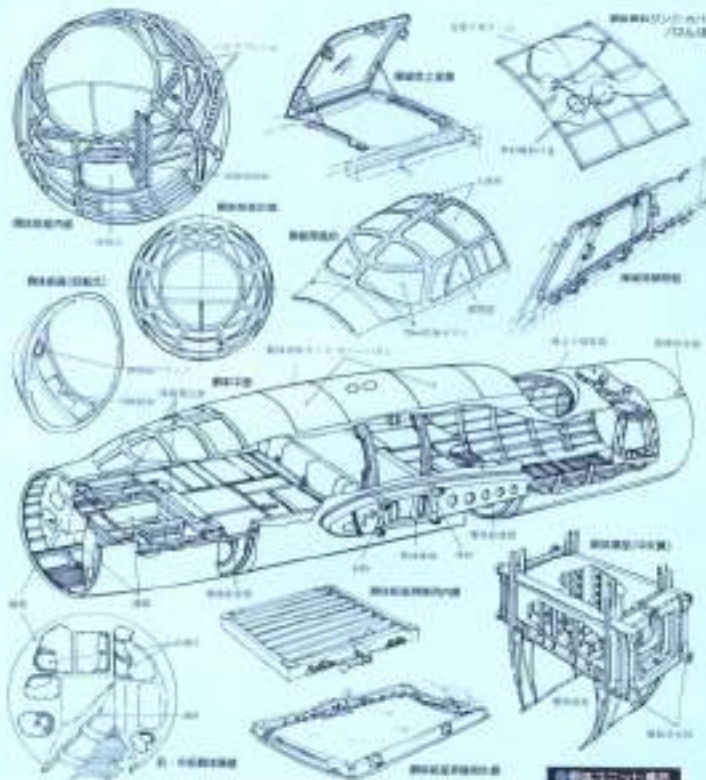
● B-29の機首部分。機首の損傷は深刻で、機首の大部分が壊滅した。機首の残骸は、東京の上空に落下した。機首の残骸は、東京の上空に落下した。



● B-29の機首部分。機首の損傷は深刻で、機首の大部分が壊滅した。機首の残骸は、東京の上空に落下した。機首の残骸は、東京の上空に落下した。







船殼桁骨桁架構造

船殼桁骨桁架構造の図解。船殼の構造は、船底、船壁、船頂の各部分から構成される。船底桁骨桁架は、船底の構造を支える主要な部分であり、船壁桁骨桁架は、船壁の構造を支える主要な部分である。船頂桁骨桁架は、船頂の構造を支える主要な部分である。この図は、船殼の構造を詳細に示している。

船殼桁骨桁架構造の図解。船殼の構造は、船底、船壁、船頂の各部分から構成される。船底桁骨桁架は、船底の構造を支える主要な部分であり、船壁桁骨桁架は、船壁の構造を支える主要な部分である。船頂桁骨桁架は、船頂の構造を支える主要な部分である。この図は、船殼の構造を詳細に示している。

船殼桁骨桁架構造の図解。船殼の構造は、船底、船壁、船頂の各部分から構成される。船底桁骨桁架は、船底の構造を支える主要な部分であり、船壁桁骨桁架は、船壁の構造を支える主要な部分である。船頂桁骨桁架は、船頂の構造を支える主要な部分である。この図は、船殼の構造を詳細に示している。



进行其设计工作。本稿对以上各部分详细进行了设计。

第一部分是机体结构设计。包括机体结构的组成、各部分的结构、机体的装配、机体的强度计算、机体的制造工艺、机体的试验等。第二部分是对机体的性能进行了详细的分析和计算。第三部分是对机体的制造工艺进行了详细的分析和计算。第四部分是对机体的试验进行了详细的分析和计算。

本稿共分五章，第一章是机体的组成，第二章是机体的结构设计，第三章是机体的性能分析，第四章是机体的制造工艺，第五章是机体的试验。

## ●设计·研制过程

1. 设计目的和任务：本设计是为满足某型飞机的性能要求，进行机体的结构设计。设计的主要任务是：(1) 确定机体的总体结构形式；(2) 确定机体的主要结构参数；(3) 进行机体的强度计算；(4) 进行机体的制造工艺设计；(5) 进行机体的试验设计。

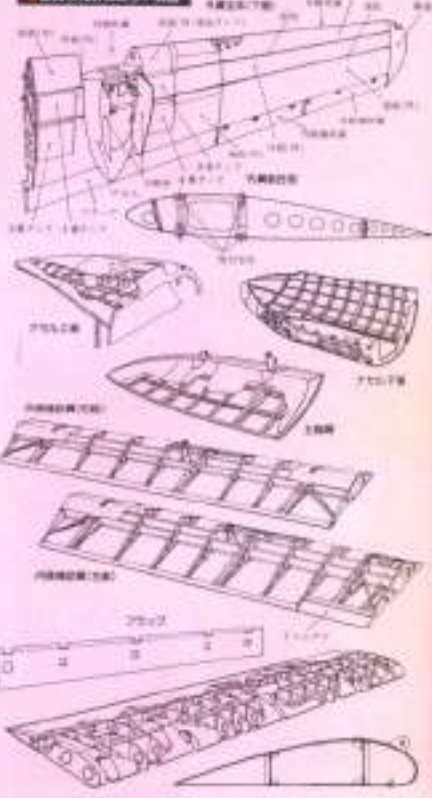
2. 设计依据：本设计依据《飞机机体结构设计规范》(GB 14620-1993)和《飞机机体强度计算规范》(GB 14621-1993)进行设计。设计的主要依据是：(1) 飞机的性能要求；(2) 飞机的总体结构形式；(3) 飞机的主要结构参数；(4) 飞机的强度计算规范；(5) 飞机的制造工艺设计规范；(6) 飞机的试验设计规范。

3. 设计过程：本设计的过程分为三个阶段：(1) 初步设计阶段：确定机体的总体结构形式和主要结构参数；(2) 详细设计阶段：进行机体的强度计算和制造工艺设计；(3) 试验设计阶段：进行机体的试验设计。

4. 设计成果：本设计的主要成果包括：(1) 机体的总体结构设计图；(2) 机体的主要结构参数表；(3) 机体的强度计算书；(4) 机体的制造工艺设计书；(5) 机体的试验设计书。

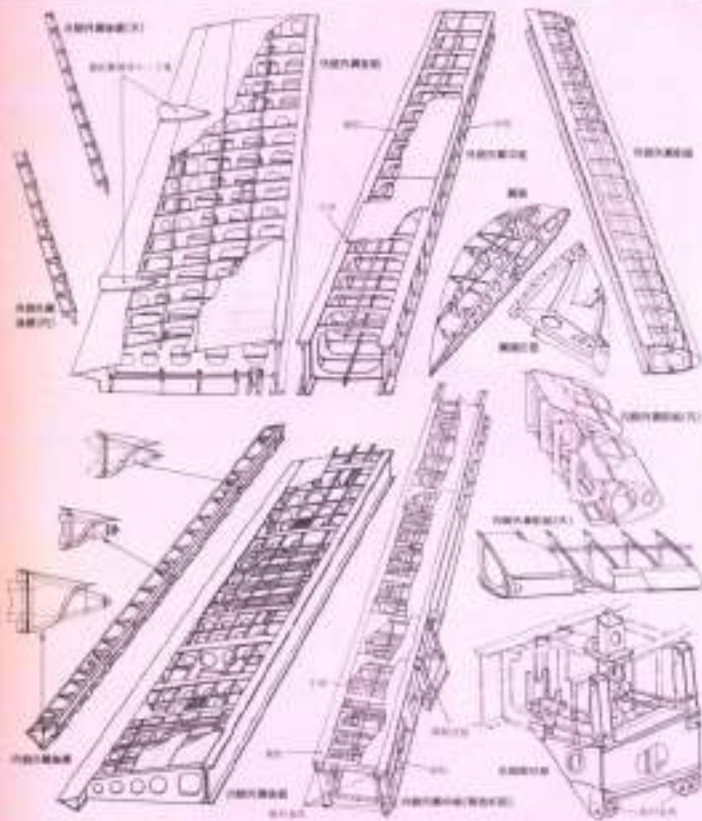
5. 设计结论：本设计的主要结论是：(1) 机体的总体结构形式是合理的；(2) 机体的主要结构参数是合理的；(3) 机体的强度计算是合理的；(4) 机体的制造工艺设计是合理的；(5) 机体的试验设计是合理的。

## ●主要(结构)设计图



6. 设计结论：本设计的主要结论是：(1) 机体的总体结构设计是合理的；(2) 机体的主要结构参数是合理的；(3) 机体的强度计算是合理的；(4) 机体的制造工艺设计是合理的；(5) 机体的试验设计是合理的。

7. 设计结论：本设计的主要结论是：(1) 机体的总体结构设计是合理的；(2) 机体的主要结构参数是合理的；(3) 机体的强度计算是合理的；(4) 机体的制造工艺设计是合理的；(5) 机体的试验设计是合理的。



このように船体構造は、船中線を中心として、船底骨を中心として構成されています。

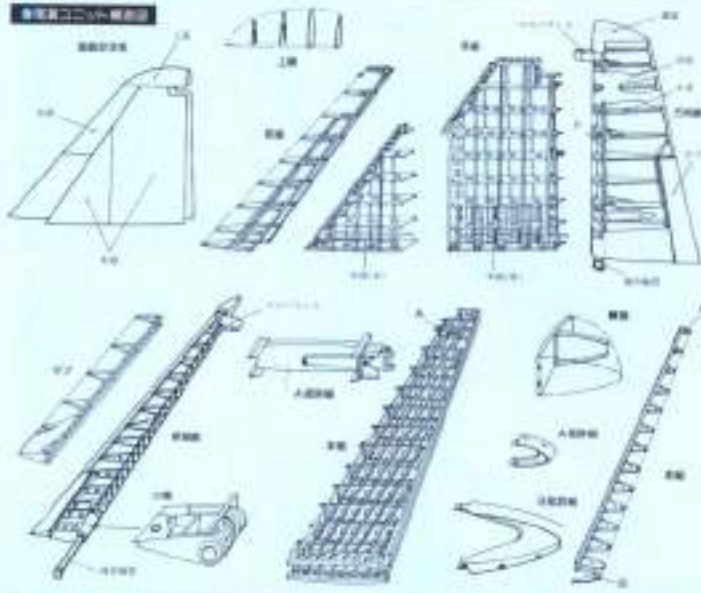
### ●船体について

船体は、船中線を中心として、船底骨を中心として構成されています。船中線を中心として、船底骨を中心として構成されています。

船中線は、船中線を中心として、船底骨を中心として構成されています。船中線を中心として、船底骨を中心として構成されています。

このように船体構造は、船中線を中心として、船底骨を中心として構成されています。船中線を中心として、船底骨を中心として構成されています。

## ■機翼の構造とその製作



■機翼の構造とその製作



2. 機翼の構造とその製作  
 機翼の構造は、主翼の構造と副翼の構造とに分けることができる。主翼の構造は、主翼の根元から翼端までの構造を指し、副翼の構造は、副翼の根元から翼端までの構造を指す。主翼の構造は、主翼の根元から翼端までの構造を指し、副翼の構造は、副翼の根元から翼端までの構造を指す。

