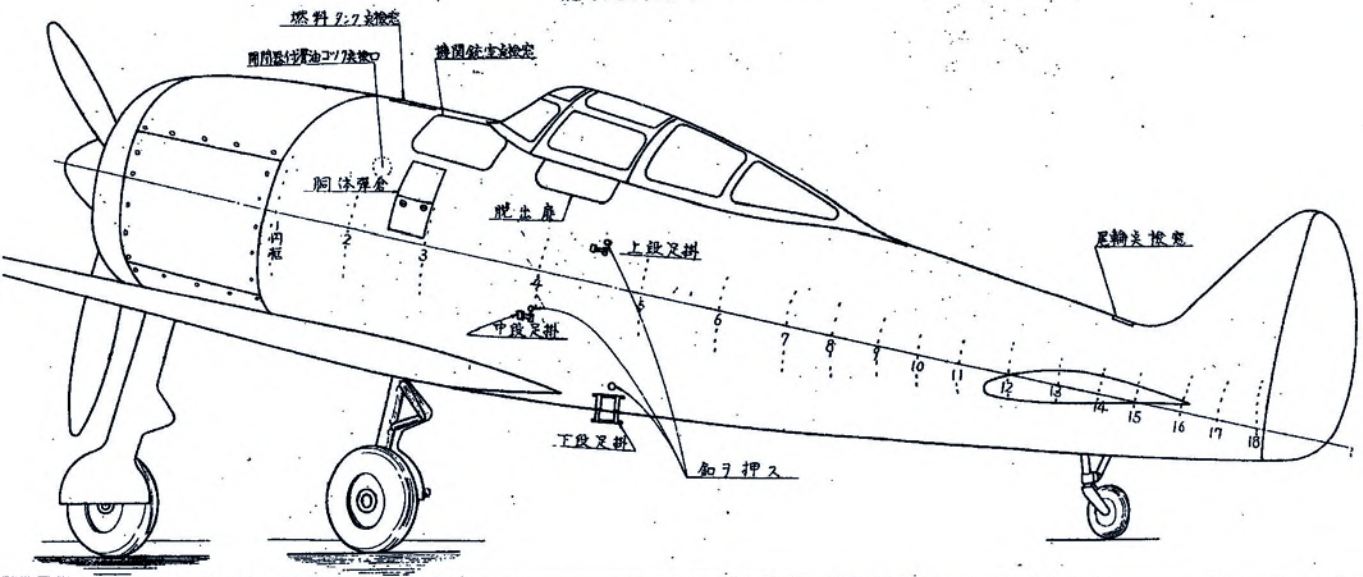


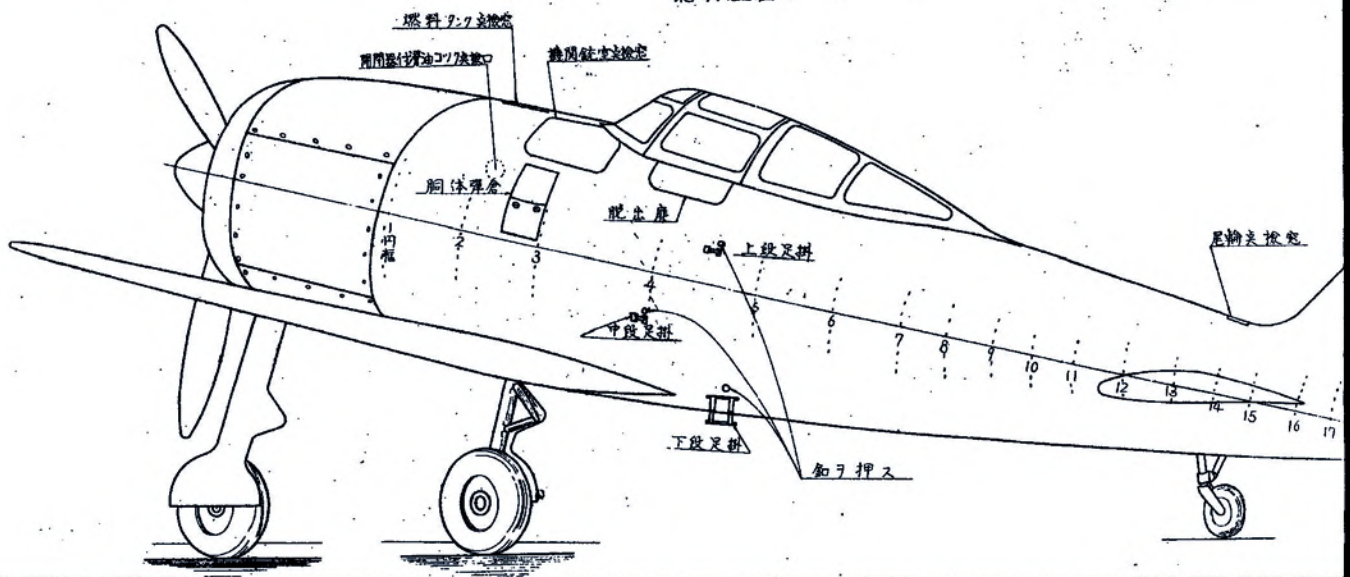


飛行機全體図

附図第一



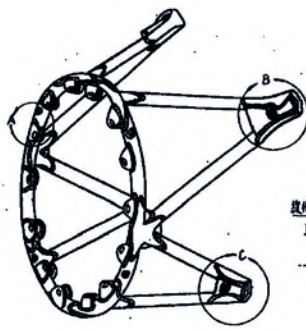
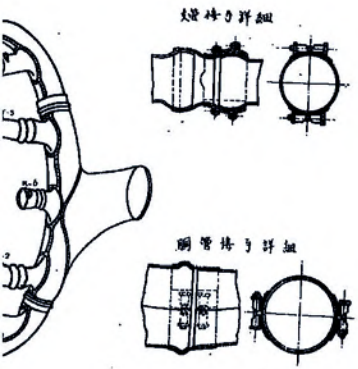
飛行機全體図