機翼の構造は、主翼の構造と副翼の構造とに分けることができる。主翼の構造は、主翼の根元から翼端までの構造を指し、副翼の構造は、副翼の根元から翼端までの構造を指す。主翼の構造は、主翼の根元から翼端までの構造を指し、副翼の構造は、副翼の根元から翼端までの構造を指す。

機翼の構造は、主翼の構造と副翼の構造とに分けることができる。主翼の構造は、主翼の根元から翼端までの構造を指し、副翼の構造は、副翼の根元から翼端までの構造を指す。主翼の構造は、主翼の根元から翼端までの構造を指し、副翼の構造は、副翼の根元から翼端までの構造を指す。





## ◆ 航空軍用一式陸軍機

「航空軍用一式陸軍機」は、陸軍航空隊機として開発された航空機で、陸軍航空隊の主力機として設計された。その性能は、当時の航空機の中で、一式陸軍機と呼ばれた。これは、一式陸軍機と呼ばれた。これは、一式陸軍機と呼ばれた。これは、一式陸軍機と呼ばれた。

「航空軍用一式陸軍機」は、陸軍航空隊機として開発された航空機で、陸軍航空隊の主力機として設計された。その性能は、当時の航空機の中で、一式陸軍機と呼ばれた。これは、一式陸軍機と呼ばれた。これは、一式陸軍機と呼ばれた。

「航空軍用一式陸軍機」は、陸軍航空隊機として開発された航空機で、陸軍航空隊の主力機として設計された。その性能は、当時の航空機の中で、一式陸軍機と呼ばれた。これは、一式陸軍機と呼ばれた。これは、一式陸軍機と呼ばれた。

「航空軍用一式陸軍機」は、陸軍航空隊機として開発された航空機で、陸軍航空隊の主力機として設計された。その性能は、当時の航空機の中で、一式陸軍機と呼ばれた。これは、一式陸軍機と呼ばれた。これは、一式陸軍機と呼ばれた。

「航空軍用一式陸軍機」は、陸軍航空隊機として開発された航空機で、陸軍航空隊の主力機として設計された。その性能は、当時の航空機の中で、一式陸軍機と呼ばれた。これは、一式陸軍機と呼ばれた。これは、一式陸軍機と呼ばれた。



「航空軍用一式陸軍機」は、陸軍航空隊機として開発された航空機で、陸軍航空隊の主力機として設計された。その性能は、当時の航空機の中で、一式陸軍機と呼ばれた。これは、一式陸軍機と呼ばれた。これは、一式陸軍機と呼ばれた。

## ◆ 安定性の問題

「航空軍用一式陸軍機」は、陸軍航空隊機として開発された航空機で、陸軍航空隊の主力機として設計された。その性能は、当時の航空機の中で、一式陸軍機と呼ばれた。これは、一式陸軍機と呼ばれた。これは、一式陸軍機と呼ばれた。

「航空軍用一式陸軍機」は、陸軍航空隊機として開発された航空機で、陸軍航空隊の主力機として設計された。その性能は、当時の航空機の中で、一式陸軍機と呼ばれた。これは、一式陸軍機と呼ばれた。これは、一式陸軍機と呼ばれた。

「航空軍用一式陸軍機」は、陸軍航空隊機として開発された航空機で、陸軍航空隊の主力機として設計された。その性能は、当時の航空機の中で、一式陸軍機と呼ばれた。これは、一式陸軍機と呼ばれた。これは、一式陸軍機と呼ばれた。

「航空軍用一式陸軍機」は、陸軍航空隊機として開発された航空機で、陸軍航空隊の主力機として設計された。その性能は、当時の航空機の中で、一式陸軍機と呼ばれた。これは、一式陸軍機と呼ばれた。これは、一式陸軍機と呼ばれた。

「航空軍用一式陸軍機」は、陸軍航空隊機として開発された航空機で、陸軍航空隊の主力機として設計された。その性能は、当時の航空機の中で、一式陸軍機と呼ばれた。これは、一式陸軍機と呼ばれた。これは、一式陸軍機と呼ばれた。

# フライングコントロール

軽い機体で軽快に飛びつづくり、陸軍航空隊に出発の機動性を誇り、水準操縦はもちろんだ、急降下機、急旋もこなしてしまい、旋回の機敏、陸軍もマラワズという旋回及急旋機種の大きなズミ。



其运动规律如图 1-10 所示。

图 1-10 所示的机构为行星轮系传动机构，其传动比为 1.5，它的传动比与行星轮系传动机构的传动比不同，行星轮系传动机构的传动比与行星轮的齿数有关。

以上，我们学习了行星轮系传动机构的传动比计算方法，下面我们学习行星轮系传动机构的传动比计算方法。行星轮系传动机构的传动比计算方法如下：

行星轮系传动机构的传动比计算方法如下：

行星轮系传动机构的传动比计算方法如下：

行星轮系传动机构的传动比计算方法如下：

行星轮系传动机构的传动比计算方法如下：

行星轮系传动机构的传动比计算方法如下：

行星轮系传动机构的传动比计算方法如下：

行星轮系传动机构的传动比计算方法如下：

行星轮系传动机构的传动比计算方法如下：

行星轮系传动机构的传动比计算方法如下：

行星轮系传动机构的传动比计算方法如下：

行星轮系传动机构的传动比计算方法如下：

行星轮系传动机构的传动比计算方法如下：

行星轮系传动机构的传动比计算方法如下：

行星轮系传动机构的传动比计算方法如下：

行星轮系传动机构的传动比计算方法如下：

## ● 行星轮系

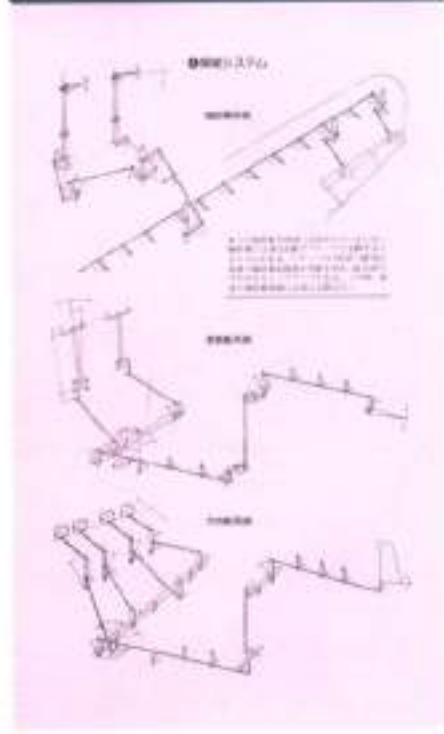
行星轮系传动机构的传动比计算方法如下：

行星轮系传动机构的传动比计算方法如下：

行星轮系传动机构的传动比计算方法如下：

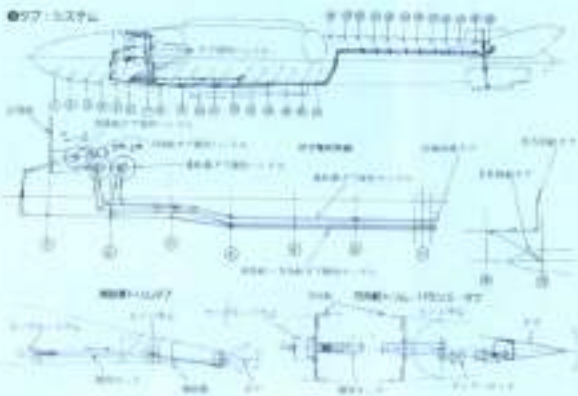
行星轮系传动机构的传动比计算方法如下：

行星轮系传动机构的传动比计算方法如下：





●97-3374



710.

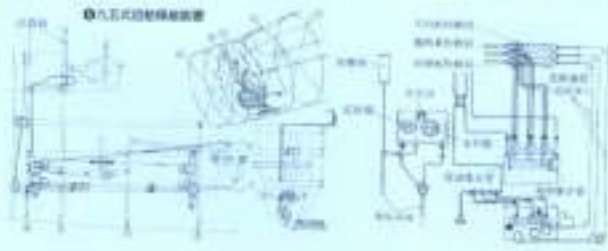
この機械は、主にエンジンやポンプの部品として使用される。図に示すように、各部品の形状と寸法が詳細に描かれている。特に、中央のシャフトとそれを支えるベアリングの部分が注目される。また、各部品の接続方法や組み立て順序についても説明されている。

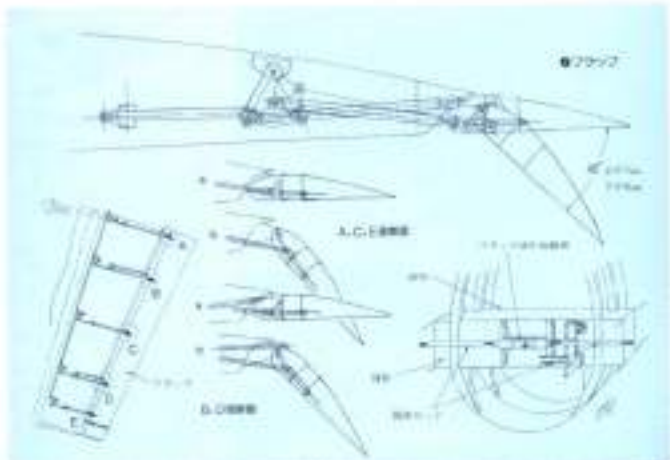
この図は、機械設計の観点から、各部品の構造と機能を明確に示している。また、寸法の指定も正確であり、製造のための重要な情報となっている。

この図は、機械設計の観点から、各部品の構造と機能を明確に示している。また、寸法の指定も正確であり、製造のための重要な情報となっている。特に、各部品の接続方法や組み立て順序についても説明されている。

この図は、機械設計の観点から、各部品の構造と機能を明確に示している。また、寸法の指定も正確であり、製造のための重要な情報となっている。特に、各部品の接続方法や組み立て順序についても説明されている。

### 97-3375





●一機が複数機を運ぶ輸送機は、機内を並べ立てた機材を積み込む。プロペラ機はプロペラを折りたたみ、機内には機材を積み込む。プロペラ機はプロペラを折りたたみ、機内には機材を積み込む。

プロペラ機は、プロペラを折りたたみ、機内には機材を積み込む。プロペラ機はプロペラを折りたたみ、機内には機材を積み込む。

### ◆タフ構造

この機は、プロペラを折りたたみ、機内には機材を積み込む。プロペラ機はプロペラを折りたたみ、機内には機材を積み込む。プロペラ機はプロペラを折りたたみ、機内には機材を積み込む。

### ◆フリップ

機内を並べ立てた機材を積み込む。プロペラ機はプロペラを折りたたみ、機内には機材を積み込む。プロペラ機はプロペラを折りたたみ、機内には機材を積み込む。

機内を並べ立てた機材を積み込む。プロペラ機はプロペラを折りたたみ、機内には機材を積み込む。プロペラ機はプロペラを折りたたみ、機内には機材を積み込む。



## 降着装置

三機「九七重爆」、中機「吾輩」と、DC-2・3の影響を受けた主脚は、「飛龍」にいたって独自の設計へ発展。スッキリした主脚とともに尾輪も完全な引き込み式になった。



### ◎操縦機界と同義装置

この重爆機の機界は操縦機界と同義であり、この2つの機界は同義語として扱われる。その理由がここに示される。

「九七重爆」の機界は操縦機界とほぼ同義であり、その理由がここに示される。この機界は操縦機界とほぼ同義であり、その理由がここに示される。この機界は操縦機界とほぼ同義であり、その理由がここに示される。