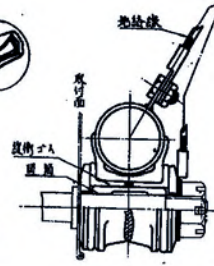
裏面白紙



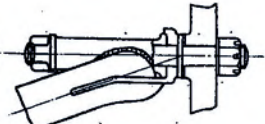
集合排氣管



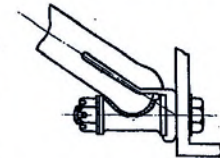
A 發動機取付部詳細



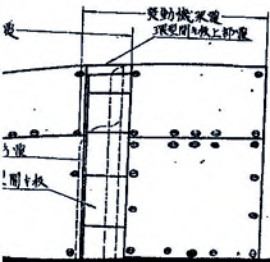
B 發動機取上即取附



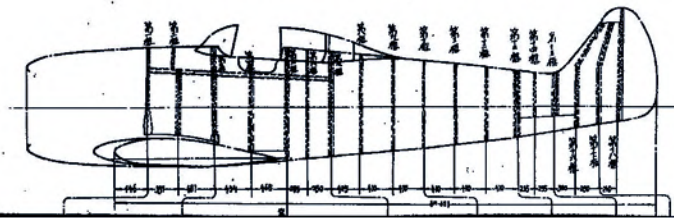
C 發動機取下部取附



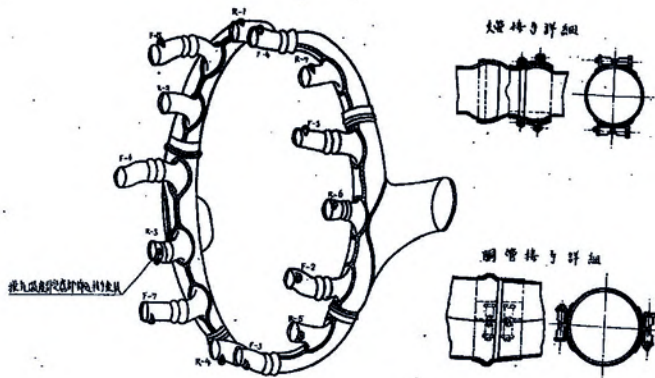
發動機架覆



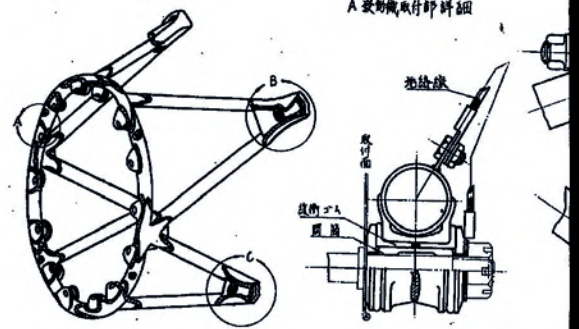
胴体全体図



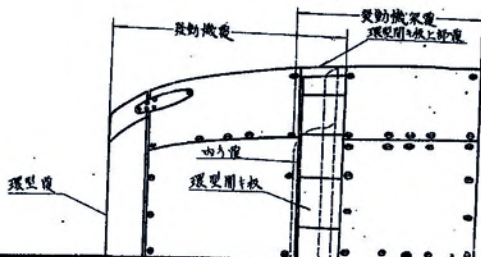
集合排氣管



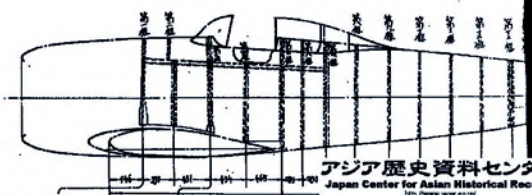
A 發動機取付部詳細

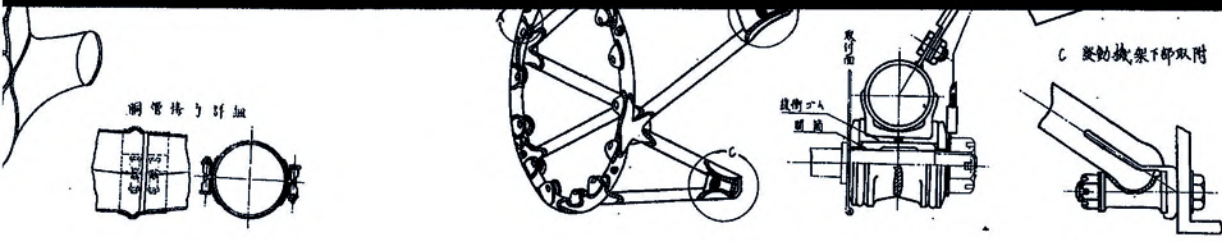


發動機覆 發動機深覆

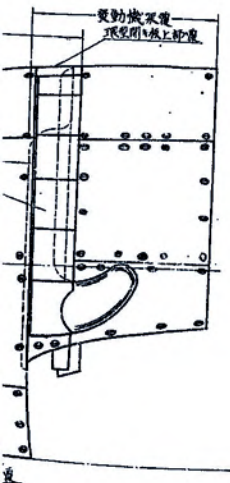


胴体全体図

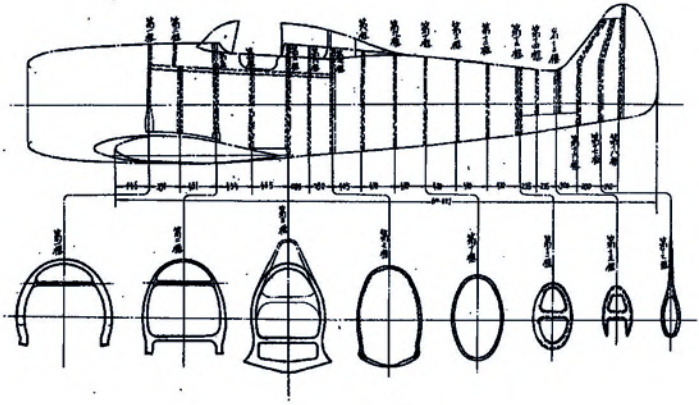


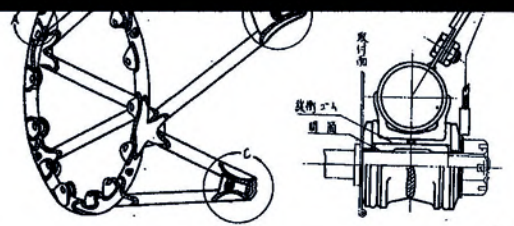
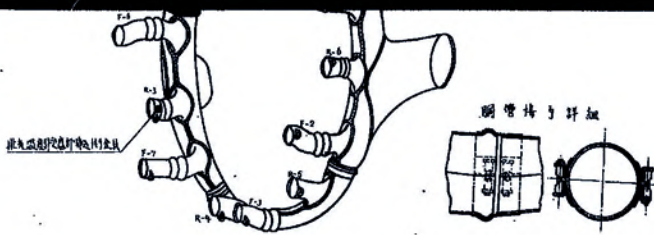


機架覆

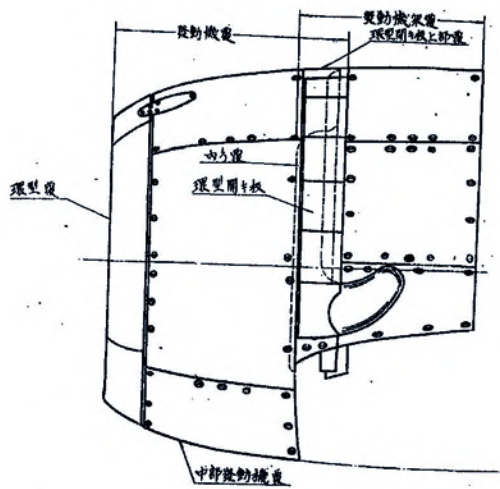


胴体全体図

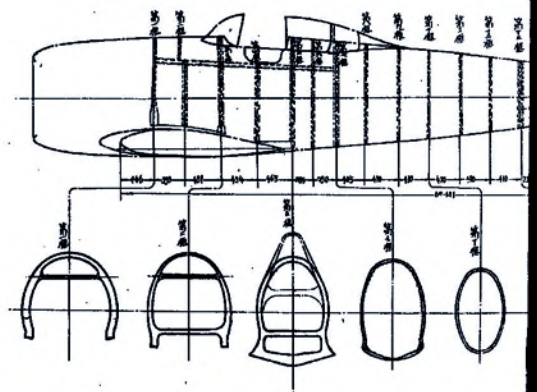




發動機覆 發動機深覆

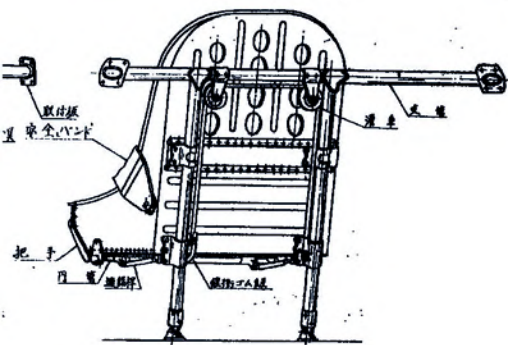


胴体全体図

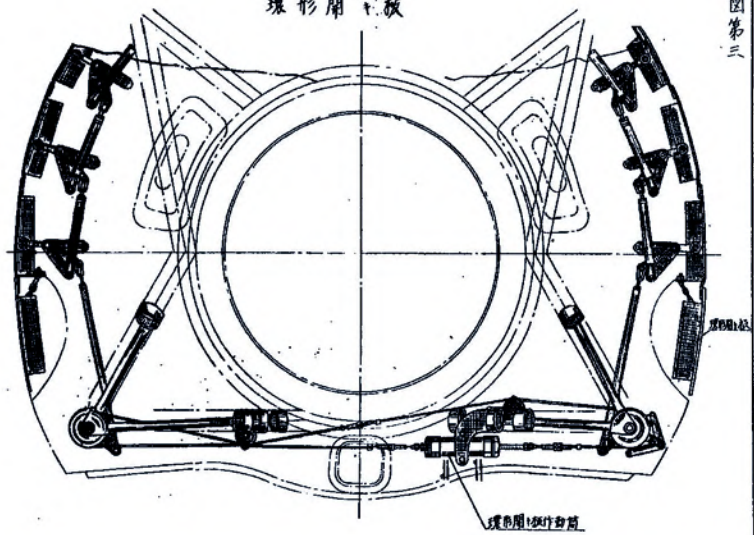




操盤序

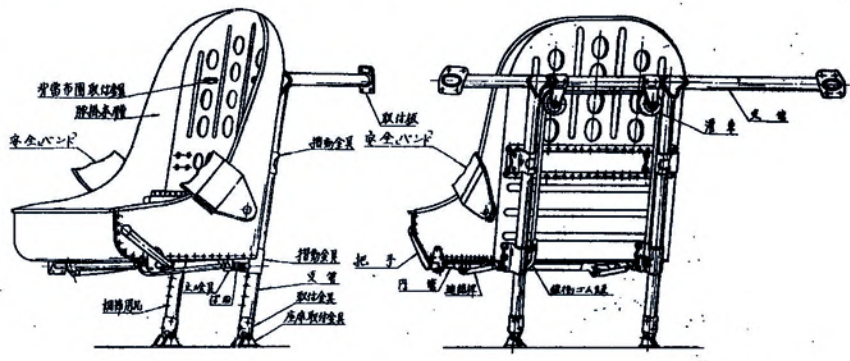


環形開板

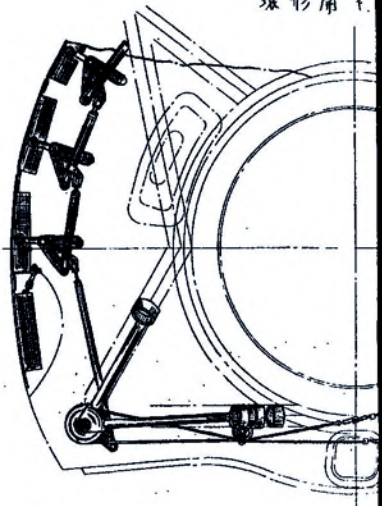


附圖第三

掃機序



環形開

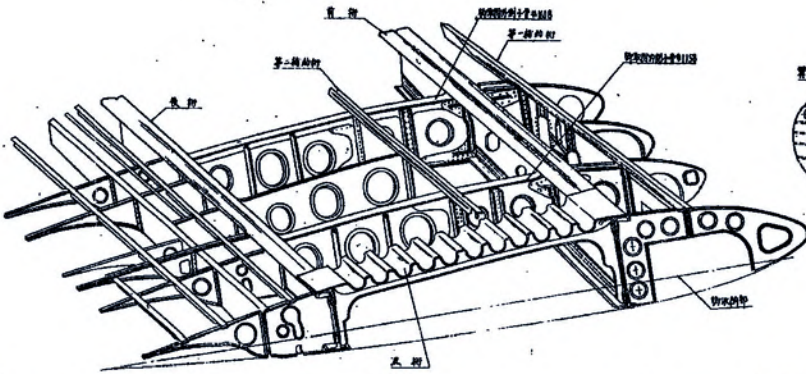


裏面白紙

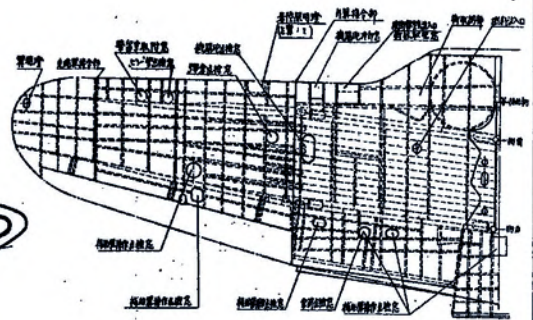




中央翼構造

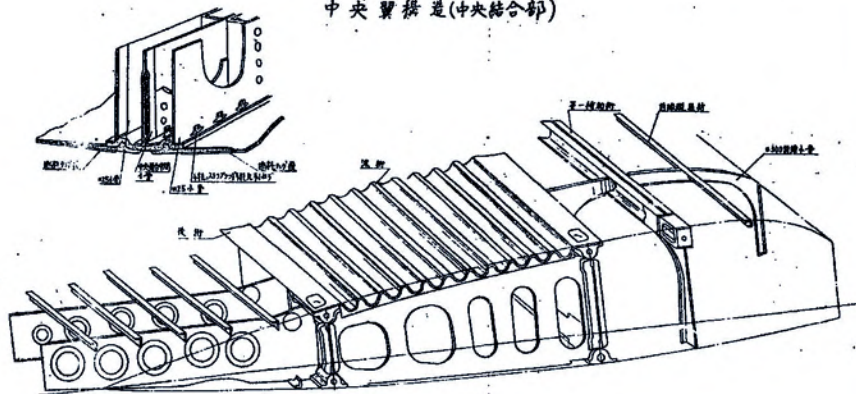


主翼平面図(上面)



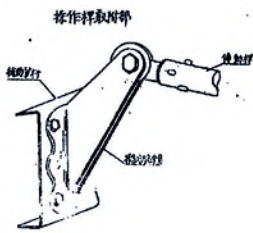
附圖第四

中央翼構造(中央結合部)