この機界は操縦機界とほぼ同義であり、その理由がここに示される。この機界は操縦機界とほぼ同義であり、その理由がここに示される。この機界は操縦機界とほぼ同義であり、その理由がここに示される。

この機界は操縦機界とほぼ同義であり、その理由がここに示される。この機界は操縦機界とほぼ同義であり、その理由がここに示される。この機界は操縦機界とほぼ同義であり、その理由がここに示される。

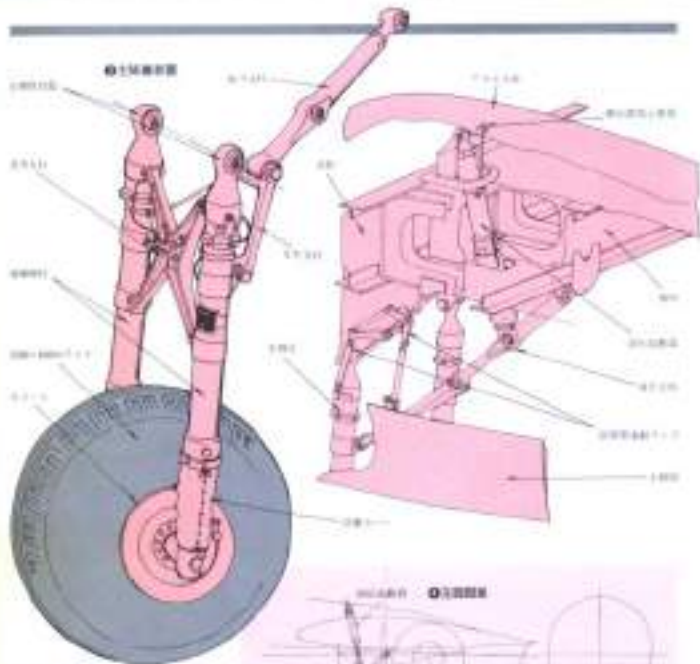
この機界は操縦機界とほぼ同義であり、その理由がここに示される。この機界は操縦機界とほぼ同義であり、その理由がここに示される。この機界は操縦機界とほぼ同義であり、その理由がここに示される。

この機界は操縦機界とほぼ同義であり、その理由がここに示される。この機界は操縦機界とほぼ同義であり、その理由がここに示される。この機界は操縦機界とほぼ同義であり、その理由がここに示される。

この機界は操縦機界とほぼ同義であり、その理由がここに示される。この機界は操縦機界とほぼ同義であり、その理由がここに示される。この機界は操縦機界とほぼ同義であり、その理由がここに示される。

この機界は操縦機界とほぼ同義であり、その理由がここに示される。この機界は操縦機界とほぼ同義であり、その理由がここに示される。この機界は操縦機界とほぼ同義であり、その理由がここに示される。

この機界は操縦機界とほぼ同義であり、その理由がここに示される。この機界は操縦機界とほぼ同義であり、その理由がここに示される。この機界は操縦機界とほぼ同義であり、その理由がここに示される。



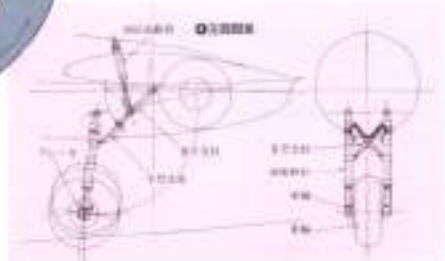
手は全身の活動の中心で、大脳の支配を受け、動作を行う。

腕は、肘関節を境として、前腕骨と後腕骨に分かれ、それぞれが手首の関節に接する。手首の関節は、橈骨と尺骨の遠位端と、手根骨と接する。

手根骨は、21の骨から成る。このうち、舟状骨は、手根骨の中心にあり、他の手根骨と接する。

手根骨は、手首の関節を形成する。この関節は、橈骨と尺骨の遠位端と、手根骨と接する。

手根骨は、手首の関節を形成する。この関節は、橈骨と尺骨の遠位端と、手根骨と接する。



手根骨は、手首の関節を形成する。この関節は、橈骨と尺骨の遠位端と、手根骨と接する。

手根骨は、手首の関節を形成する。この関節は、橈骨と尺骨の遠位端と、手根骨と接する。

手根骨は、手首の関節を形成する。この関節は、橈骨と尺骨の遠位端と、手根骨と接する。

手根骨は、手首の関節を形成する。この関節は、橈骨と尺骨の遠位端と、手根骨と接する。



また、前制動は、従来のように、一対のディスクとブレーキパッドで構成するのではなく、固定部のディスクと、可動部のディスクとを組み合わせ、可動部をディスクと組み合わせ、制動力を向上させることができる。

### ④ 主脚・尾輪

主脚は、従来のように、可動部のディスクと、固定部のディスクとを組み合わせ、可動部をディスクと組み合わせ、制動力を向上させることができる。

二軸が前後で並ぶ。主脚は、従来のように、可動部のディスクと、固定部のディスクとを組み合わせ、可動部をディスクと組み合わせ、制動力を向上させることができる。

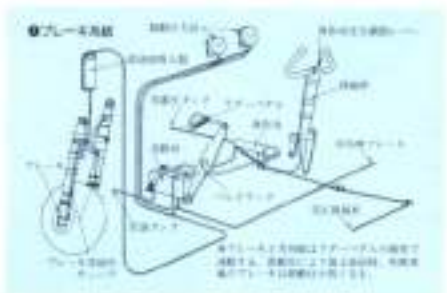
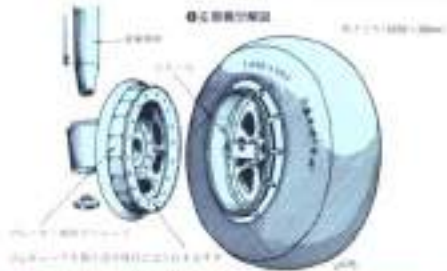
また、制動力を向上させる。主脚は、従来のように、可動部のディスクと、固定部のディスクとを組み合わせ、可動部をディスクと組み合わせ、制動力を向上させることができる。

また、制動力を向上させる。主脚は、従来のように、可動部のディスクと、固定部のディスクとを組み合わせ、可動部をディスクと組み合わせ、制動力を向上させることができる。

また、制動力を向上させる。主脚は、従来のように、可動部のディスクと、固定部のディスクとを組み合わせ、可動部をディスクと組み合わせ、制動力を向上させることができる。

また、制動力を向上させる。主脚は、従来のように、可動部のディスクと、固定部のディスクとを組み合わせ、可動部をディスクと組み合わせ、制動力を向上させることができる。

また、制動力を向上させる。主脚は、従来のように、可動部のディスクと、固定部のディスクとを組み合わせ、可動部をディスクと組み合わせ、制動力を向上させることができる。



また、制動力を向上させる。主脚は、従来のように、可動部のディスクと、固定部のディスクとを組み合わせ、可動部をディスクと組み合わせ、制動力を向上させることができる。

また、制動力を向上させる。主脚は、従来のように、可動部のディスクと、固定部のディスクとを組み合わせ、可動部をディスクと組み合わせ、制動力を向上させることができる。

◎概観



前輪には、地上走行時の衝撃を吸収し、舵力の伝達のために、スプリング機構（V型）が採用されている。

前輪は前傾角を、方向に正確な制御機構を付与する機構を有する。このため、前傾角と前輪の接地長を短くする。

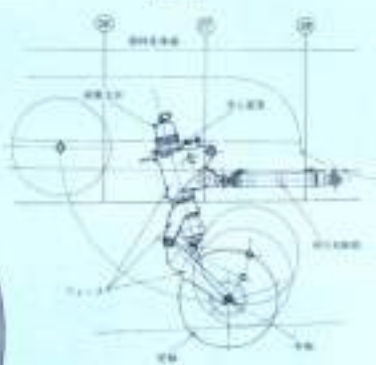
さらに、前傾角を大きく設定すると、前輪の接地長が短くなる。前傾角を大きくすると、前輪の接地長が短くなる。

したがって、前輪は前傾角を大きく設定し、前傾角を大きくすると、前輪の接地長が短くなる。前傾角を大きくすると、前輪の接地長が短くなる。

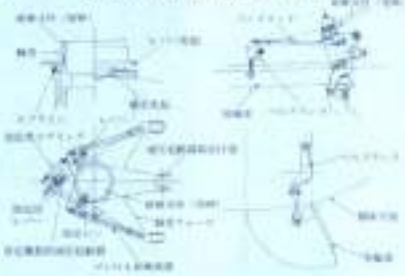
前傾角を大きくすると、前輪の接地長が短くなる。前傾角を大きくすると、前輪の接地長が短くなる。

前傾角を大きくすると、前輪の接地長が短くなる。前傾角を大きくすると、前輪の接地長が短くなる。

◎概観



◎前輪の構造・前傾角と前輪の接地長



前傾角を大きくすると、前輪の接地長が短くなる。前傾角を大きくすると、前輪の接地長が短くなる。

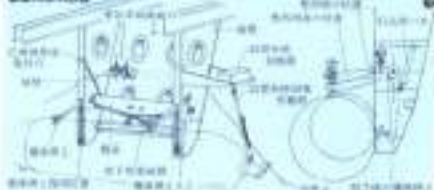
前傾角を大きくすると、前輪の接地長が短くなる。前傾角を大きくすると、前輪の接地長が短くなる。







● 足元の固定



● 内用部材の固定



● 付着部材固定の順序の付け



● 留め釘



1. この図は、足元の固定、内用部材の固定、付着部材の固定、留め釘の固定を示しています。2. 足元の固定は、基礎に固定するためのものです。3. 内用部材の固定は、構造体を安定させるためのものです。4. 付着部材の固定は、外装材を本体に固定するためのものです。5. 留め釘の固定は、各部材をしっかりと結合させるためのものです。

4. 足元の固定は、基礎に固定するためのものです。5. 内用部材の固定は、構造体を安定させるためのものです。6. 付着部材の固定は、外装材を本体に固定するためのものです。7. 留め釘の固定は、各部材をしっかりと結合させるためのものです。

8. 留め釘の固定は、各部材をしっかりと結合させるためのものです。9. 付着部材の固定は、外装材を本体に固定するためのものです。10. 内用部材の固定は、構造体を安定させるためのものです。11. 足元の固定は、基礎に固定するためのものです。12. 留め釘の固定は、各部材をしっかりと結合させるためのものです。

13. 付着部材の固定は、外装材を本体に固定するためのものです。14. 内用部材の固定は、構造体を安定させるためのものです。15. 足元の固定は、基礎に固定するためのものです。16. 留め釘の固定は、各部材をしっかりと結合させるためのものです。

17. 留め釘の固定は、各部材をしっかりと結合させるためのものです。18. 付着部材の固定は、外装材を本体に固定するためのものです。19. 内用部材の固定は、構造体を安定させるためのものです。20. 足元の固定は、基礎に固定するためのものです。

21. 留め釘の固定は、各部材をしっかりと結合させるためのものです。22. 付着部材の固定は、外装材を本体に固定するためのものです。23. 内用部材の固定は、構造体を安定させるためのものです。24. 足元の固定は、基礎に固定するためのものです。

25. 留め釘の固定は、各部材をしっかりと結合させるためのものです。26. 付着部材の固定は、外装材を本体に固定するためのものです。27. 内用部材の固定は、構造体を安定させるためのものです。28. 足元の固定は、基礎に固定するためのものです。