補助翼構造

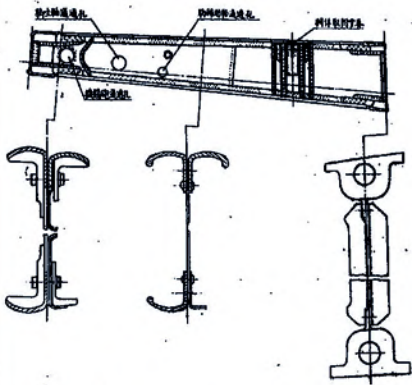
翼構造



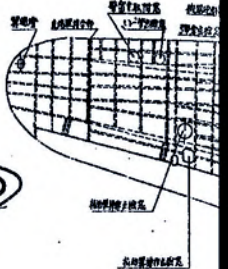
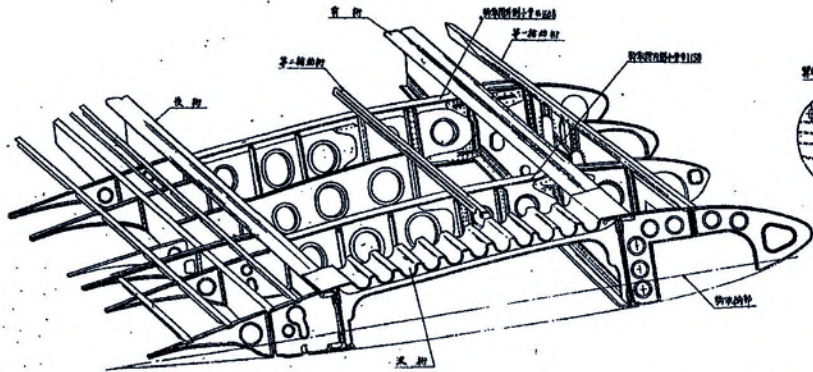
翼構造



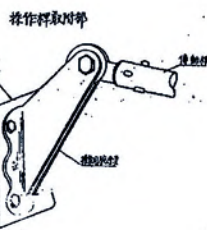
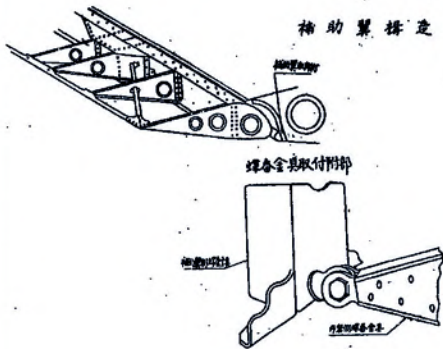
中央翼構造



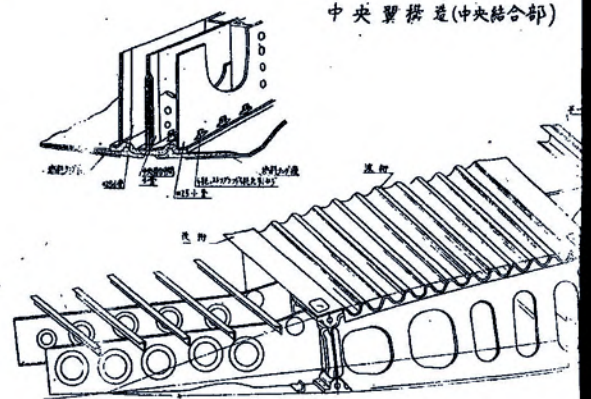
中央翼構造



補助翼構造

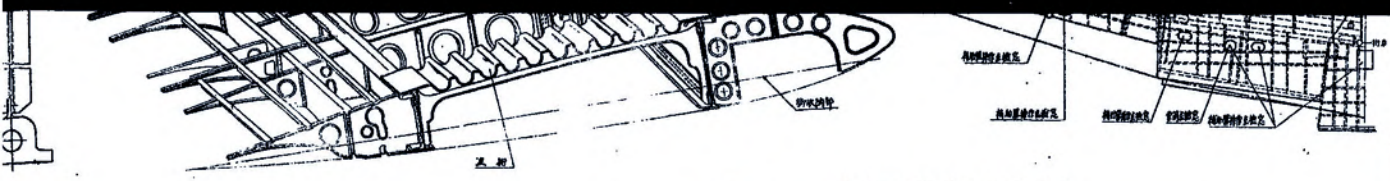


中央翼構造(中央結合部)



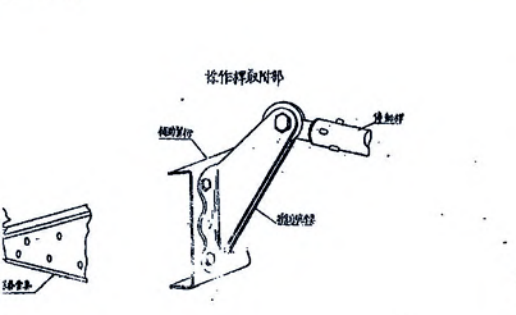
下翼構造



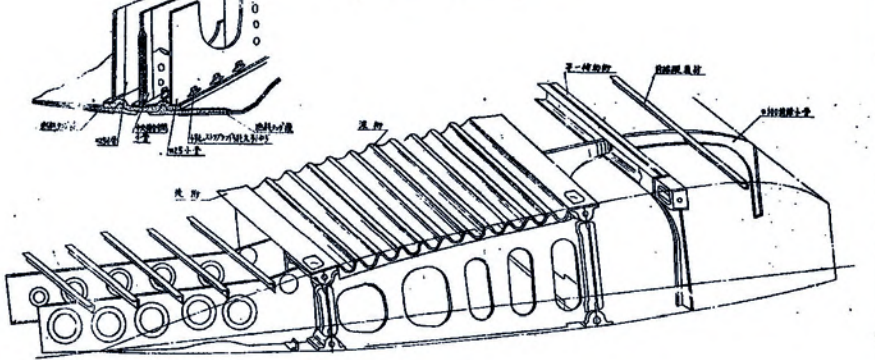


翼構造

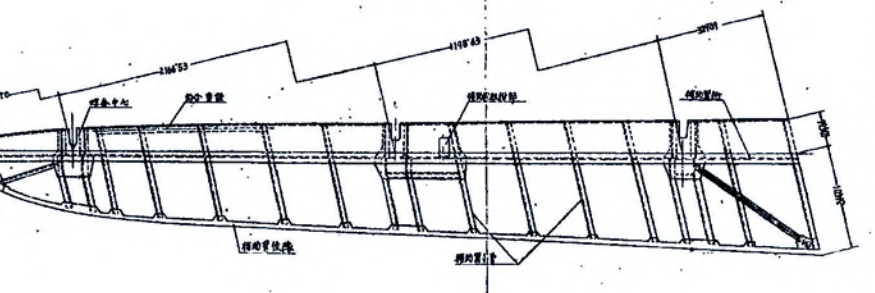
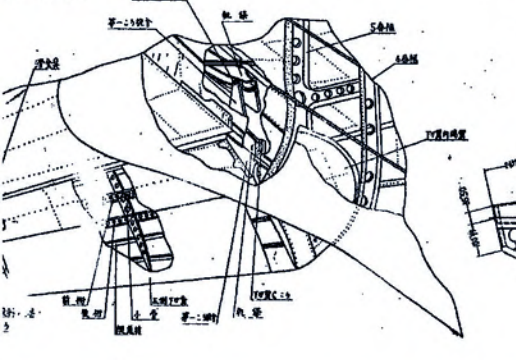
中央翼構造(中央結合部)