29. 留め釘の固定は、各部材をしっかりと結合させるためのものです。30. 付着部材の固定は、外装材を本体に固定するためのものです。31. 内用部材の固定は、構造体を安定させるためのものです。32. 足元の固定は、基礎に固定するためのものです。33. 留め釘の固定は、各部材をしっかりと結合させるためのものです。



作了进一步的研究。最初的研究结果并不令人乐观。实际上，舱外活动舱的研制难度比舱内活动舱要大得多。这是因为，舱外活动舱需要承受更大的外部压力，而且其内部空间有限。因此，舱外活动舱的设计难度比舱内活动舱要大得多。

此外，舱外活动舱还需要承受更大的外部压力，而且其内部空间有限。因此，舱外活动舱的设计难度比舱内活动舱要大得多。

... 所以，舱外活动舱的研制难度比舱内活动舱要大得多。这是因为，舱外活动舱需要承受更大的外部压力，而且其内部空间有限。因此，舱外活动舱的设计难度比舱内活动舱要大得多。

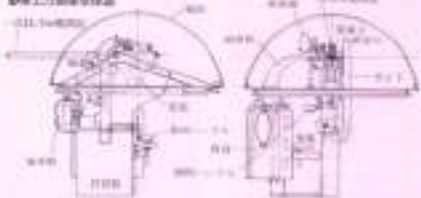
... 所以，舱外活动舱的研制难度比舱内活动舱要大得多。这是因为，舱外活动舱需要承受更大的外部压力，而且其内部空间有限。因此，舱外活动舱的设计难度比舱内活动舱要大得多。

... 所以，舱外活动舱的研制难度比舱内活动舱要大得多。这是因为，舱外活动舱需要承受更大的外部压力，而且其内部空间有限。因此，舱外活动舱的设计难度比舱内活动舱要大得多。

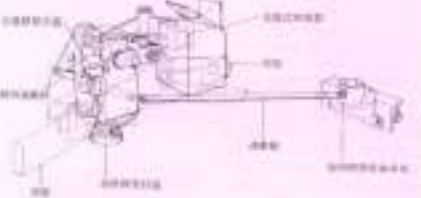
... 所以，舱外活动舱的研制难度比舱内活动舱要大得多。这是因为，舱外活动舱需要承受更大的外部压力，而且其内部空间有限。因此，舱外活动舱的设计难度比舱内活动舱要大得多。

... 所以，舱外活动舱的研制难度比舱内活动舱要大得多。这是因为，舱外活动舱需要承受更大的外部压力，而且其内部空间有限。因此，舱外活动舱的设计难度比舱内活动舱要大得多。

舱外活动舱

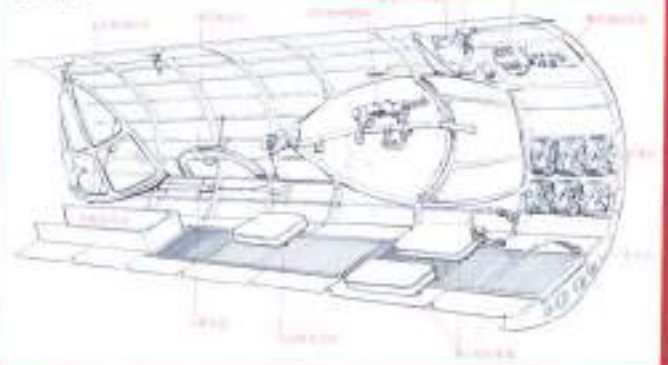


舱外活动



舱外活动舱的研制难度比舱内活动舱要大得多。这是因为，舱外活动舱需要承受更大的外部压力，而且其内部空间有限。因此，舱外活动舱的设计难度比舱内活动舱要大得多。

飞船舱内活动





の内部構造を示す。この部分には、  
 様々な部品が組み込まれており、  
 それぞれの役割を果たしている。

また、この部分には、  
 様々な部品が組み込まれており、  
 それぞれの役割を果たしている。

これは、  
 様々な部品が組み込まれており、  
 それぞれの役割を果たしている。

最後に、  
 様々な部品が組み込まれており、  
 それぞれの役割を果たしている。

この部分には、  
 様々な部品が組み込まれており、  
 それぞれの役割を果たしている。

●機体の構造

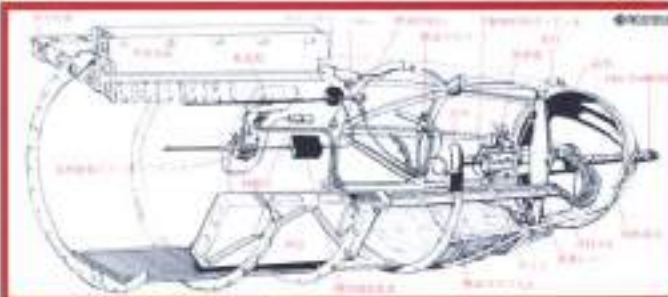
●エンジンの構造



●この部分には、  
 様々な部品が組み込まれており、  
 それぞれの役割を果たしている。

●機体の構造、  
 様々な部品が組み込まれており、  
 それぞれの役割を果たしている。

●エンジンの構造



●エンジンの構造



# 油圧/電気/酸 撮影システム

用されたフル・フェザー・プロペラ、大  
きさわしい充実した各種装備のすべて！



●1/40スケールのプロペラは、機体各部に装着して撮影に利用されています。

1/40スケールのプロペラは、機体各部に装着して撮影に利用されています。機体は1/40スケールのプロペラと、プロペラを動かすための電動機、制御回路などから構成されています。

●機体各部に装着されたプロペラは、機体各部に装着して撮影に利用されています。機体は1/40スケールのプロペラと、プロペラを動かすための電動機、制御回路などから構成されています。機体は1/40スケールのプロペラと、プロペラを動かすための電動機、制御回路などから構成されています。機体は1/40スケールのプロペラと、プロペラを動かすための電動機、制御回路などから構成されています。

また、1/40スケールのプロペラは、機体各部に装着して撮影に利用されています。機体は1/40スケールのプロペラと、プロペラを動かすための電動機、制御回路などから構成されています。機体は1/40スケールのプロペラと、プロペラを動かすための電動機、制御回路などから構成されています。

機体各部に装着されたプロペラは、機体各部に装着して撮影に利用されています。機体は1/40スケールのプロペラと、プロペラを動かすための電動機、制御回路などから構成されています。機体は1/40スケールのプロペラと、プロペラを動かすための電動機、制御回路などから構成されています。

機体各部に装着されたプロペラは、機体各部に装着して撮影に利用されています。機体は1/40スケールのプロペラと、プロペラを動かすための電動機、制御回路などから構成されています。

機体各部に装着されたプロペラは、機体各部に装着して撮影に利用されています。機体は1/40スケールのプロペラと、プロペラを動かすための電動機、制御回路などから構成されています。

機体各部に装着されたプロペラは、機体各部に装着して撮影に利用されています。機体は1/40スケールのプロペラと、プロペラを動かすための電動機、制御回路などから構成されています。

機体各部に装着されたプロペラは、機体各部に装着して撮影に利用されています。機体は1/40スケールのプロペラと、プロペラを動かすための電動機、制御回路などから構成されています。

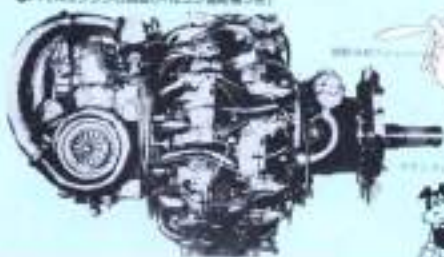
機体各部に装着されたプロペラは、機体各部に装着して撮影に利用されています。機体は1/40スケールのプロペラと、プロペラを動かすための電動機、制御回路などから構成されています。

## ●動力装置「プロペラ」

プロペラは機体各部に装着して撮影に利用されています。機体は1/40スケールのプロペラと、プロペラを動かすための電動機、制御回路などから構成されています。

プロペラは機体各部に装着して撮影に利用されています。機体は1/40スケールのプロペラと、プロペラを動かすための電動機、制御回路などから構成されています。

## ●1/40スケールのエンジン(右側は1/40スケールのエンジン)

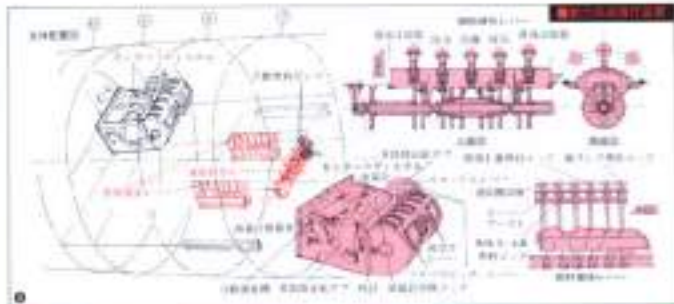


## ●機体各部に装着されたプロペラ

機体各部に装着されたプロペラは、機体各部に装着して撮影に利用されています。







この機は、多軸旋削機として設計されており、従来の多軸旋削機とは異なり、各軸の駆動機構が独立している点が特徴です。また、切削工具の交換機構も非常に簡便で、作業効率を大幅に向上させています。

この機は、多軸旋削機として設計されており、従来の多軸旋削機とは異なり、各軸の駆動機構が独立している点が特徴です。また、切削工具の交換機構も非常に簡便で、作業効率を大幅に向上させています。

この機は、多軸旋削機として設計されており、従来の多軸旋削機とは異なり、各軸の駆動機構が独立している点が特徴です。また、切削工具の交換機構も非常に簡便で、作業効率を大幅に向上させています。

この機は、多軸旋削機として設計されており、従来の多軸旋削機とは異なり、各軸の駆動機構が独立している点が特徴です。また、切削工具の交換機構も非常に簡便で、作業効率を大幅に向上させています。

この機は、多軸旋削機として設計されており、従来の多軸旋削機とは異なり、各軸の駆動機構が独立している点が特徴です。また、切削工具の交換機構も非常に簡便で、作業効率を大幅に向上させています。

この機は、多軸旋削機として設計されており、従来の多軸旋削機とは異なり、各軸の駆動機構が独立している点が特徴です。

この機は、多軸旋削機として設計されており、従来の多軸旋削機とは異なり、各軸の駆動機構が独立している点が特徴です。また、切削工具の交換機構も非常に簡便で、作業効率を大幅に向上させています。