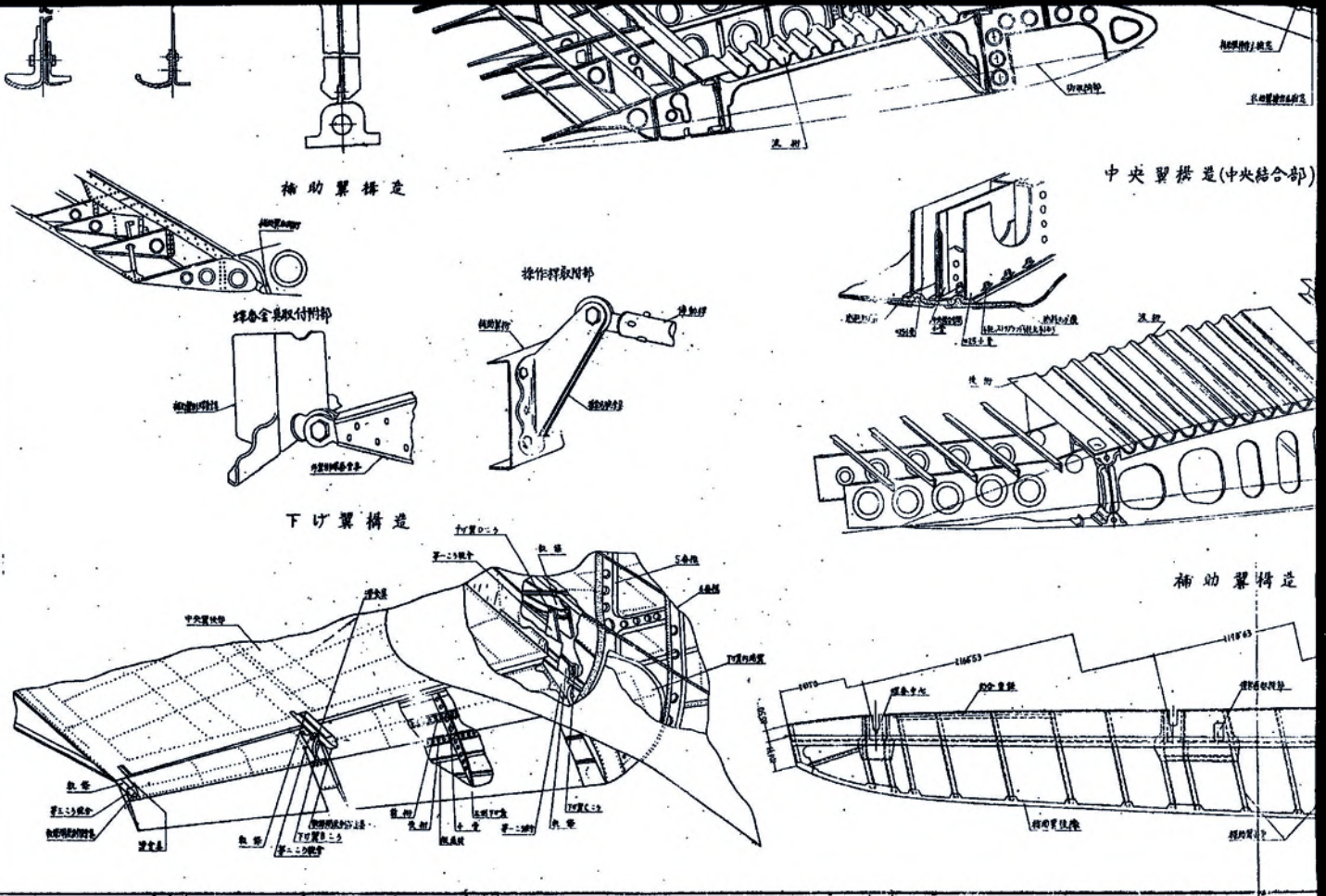


翼構造



補助翼構造

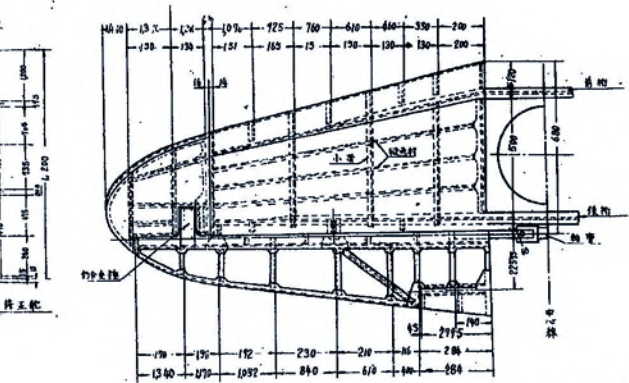




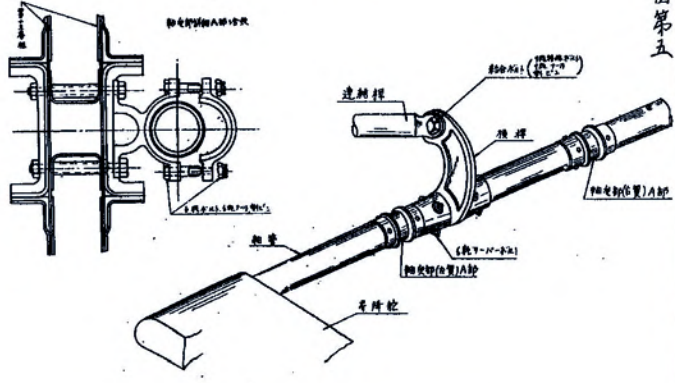
裏面白紙



水平尾翼

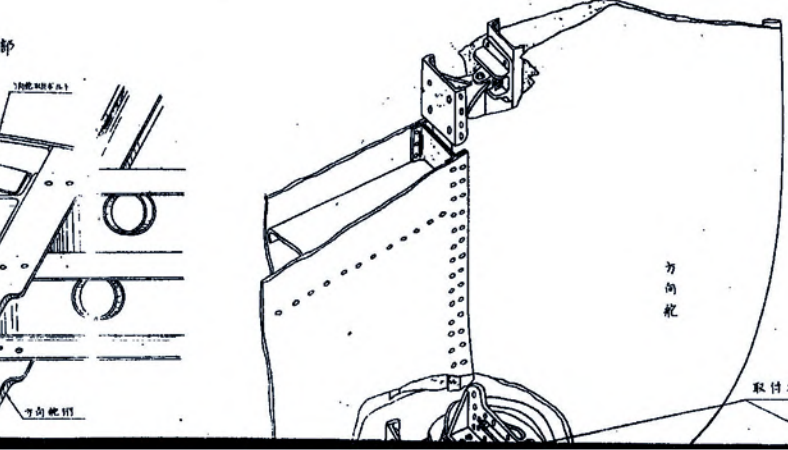


昇降舵軸管

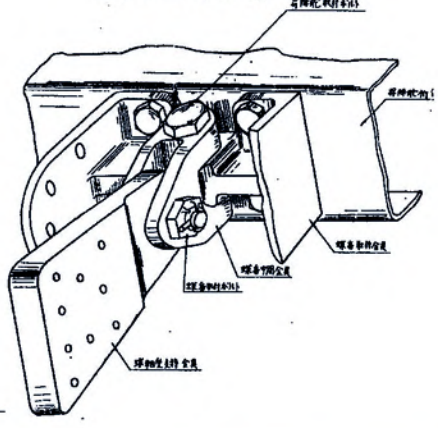


附圖第五

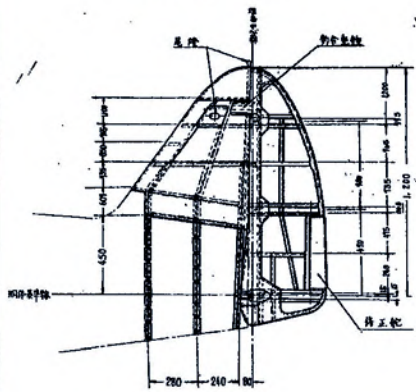
方向舵取付



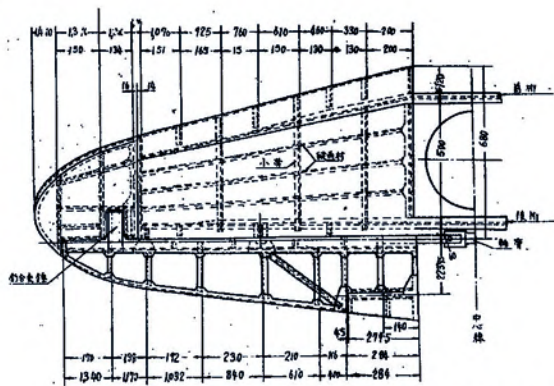
昇降舵螺絲合金具



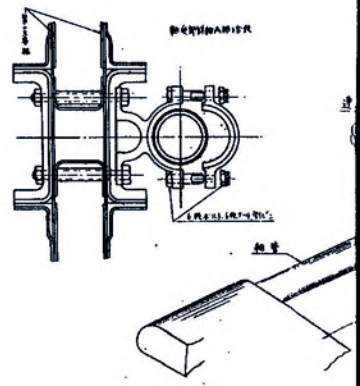
垂直尾翼



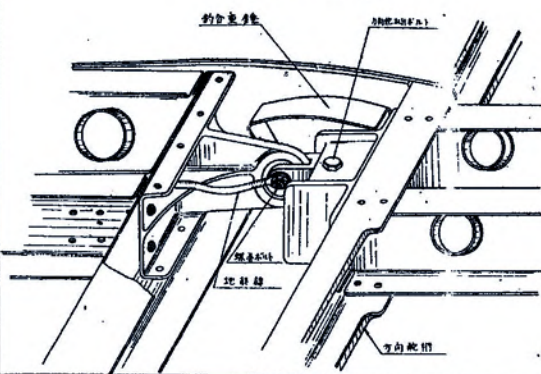
水平尾翼



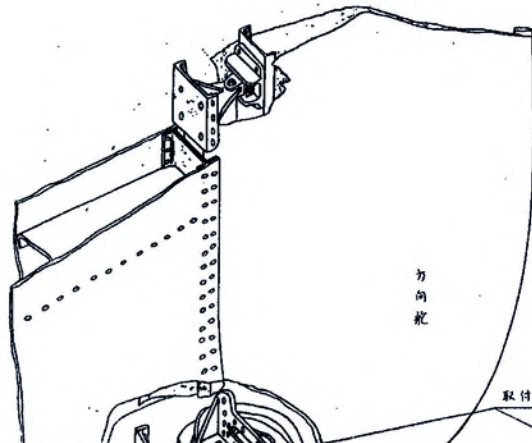
升降舵和



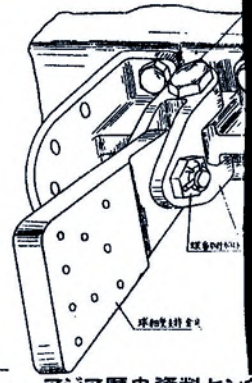
方向舵环各部分

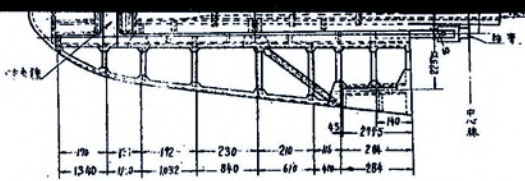


方向舵取付

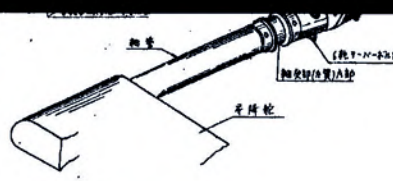


升降舵螺套

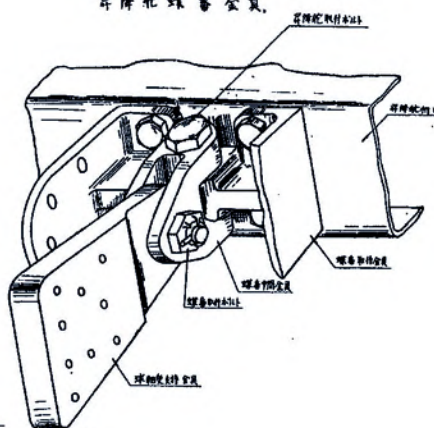




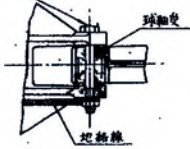
方向舵取付



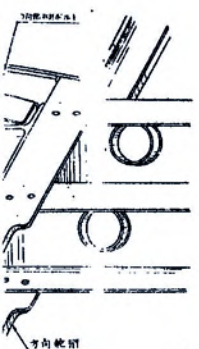
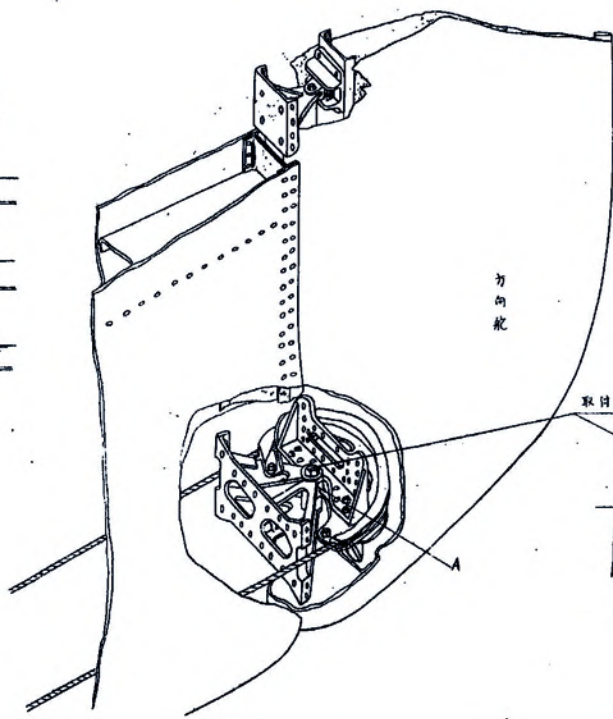
昇降舵螺絲全具