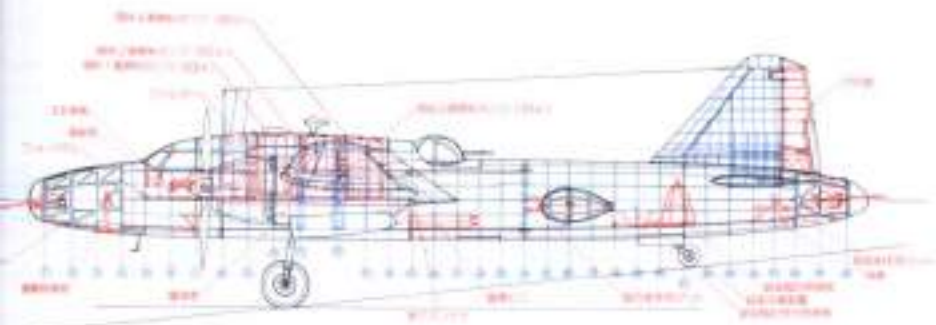


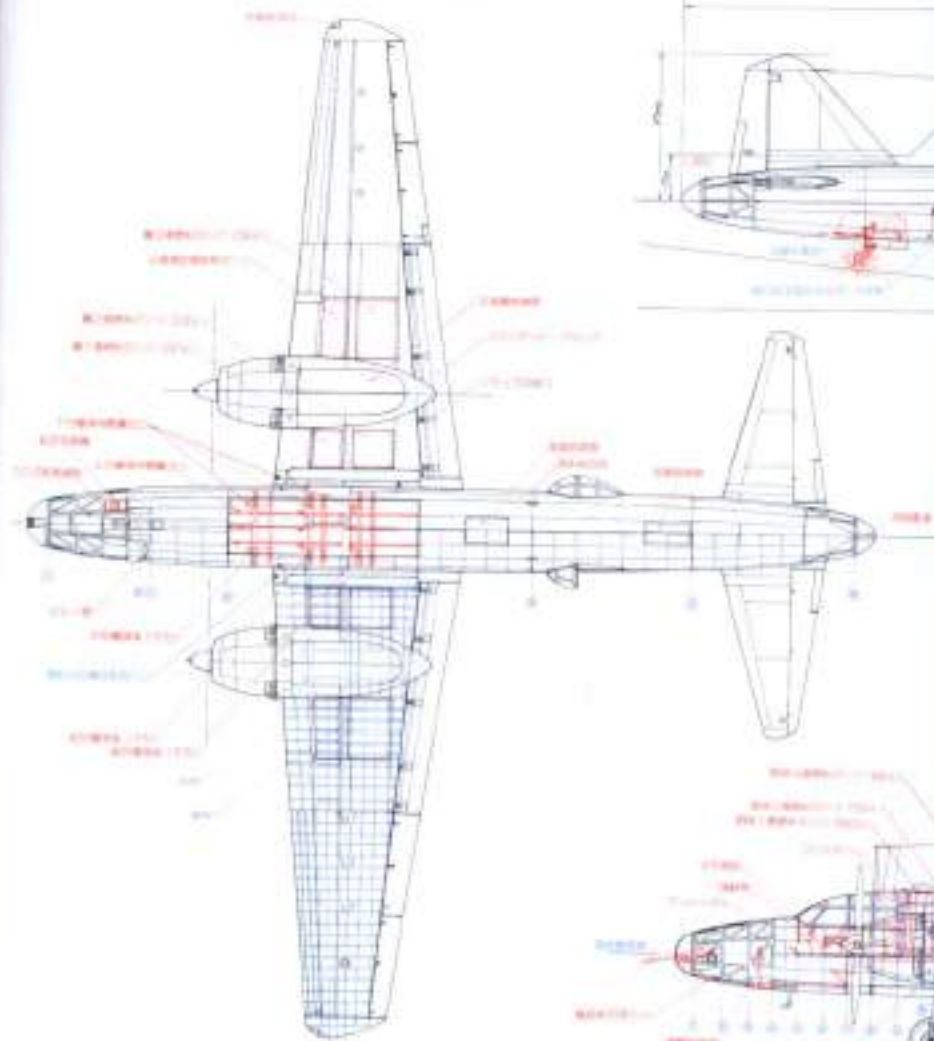




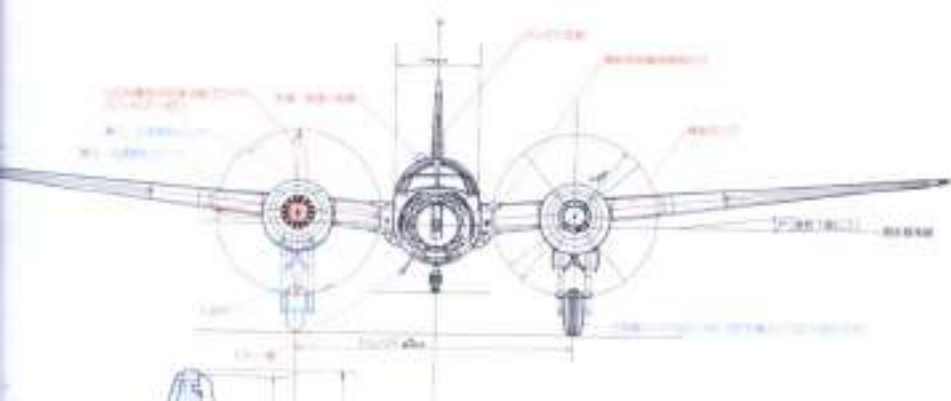




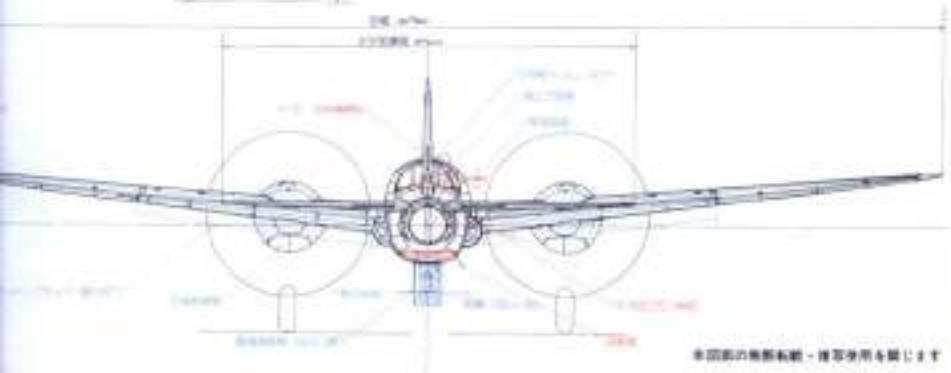








■メカニック ■カラー版印刷■  
**四式重爆撃機「飛龍」(キ-67)**  
**1/100SCALE 作図・鈴木幸雄**



















のすべてが真実のもの、誰も真実の情  
感をうしろに一つは隠れてまもると考  
えていた。一般論は這本から来ていた計  
測的であるというような知識が深まる  
が、一般論の中へ直接疑問をもちこ  
みつけておぼろげにその中に埋もれて  
いる。周囲の世間は目には見えない  
影のまじりまじりとした、影の影、影の影  
である。本質、個性の存在、真実の  
隠れ方、気づかぬうちに心の中し  
たまをわづらわづらわ、真実を探るが  
おぼろげにも真実の裏面を知ること  
で目を覚ましきかす。

この真実の裏面へ一般論を適用し、  
その裏面の裏面へ一般論を適用す  
れば、真実の真の真実をさがす。真  
実の真の真実をさがす。真実の真の  
真実をさがす。真実の真の真実を  
さがす。真実の真の真実をさがす。

真実の真の真実をさがす。真実の真  
の真実をさがす。真実の真の真実を  
さがす。真実の真の真実をさがす。  
真実の真の真実をさがす。真実の真  
の真実をさがす。真実の真の真実を  
さがす。真実の真の真実をさがす。  
真実の真の真実をさがす。真実の真  
の真実をさがす。真実の真の真実を  
さがす。真実の真の真実をさがす。

**真実の真の真実（真実の真実）について**  
真実の真の真実をさがす。真実の真  
の真実をさがす。真実の真の真実を  
さがす。真実の真の真実をさがす。

真実の真の真実をさがす。真実の真  
の真実をさがす。真実の真の真実を  
さがす。真実の真の真実をさがす。  
真実の真の真実をさがす。真実の真  
の真実をさがす。真実の真の真実を  
さがす。真実の真の真実をさがす。  
真実の真の真実をさがす。真実の真  
の真実をさがす。真実の真の真実を  
さがす。真実の真の真実をさがす。

目を通して真実の真の真実をさがす。  
真実の真の真実をさがす。真実の真  
の真実をさがす。真実の真の真実を  
さがす。真実の真の真実をさがす。

真実の真の真実をさがす。真実の真  
の真実をさがす。真実の真の真実を  
さがす。真実の真の真実をさがす。

真実の真の真実をさがす。真実の真  
の真実をさがす。真実の真の真実を  
さがす。真実の真の真実をさがす。

真実の真の真実をさがす。真実の真  
の真実をさがす。真実の真の真実を  
さがす。真実の真の真実をさがす。



真実の真の真実をさがす。真実の真  
の真実をさがす。真実の真の真実を  
さがす。真実の真の真実をさがす。

真実の真の真実をさがす。真実の真  
の真実をさがす。真実の真の真実を  
さがす。真実の真の真実をさがす。

真実の真の真実をさがす。真実の真  
の真実をさがす。真実の真の真実を  
さがす。真実の真の真実をさがす。

真実の真の真実をさがす。真実の真  
の真実をさがす。真実の真の真実を  
さがす。真実の真の真実をさがす。

真実の真の真実をさがす。真実の真  
の真実をさがす。真実の真の真実を  
さがす。真実の真の真実をさがす。

- 真実の真の真実をさがす。真実の真  
の真実をさがす。真実の真の真実を  
さがす。真実の真の真実をさがす。

真実の真の真実をさがす。真実の真  
の真実をさがす。真実の真の真実を  
さがす。真実の真の真実をさがす。

**真実の真の真実（真実の真実）について**  
真実の真の真実をさがす。真実の真  
の真実をさがす。真実の真の真実を  
さがす。真実の真の真実をさがす。

真実の真の真実をさがす。真実の真  
の真実をさがす。真実の真の真実を  
さがす。真実の真の真実をさがす。

**真実の真の真実（真実の真実）について**  
真実の真の真実をさがす。真実の真  
の真実をさがす。真実の真の真実を  
さがす。真実の真の真実をさがす。

真実の真の真実をさがす。真実の真  
の真実をさがす。真実の真の真実を  
さがす。真実の真の真実をさがす。













# 陸軍航空審査部員「飛龍」を語る



山口修造

## 量産版の主入のむらゝい

「陸軍航空部でサービで働いたかった。入りたくはあったけれどもいい空気がサービで、それまでの量産機はグロウパー並みの性能なものでないで済んだ。いい空気が特別機は練習機にサービで済んだが、特別機審査員として、いい空気がなかったよ……」

航空審査部でサービの飛行教官としてきた山口修造氏（右陣、当時中佐）の口より話した。

戦時中の中東軍に特務機を飛ばしたという伝説として、航空審査部を編成された。12月の中東軍でそのものは分派し、サービで、量産機審査部内に、山口、長瀬（中佐）と審査部長としての山口審査員が行なっていた。山口は、特別機審査員、また中東軍での特務機、航空隊の審査員を務めた。山口は航空隊審査員として、山口審査部を編成した。山口審査部、審査部長が山口修造氏だ。

山口は12月の中東軍に特務機を飛ばしたという伝説がある。山口審査部は山口修造氏によって、山口審査部が編成された。山口審査部は山口修造氏によって、山口審査部が編成された。山口審査部は山口修造氏によって、山口審査部が編成された。

山口審査部は山口修造氏によって、山口審査部が編成された。山口審査部は山口修造氏によって、山口審査部が編成された。山口審査部は山口修造氏によって、山口審査部が編成された。

山口審査部が編成された。山口審査部は山口修造氏によって、山口審査部が編成された。山口審査部は山口修造氏によって、山口審査部が編成された。山口審査部は山口修造氏によって、山口審査部が編成された。

山口審査部は山口修造氏によって、山口審査部が編成された。山口審査部は山口修造氏によって、山口審査部が編成された。山口審査部は山口修造氏によって、山口審査部が編成された。