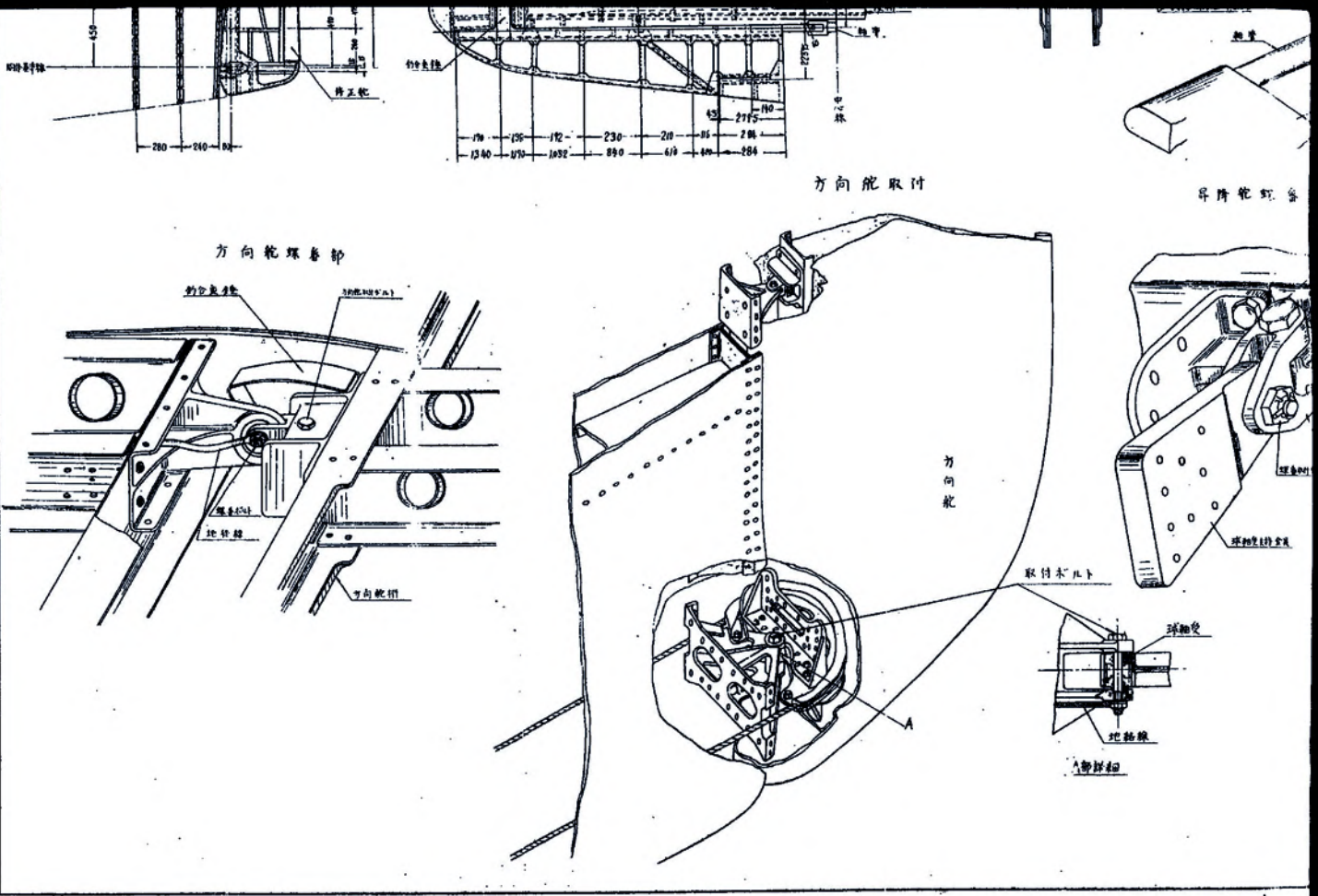


取付木止



A部詳細





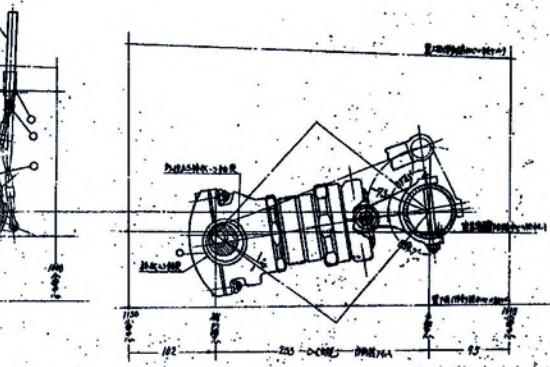
裏面白紙



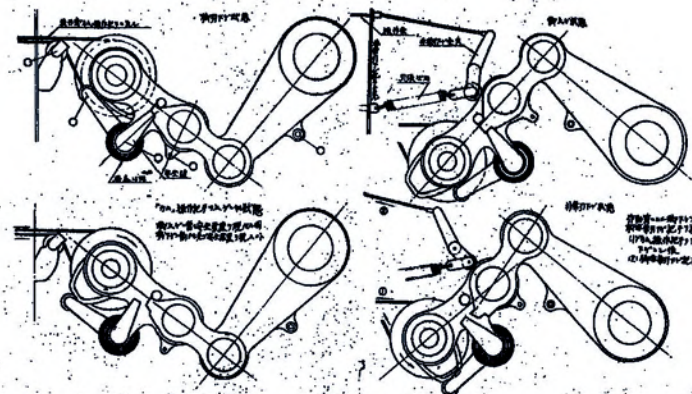


註記 ○印ハ輪軸部ヲ示ス

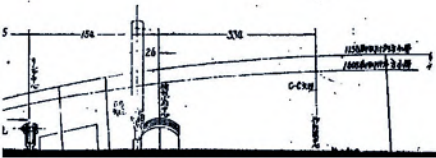
脚引上ノ機詳細圖



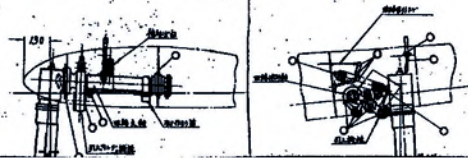
脚引上ノ機詳細圖



脚引上ノ機詳細圖

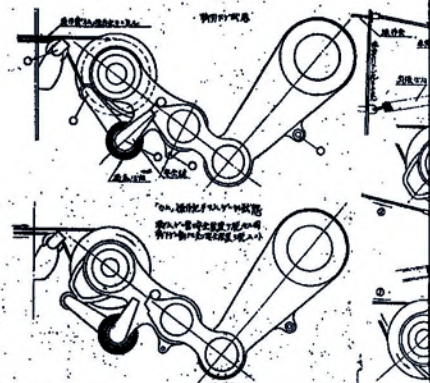
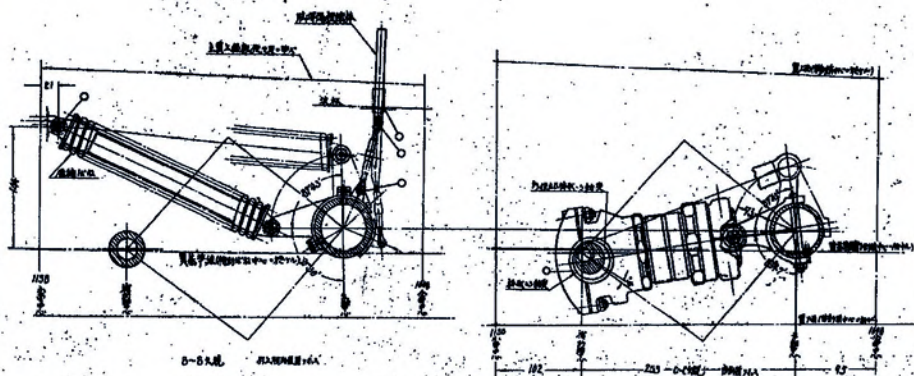