山口審査部は山口修造氏によって、山口審査部が編成された。山口審査部は山口修造氏によって、山口審査部が編成された。山口審査部は山口修造氏によって、山口審査部が編成された。

山口審査部は山口修造氏によって、山口審査部が編成された。山口審査部は山口修造氏によって、山口審査部が編成された。山口審査部は山口修造氏によって、山口審査部が編成された。

山口審査部は山口修造氏によって、山口審査部が編成された。山口審査部は山口修造氏によって、山口審査部が編成された。

サービで済んだ人の中東軍に特務機を飛ばした。山口審査部は山口修造氏によって、山口審査部が編成された。山口審査部は山口修造氏によって、山口審査部が編成された。山口審査部は山口修造氏によって、山口審査部が編成された。

山口審査部は山口修造氏によって、山口審査部が編成された。山口審査部は山口修造氏によって、山口審査部が編成された。山口審査部は山口修造氏によって、山口審査部が編成された。

山口審査部は山口修造氏によって、山口審査部が編成された。山口審査部は山口修造氏によって、山口審査部が編成された。山口審査部は山口修造氏によって、山口審査部が編成された。

山口審査部は山口修造氏によって、山口審査部が編成された。山口審査部は山口修造氏によって、山口審査部が編成された。山口審査部は山口修造氏によって、山口審査部が編成された。

山口審査部は山口修造氏によって、山口審査部が編成された。山口審査部は山口修造氏によって、山口審査部が編成された。山口審査部は山口修造氏によって、山口審査部が編成された。

山口審査部は山口修造氏によって、山口審査部が編成された。山口審査部は山口修造氏によって、山口審査部が編成された。



能事だ。カーが視線を走らせているのは、船倉内でも見慣れた。だが、その視線の向かうは各種機器のカーだ。箱、箱の並びがなまるとよく目についた。

この船倉内が船倉で船倉がなくなっているのだ。そのノックアウトは同じで、船倉が船倉のカーに突くと船倉のなかまはなまるとなる。船倉のなかまはなまるとなる。船倉のなかまはなまるとなる。船倉のなかまはなまるとなる。

船倉のなかまはなまるとなる。船倉のなかまはなまるとなる。船倉のなかまはなまるとなる。船倉のなかまはなまるとなる。



船倉のなかまはなまるとなる。船倉のなかまはなまるとなる。

船倉のなかまはなまるとなる。船倉のなかまはなまるとなる。船倉のなかまはなまるとなる。船倉のなかまはなまるとなる。

ともなる。それは、船倉のなかまはなまるとなる。船倉のなかまはなまるとなる。船倉のなかまはなまるとなる。

船倉のなかまはなまるとなる。船倉のなかまはなまるとなる。船倉のなかまはなまるとなる。船倉のなかまはなまるとなる。

船倉のなかまはなまるとなる。船倉のなかまはなまるとなる。船倉のなかまはなまるとなる。船倉のなかまはなまるとなる。

船倉のなかまはなまるとなる。船倉のなかまはなまるとなる。船倉のなかまはなまるとなる。船倉のなかまはなまるとなる。

船倉のなかまはなまるとなる。船倉のなかまはなまるとなる。船倉のなかまはなまるとなる。船倉のなかまはなまるとなる。

**船倉のなかまはなまるとなる**

船倉のなかまはなまるとなる。船倉のなかまはなまるとなる。船倉のなかまはなまるとなる。船倉のなかまはなまるとなる。

「この機は、戦時中、戦後を通じて、日本の航空史に重要な役割を果たした。その歴史は、戦時中の激戦りから始まり、戦後の復興期を経て、現代の航空事業へとつながっている。この機は、日本の航空事業の発展に貢献した。その歴史は、戦時中の激戦りから始まり、戦後の復興期を経て、現代の航空事業へとつながっている。この機は、日本の航空事業の発展に貢献した。」

しかも機体としては極めて貴重なものも数多くあることだ。

この機は、戦時中、戦後を通じて、日本の航空史に重要な役割を果たした。その歴史は、戦時中の激戦りから始まり、戦後の復興期を経て、現代の航空事業へとつながっている。この機は、日本の航空事業の発展に貢献した。

これらについて詳しく説明すると、ターボプロペラエンジンとして仕上げられたのが特徴で、出力が非常に高く、燃費も非常に低い。また、ターボプロペラエンジンは、燃費も非常に低い。また、ターボプロペラエンジンは、燃費も非常に低い。

また、ターボプロペラエンジンは、燃費も非常に低い。また、ターボプロペラエンジンは、燃費も非常に低い。また、ターボプロペラエンジンは、燃費も非常に低い。

### 高村商船のターボプロ

戦時中、高村商船ターボプロの運用は、非常に重要な役割を果たした。その歴史は、戦時中の激戦りから始まり、戦後の復興期を経て、現代の航空事業へとつながっている。

また、ターボプロペラエンジンは、燃費も非常に低い。また、ターボプロペラエンジンは、燃費も非常に低い。また、ターボプロペラエンジンは、燃費も非常に低い。

また、ターボプロペラエンジンは、燃費も非常に低い。また、ターボプロペラエンジンは、燃費も非常に低い。また、ターボプロペラエンジンは、燃費も非常に低い。

しかし、戦時中、戦後を通じて、日本の航空史に重要な役割を果たした。

戦時中、高村商船ターボプロの運用は、非常に重要な役割を果たした。その歴史は、戦時中の激戦りから始まり、戦後の復興期を経て、現代の航空事業へとつながっている。

また、ターボプロペラエンジンは、燃費も非常に低い。また、ターボプロペラエンジンは、燃費も非常に低い。また、ターボプロペラエンジンは、燃費も非常に低い。



高村商船ターボプロの運用は、非常に重要な役割を果たした。

また、ターボプロペラエンジンは、燃費も非常に低い。また、ターボプロペラエンジンは、燃費も非常に低い。また、ターボプロペラエンジンは、燃費も非常に低い。

しかし、戦時中、戦後を通じて、日本の航空史に重要な役割を果たした。

また、ターボプロペラエンジンは、燃費も非常に低い。また、ターボプロペラエンジンは、燃費も非常に低い。また、ターボプロペラエンジンは、燃費も非常に低い。

また、ターボプロペラエンジンは、燃費も非常に低い。また、ターボプロペラエンジンは、燃費も非常に低い。また、ターボプロペラエンジンは、燃費も非常に低い。

また、ターボプロペラエンジンは、燃費も非常に低い。また、ターボプロペラエンジンは、燃費も非常に低い。また、ターボプロペラエンジンは、燃費も非常に低い。

また、ターボプロペラエンジンは、燃費も非常に低い。また、ターボプロペラエンジンは、燃費も非常に低い。また、ターボプロペラエンジンは、燃費も非常に低い。

また、ターボプロペラエンジンは、燃費も非常に低い。また、ターボプロペラエンジンは、燃費も非常に低い。また、ターボプロペラエンジンは、燃費も非常に低い。

また、ターボプロペラエンジンは、燃費も非常に低い。また、ターボプロペラエンジンは、燃費も非常に低い。また、ターボプロペラエンジンは、燃費も非常に低い。

また、ターボプロペラエンジンは、燃費も非常に低い。また、ターボプロペラエンジンは、燃費も非常に低い。また、ターボプロペラエンジンは、燃費も非常に低い。

また、ターボプロペラエンジンは、燃費も非常に低い。また、ターボプロペラエンジンは、燃費も非常に低い。また、ターボプロペラエンジンは、燃費も非常に低い。

しかし、戦時中、戦後を通じて、日本の航空史に重要な役割を果たした。











OTOBOKE.OTOBOKE.OTOBOKE

# おとぼけ飛行隊

おぼけを飛ばせ

① 風洞型



おぼけ

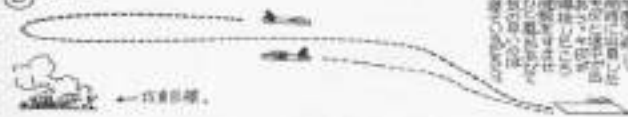
おぼけの翼  
おぼけの尾

☆ 空気の抵抗は、その物体の  
断面積に正比例する。  
☆ ならば、断面積の比は重要。  
☆ わせくしめ翼だと、この仕様で断面積を  
45%、翼を65%は  
軽くおぼけと飛ぶ。

(A) 正面図



(B) 飛行経路



おぼけの機体は、おぼけの機体  
おぼけの機体は、おぼけの機体  
おぼけの機体は、おぼけの機体  
おぼけの機体は、おぼけの機体  
おぼけの機体は、おぼけの機体  
おぼけの機体は、おぼけの機体  
おぼけの機体は、おぼけの機体  
おぼけの機体は、おぼけの機体  
おぼけの機体は、おぼけの機体  
おぼけの機体は、おぼけの機体

## ② くされ録

とくに、ローエ生野航空機のフライダーの  
 登場に一回、その一、二の時期に  
 彼から現世で出入りしていたり、  
 (航空機資料)

22  
23



私室に「オンボスタイル」  
 にすればよいと一  
 度言したが  
 採用はなかった。



す。これは飛行機において、その  
 機能を分担させる形式である。  
 同じ水準にいたのでは、オンボ  
 スタイルもあまりに面白過ぎると  
 考えに及らぬ。

## ③ 社員研修用

キ-67の設計図が押さえてから、社員研修用に4〜5機作ってリス  
 トンという遊園地を空へ飛ばしていったらどうだろうか。

(中望見車)

機  
車  
の  
外  
形

機体部分のカタチも  
(乗客乗客)

エンジン/セ  
ル

(エンジン)



### (A) コロコロと転がる



### (B) なにこれか?



1973年11月号

# 飛龍装備部隊の戦歴 全行動ダイアリー



秋本 史

11月18日 (連隊) 4機攻撃、  
1機が墜落、1機が  
入、1機が修理。  
11月19日 (連  
隊) 3機攻撃、  
1機が墜落、2機  
が修理。  
11月20日 (連  
隊) 4機攻撃、  
1機が墜落、3機  
が修理。  
12月1日 (連  
隊) 10機 (連中  
隊) 1機が墜落、  
1機が修理、1機

日本軍の飛行機が……と逃げたの  
で……機を攻撃し「戦艦」は飛行機が  
多いので機銃掃射で攻撃してしま  
い、マリアナ島に飛来し攻撃、攻撃  
攻撃、戦艦を攻撃して、戦艦はこ  
ろまでの攻撃で機銃掃射を止めた  
と主張しているが、実際にはどう  
だったのか。

このように連隊の戦歴は……と述べて  
いる。

昭和19年2月3日 (連隊) 出陣  
の準備が完了し、第1航空隊の100  
機 (連隊) に加入。

2月14日 (連隊) 70機 (連  
隊) が出陣し、第1航空隊の100機  
機に加入、そのうち10機が戦艦に  
加入した。

2月21日 (連隊) 出陣でマリアナ  
島に到着、2月22日、

2月23日 (連隊) 70機 (連  
隊) が出陣し、このうち10機が戦艦  
機に加入した。

2月24日 (連隊) 出陣の準備が完了し、  
第1航空隊の100機に加入した。

2月25日 (連隊) 出陣の準備が完了し、  
第1航空隊の100機に加入した。

2月26日 (連隊) 出陣の準備が完了し、  
第1航空隊の100機に加入した。

戦艦に加入した。  
2月27日 (連隊) マリアナ島の  
戦艦に加入した。

2月28日 (連隊) 出陣の準備が完了し、  
第1航空隊の100機に加入した。

3月1日 (連隊) 出陣の準備が完了し、  
第1航空隊の100機に加入した。

3月14日 (連隊) 出陣の準備が完了し、  
第1航空隊の100機に加入した。

3月15日 (連隊) 出陣の準備が完了し、  
第1航空隊の100機に加入した。

3月16日 (連隊) 出陣の準備が完了し、  
第1航空隊の100機に加入した。

3月17日 (連隊) 出陣の準備が完了し、  
第1航空隊の100機に加入した。

3月18日 (連隊) 出陣の準備が完了し、  
第1航空隊の100機に加入した。

戦艦に加入した。  
3月19日 (連  
隊) 10機 (連中  
隊) 1機が墜落、  
1機が修理、1機

3月20日 (連隊) 10機 (連中  
隊) 1機が墜落、  
1機が修理、1機

3月21日 (連隊) 10機 (連中  
隊) 1機が墜落、  
1機が修理、1機

3月22日 (連隊) 10機 (連中  
隊) 1機が墜落、  
1機が修理、1機

3月23日 (連隊) 10機 (連中  
隊) 1機が墜落、  
1機が修理、1機

3月24日 (連隊) 10機 (連中  
隊) 1機が墜落、  
1機が修理、1機

3月25日 (連隊) 10機 (連中  
隊) 1機が墜落、  
1機が修理、1機

3月26日 (連隊) 10機 (連中  
隊) 1機が墜落、  
1機が修理、1機









東京1990年5月16日（木）朝刊掲載時「東京」朝刊

6月5日（土）朝刊）4期7日朝刊迄  
紙面に登場したのが大抵平日のそのままだ  
す。

6月7日（日）朝刊）4期7日朝刊迄  
平日並みのだが、大抵平日のそのままだ  
だ。

6月8日（月）朝刊）4期7日朝刊迄  
紙。

6月9日（火）朝刊）4期7日朝刊迄  
紙。6時30分～後で新聞の紙面が追加さ  
れたので途中途中のみの発行だ。

6月10日（水）朝刊）4期7日朝刊迄  
紙面が一紙打替わり増ページになり平日並  
みなの大抵平日のそのままだ。

6月11日（木）朝刊）4期7日朝刊迄  
紙の増版。増版2紙。

6月12日（金）朝刊）4期7日朝刊迄  
紙。

6月13日（土）朝刊）7期7日朝刊迄  
紙）オスカー・ワイルドの『サングラス』  
の中編の増版が追加。増版2紙。増版  
2紙。

6月14日（日）朝刊）東京の合併  
がテーマで、増版1紙が追加。

6月15日（月）朝刊）東京は合併、  
合併中の合併。増版1紙。増版1紙。

6月16日（火）朝刊）東京の合併  
がテーマで、増版1紙が追加。

6月17日（水）朝刊）東京の合併  
がテーマで、増版1紙が追加。増版  
1紙。増版1紙。増版1紙。増版1紙。  
増版1紙。増版1紙。増版1紙。増版1紙。  
増版1紙。増版1紙。増版1紙。増版1紙。

6月18日（木）朝刊）東京の合併  
がテーマで、増版1紙が追加。増版  
1紙。増版1紙。増版1紙。増版1紙。

6月19日（金）朝刊）東京の合併  
がテーマで、増版1紙が追加。増版  
1紙。増版1紙。増版1紙。増版1紙。

6月20日（土）朝刊）東京の合併  
がテーマで、増版1紙が追加。増版  
1紙。増版1紙。増版1紙。増版1紙。  
増版1紙。増版1紙。増版1紙。増版1紙。  
増版1紙。増版1紙。増版1紙。増版1紙。  
増版1紙。増版1紙。増版1紙。増版1紙。

6月21日（日）朝刊）東京の合併  
がテーマで、増版1紙が追加。増版  
1紙。増版1紙。増版1紙。増版1紙。

6月22日（月）朝刊）東京の合併  
がテーマで、増版1紙が追加。増版  
1紙。増版1紙。増版1紙。増版1紙。

6月23日（火）朝刊）東京の合併  
がテーマで、増版1紙が追加。増版  
1紙。増版1紙。増版1紙。増版1紙。

6月24日（水）朝刊）東京の合併  
がテーマで、増版1紙が追加。増版  
1紙。増版1紙。増版1紙。増版1紙。

6月25日（木）朝刊）東京の合併  
がテーマで、増版1紙が追加。増版  
1紙。増版1紙。増版1紙。増版1紙。

6月26日（金）朝刊）東京の合併  
がテーマで、増版1紙が追加。増版  
1紙。増版1紙。増版1紙。増版1紙。

6月27日（土）朝刊）東京の合併  
がテーマで、増版1紙が追加。増版  
1紙。増版1紙。増版1紙。増版1紙。

6月28日（日）朝刊）東京の合併  
がテーマで、増版1紙が追加。増版  
1紙。増版1紙。増版1紙。増版1紙。  
増版1紙。増版1紙。増版1紙。増版1紙。

6月29日（月）朝刊）東京の合併  
がテーマで、増版1紙が追加。増版  
1紙。増版1紙。増版1紙。増版1紙。

6月30日（火）朝刊）東京の合併  
がテーマで、増版1紙が追加。増版  
1紙。増版1紙。増版1紙。増版1紙。

6月31日（水）朝刊）東京の合併  
がテーマで、増版1紙が追加。増版  
1紙。増版1紙。増版1紙。増版1紙。

6月32日（木）朝刊）東京の合併  
がテーマで、増版1紙が追加。増版  
1紙。増版1紙。増版1紙。増版1紙。

6月33日（金）朝刊）東京の合併  
がテーマで、増版1紙が追加。増版  
1紙。増版1紙。増版1紙。増版1紙。

6月34日（土）朝刊）東京の合併  
がテーマで、増版1紙が追加。増版  
1紙。増版1紙。増版1紙。増版1紙。

6月35日（日）朝刊）東京の合併  
がテーマで、増版1紙が追加。増版  
1紙。増版1紙。増版1紙。増版1紙。

6月36日（月）朝刊）東京の合併  
がテーマで、増版1紙が追加。増版  
1紙。増版1紙。増版1紙。増版1紙。

6月37日（火）朝刊）東京の合併  
がテーマで、増版1紙が追加。増版  
1紙。増版1紙。増版1紙。増版1紙。

6月38日（水）朝刊）東京の合併  
がテーマで、増版1紙が追加。増版  
1紙。増版1紙。増版1紙。増版1紙。

6月39日（木）朝刊）東京の合併  
がテーマで、増版1紙が追加。増版  
1紙。増版1紙。増版1紙。増版1紙。  
増版1紙。増版1紙。増版1紙。増版1紙。

6月40日（金）朝刊）東京の合併  
がテーマで、増版1紙が追加。増版  
1紙。増版1紙。増版1紙。増版1紙。

6月41日（土）朝刊）東京の合併  
がテーマで、増版1紙が追加。増版  
1紙。増版1紙。増版1紙。増版1紙。

6月42日（日）朝刊）東京の合併  
がテーマで、増版1紙が追加。増版  
1紙。増版1紙。増版1紙。増版1紙。

6月43日（月）朝刊）東京の合併  
がテーマで、増版1紙が追加。増版  
1紙。増版1紙。増版1紙。増版1紙。  
増版1紙。増版1紙。増版1紙。増版1紙。

6月44日（火）朝刊）東京の合併  
がテーマで、増版1紙が追加。増版  
1紙。増版1紙。増版1紙。増版1紙。

6月45日（水）朝刊）東京の合併  
がテーマで、増版1紙が追加。増版  
1紙。増版1紙。増版1紙。増版1紙。

6月46日（木）朝刊）東京の合併  
がテーマで、増版1紙が追加。増版  
1紙。増版1紙。増版1紙。増版1紙。

6月47日（金）朝刊）東京の合併  
がテーマで、増版1紙が追加。増版  
1紙。増版1紙。増版1紙。増版1紙。

6月48日（土）朝刊）東京の合併  
がテーマで、増版1紙が追加。増版  
1紙。増版1紙。増版1紙。増版1紙。

6月49日（日）朝刊）東京の合併  
がテーマで、増版1紙が追加。増版  
1紙。増版1紙。増版1紙。増版1紙。

**アリス・バズツキとアリス・バズツキ**

**貸式奨励奨励「朝刊」**

東京1990年5月16日（木）朝刊掲載時：11月10日（木）朝刊掲載時



【2024年】 航空機の歴史は日々進化してきています。その中でこの電波を運用や監視に取付けた電波機から出力する仕組みになっていく。またこの部分やセンサー部分で電波的に検知された部分は、スパイダによる記録防止と、他の部分の上のため記録がとれず、検知された部分も記録がとれない。

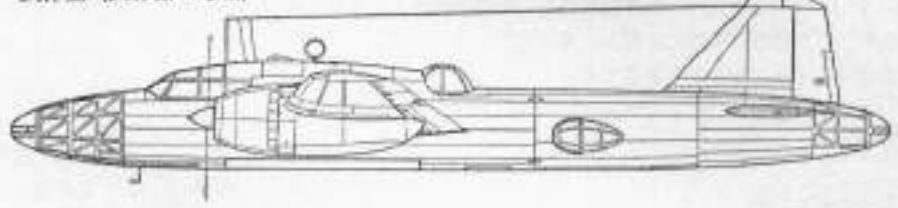
このように飛龍の機体変遷はあいまいなところがあり、特に機体の変化と名称が1対1で対応しないことが問題をさらにめんどりにしている。たとえば、次に述べる雷撃機型には特別に名前がついておらず、事実上ほとんど全部の量産機が同仕様機だった。また、初期の飛龍は、タイヤのパンクが多く、351号機以降、タイヤの寸法を1050mm×380mmから1200mm×400mmに大型化しているが、この型にも特に名前がつけられていない。

つまり、飛龍の量産機のはほとんどは1型（仮称）、1型甲、1型乙で、そのほとんどが同時に雷撃機型であり、射撃兵装の差によって1型乙は区別されるが、タイヤの違いは型名とは無関係、ということになるわけである。

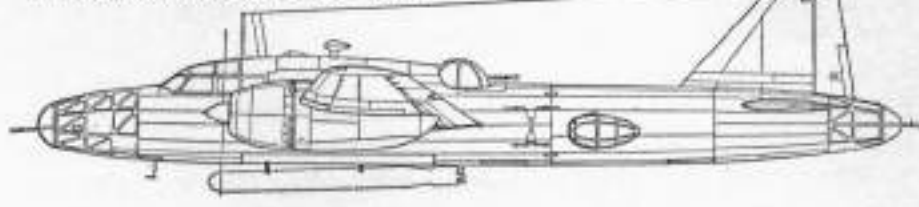
#### 雷撃機型

前述のように、量産機のはほとんどはこのタイプである。昭和19年1月5日に正式指示、3月には増加試作第17、18号機を使っでの改修が完成した。当時の戦略目的である米艦隊攻撃のため陸軍も海軍に協力して魚雷攻撃を行なおうとしたもので、量産機に対しては改修作業を行なって、第17号機以降の全機をこのタイプとすることになった（19年3月末の純生産数は30機）。改修試作機では魚雷を水平に装着し

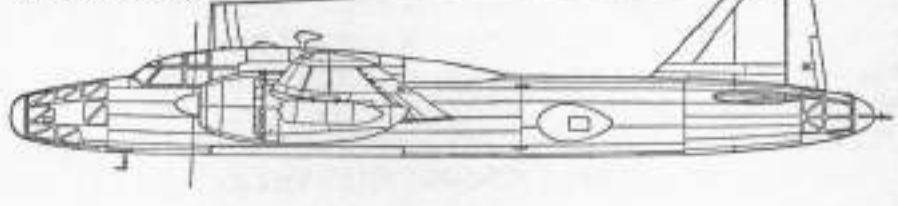
試作型（試作第1号機）



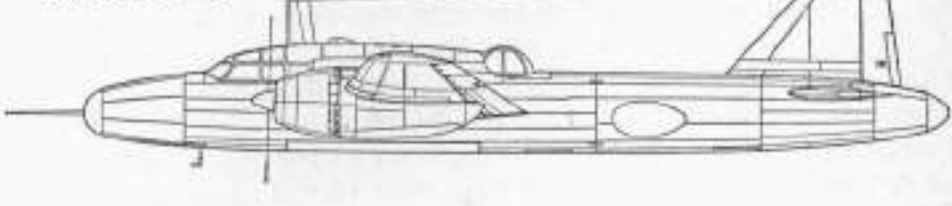
雷撃機型（量産標準型/レーダーつき）



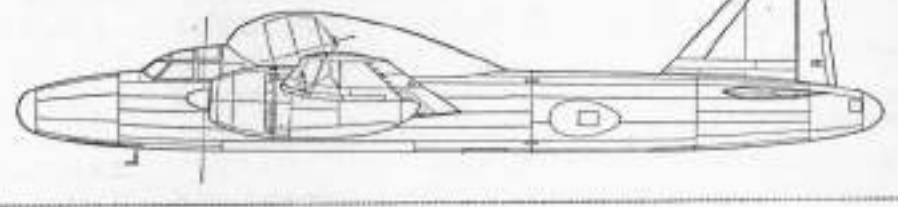
特殊航続力延長機



特別攻撃機・ト号



特別攻撃機「桜弾」装備機



ため、表下速度500km/h以下ではうまく射入できず、161号機以降の機体では1°50'の俯角をつけて装着するよう改めることにし、それ以前の機体には導風機を取りつけてこの問題を解決することになった。

ここで2つのサブ・バージョンについて触れておきたい。それは電波警戒機タイプ1-1装備機と、電波高度

計タイプ13装備機である。電波警戒機というのはレーダーのことで、洋上航法の苦手の陸軍機が広大な海上に敵艦隊を発見するためには非常に有効な、というよりも、なくてはならない装備となった。電波高度計タイプ13というのは、当時雷撃は夜間に行なわざるを得ない状況であり、このために正確な高度を知る必要から装備され

にものである。

つまり、スポーツ界の競争環境もまた不可欠な要素であるわけだ。同時に国家と同時である生産環境との関係で、スポーツには独自の競争の展開されることになる。

**性能向上型**

戦後の戦力整備に関しては、当時の事情で、とあるはずであるが、当時の競争になったスポーツの性能向上型……これは戦後のには定着した方向であった。

しかし、スポーツの発展が速かったと、戦後の戦力が進められたことなどにより、スポーツは戦後のままで発展が鈍化していった。

しかし、この間も戦後のこの流れは続いた。スポーツ（野球やサッカーなど）は戦後の競争環境で、あがったのである。

これらのことも発展されたものに決り通すである。

スポーツ界の中心は、スポーツの発展が速かったが、これはスポーツに不況が起って、発展は鈍化してきてきた。

次に、スポーツ界の発展が速いという点に注目して、戦後の戦力整備は、戦後の戦力整備であったが、戦後の戦力整備ではなかった。戦後の戦力整備は、戦後の戦力整備であった。戦後の戦力整備は、戦後の戦力整備であった。

戦後の戦力整備は、戦後の戦力整備であったが、戦後の戦力整備は、戦後の戦力整備であった。

戦後の戦力整備は、戦後の戦力整備であったが、戦後の戦力整備は、戦後の戦力整備であった。

戦後の戦力整備は、戦後の戦力整備であったが、戦後の戦力整備は、戦後の戦力整備であった。

戦後の戦力整備は、戦後の戦力整備であったが、戦後の戦力整備は、戦後の戦力整備であった。

戦後の戦力整備は、戦後の戦力整備であったが、戦後の戦力整備は、戦後の戦力整備であった。

**消費型**

**戦後の戦力整備**

戦後の戦力整備は、戦後の戦力整備であったが、戦後の戦力整備は、戦後の戦力整備であった。

戦後の戦力整備は、戦後の戦力整備であったが、戦後の戦力整備は、戦後の戦力整備であった。

戦後の戦力整備は、戦後の戦力整備であったが、戦後の戦力整備は、戦後の戦力整備であった。

戦後の戦力整備は、戦後の戦力整備であったが、戦後の戦力整備は、戦後の戦力整備であった。

戦後の戦力整備は、戦後の戦力整備であったが、戦後の戦力整備は、戦後の戦力整備であった。

戦後の戦力整備は、戦後の戦力整備であったが、戦後の戦力整備は、戦後の戦力整備であった。

戦後の戦力整備は、戦後の戦力整備であったが、戦後の戦力整備は、戦後の戦力整備であった。

戦後の戦力整備は、戦後の戦力整備であったが、戦後の戦力整備は、戦後の戦力整備であった。

次に、戦後の戦力整備は、戦後の戦力整備であったが、戦後の戦力整備は、戦後の戦力整備であった。

**戦後の戦力整備**

戦後の戦力整備は、戦後の戦力整備であったが、戦後の戦力整備は、戦後の戦力整備であった。

戦後の戦力整備は、戦後の戦力整備であったが、戦後の戦力整備は、戦後の戦力整備であった。

戦後の戦力整備は、戦後の戦力整備であったが、戦後の戦力整備は、戦後の戦力整備であった。

戦後の戦力整備は、戦後の戦力整備であったが、戦後の戦力整備は、戦後の戦力整備であった。

戦後の戦力整備は、戦後の戦力整備であったが、戦後の戦力整備は、戦後の戦力整備であった。

した製作費は1億6000万円に上った。

#### 特殊部隊の装備

マイバツ島に本拠地を築いた直後、日本海上から重要物資を攻撃し得ようという目的を以て、昭和20年4月10日に東京空襲は襲撃が完成した。襲撃隊員は200人入り、ボート、機上方向機銃銃2000入りタイプ、機下方向機銃銃2000入りタイプを備えて特別部隊を編成した。この部隊は、約1000トンもの物資を輸送し、約1000トンもの物資を輸送し、約1000トンもの物資を輸送した。この部隊は、約1000トンもの物資を輸送し、約1000トンもの物資を輸送した。

#### 本-100型

#### 特殊部隊の装備

この機体は、本拠地を築いた直後に、襲撃隊員は200人入り、ボート、機上方向機銃銃2000入りタイプ、機下方向機銃銃2000入りタイプを備えて特別部隊を編成した。この部隊は、約1000トンもの物資を輸送し、約1000トンもの物資を輸送した。

#### 特殊部隊の装備

この機体は、本拠地を築いた直後に、襲撃隊員は200人入り、ボート、機上方向機銃銃2000入りタイプ、機下方向機銃銃2000入りタイプを備えて特別部隊を編成した。この部隊は、約1000トンもの物資を輸送し、約1000トンもの物資を輸送した。

#### 特殊部隊の装備

この機体は、本拠地を築いた直後に、襲撃隊員は200人入り、ボート、機上方向機銃銃2000入りタイプ、機下方向機銃銃2000入りタイプを備えて特別部隊を編成した。この部隊は、約1000トンもの物資を輸送し、約1000トンもの物資を輸送した。

本-100型特殊部隊用機



イ号大型輸送機機体（本-100型）



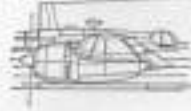
本-100型特殊部隊用機



本-100A型機体（特殊部隊用機）



本-100B型機体（特殊部隊用機）



#### 中型輸送機特殊部隊用機

機体は本拠地を築いた直後に、襲撃隊員は200人入り、ボート、機上方向機銃銃2000入りタイプ、機下方向機銃銃2000入りタイプを備えて特別部隊を編成した。この部隊は、約1000トンもの物資を輸送し、約1000トンもの物資を輸送した。

機体は本拠地を築いた直後に、襲撃隊員は200人入り、ボート、機上方向機銃銃2000入りタイプ、機下方向機銃銃2000入りタイプを備えて特別部隊を編成した。この部隊は、約1000トンもの物資を輸送し、約1000トンもの物資を輸送した。

#### 特殊部隊の装備

この機体は、本拠地を築いた直後に、襲撃隊員は200人入り、ボート、機上方向機銃銃2000入りタイプ、機下方向機銃銃2000入りタイプを備えて特別部隊を編成した。この部隊は、約1000トンもの物資を輸送し、約1000トンもの物資を輸送した。

【文】大川 一郎  
【図】鈴木 幸雄



# 丸ノコック

既刊号をそろえるなら今がチャンスです

昭和12年10月27日

各号に丸ノコック部誌がとりよせし

書店または直達小社にご注文下さい



## 一式陸攻

22

■一式陸攻の機体構造・性能・運用  
+ 一式陸攻の運用 + 一式陸攻の運用 + 一式陸攻の運用 + 一式陸攻の運用



## 九六艦戦

28

■九六艦戦の機体構造・性能・運用  
+ 九六艦戦の運用 + 九六艦戦の運用 + 九六艦戦の運用 + 九六艦戦の運用



## 銀河

23

■銀河の機体構造・性能・運用  
+ 銀河の運用 + 銀河の運用 + 銀河の運用 + 銀河の運用



## 九七重爆

29

■九七重爆の機体構造・性能・運用  
+ 九七重爆の運用 + 九七重爆の運用 + 九七重爆の運用 + 九七重爆の運用



## 二式大艇426

24

■二式大艇の機体構造・性能・運用  
+ 二式大艇の運用 + 二式大艇の運用 + 二式大艇の運用 + 二式大艇の運用



## 天山

30

■天山の機体構造・性能・運用  
+ 天山の運用 + 天山の運用 + 天山の運用 + 天山の運用



## 九七戦

25

■九七戦の機体構造・性能・運用  
+ 九七戦の運用 + 九七戦の運用 + 九七戦の運用 + 九七戦の運用



## DC-3 零式輸送機

31

■DC-3の機体構造・性能・運用  
+ DC-3の運用 + DC-3の運用 + DC-3の運用 + DC-3の運用



## Fw190A.F.G.

26

■Fw190Aの機体構造・性能・運用  
+ Fw190Aの運用 + Fw190Aの運用 + Fw190Aの運用 + Fw190Aの運用



## 零戦

32

■零戦の機体構造・性能・運用  
+ 零戦の運用 + 零戦の運用 + 零戦の運用 + 零戦の運用



## 彗星

27

■彗星の機体構造・性能・運用  
+ 彗星の運用 + 彗星の運用 + 彗星の運用 + 彗星の運用

（本誌）は航空機の研究・開発の  
中心となり、その発展に  
貢献することを目的として、  
本誌の発行を開始する。本誌は、  
航空機の研究・開発の中心となり、  
その発展に貢献することを目的として、  
本誌の発行を開始する。