脚組全體圖



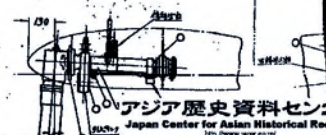
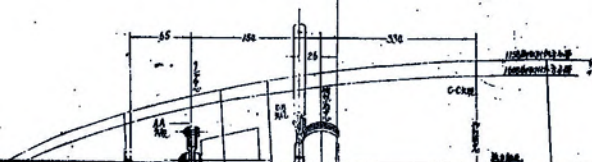
脚引上げ機詳細図

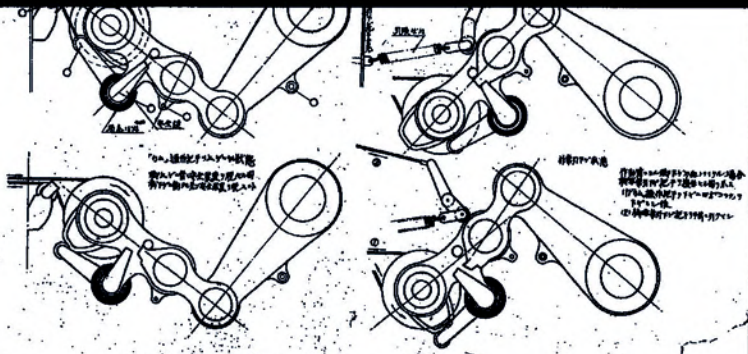
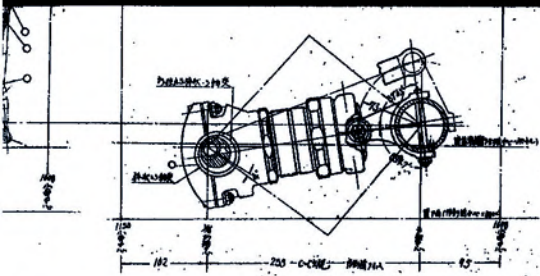
脚引上げ機詳細



脚引上げ機詳細図

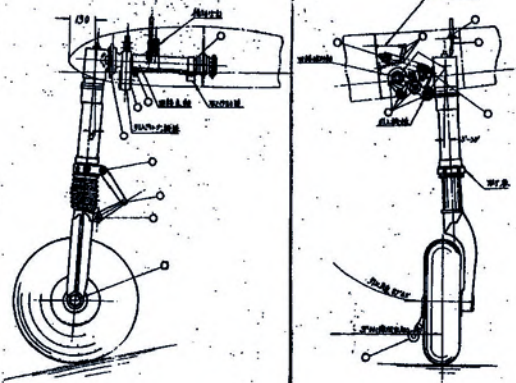
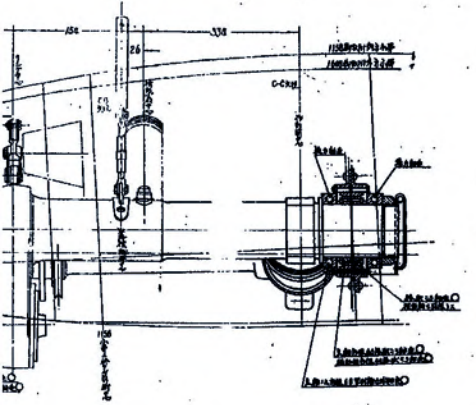
脚組全貌

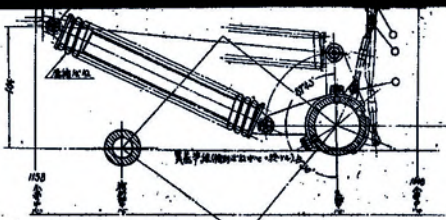




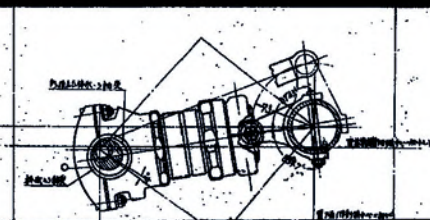
脚引上ノ液機詳細図

脚引全履図





D-5 大車 取込機用取付金具

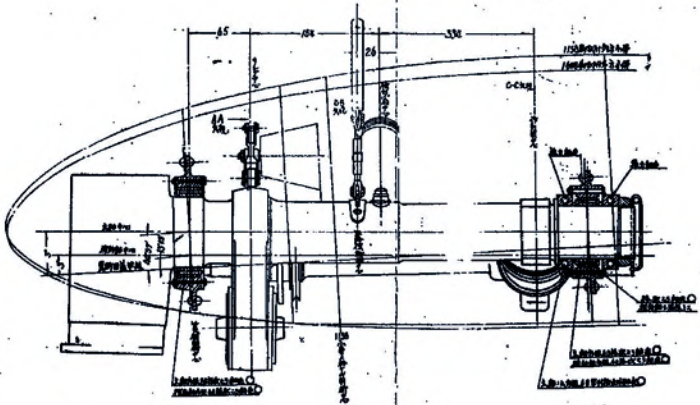


取込機用取付金具

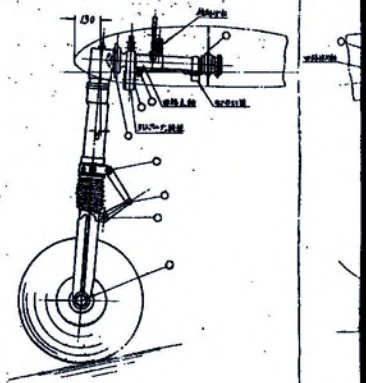


取込機用取付金具

取込機用取付金具



取込機用取付金具

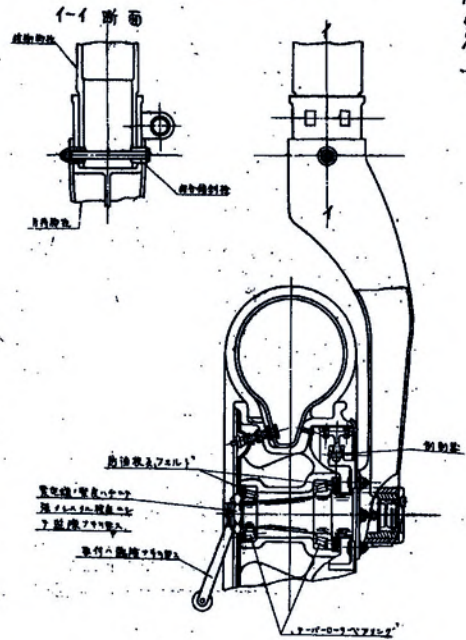


裏面白紙

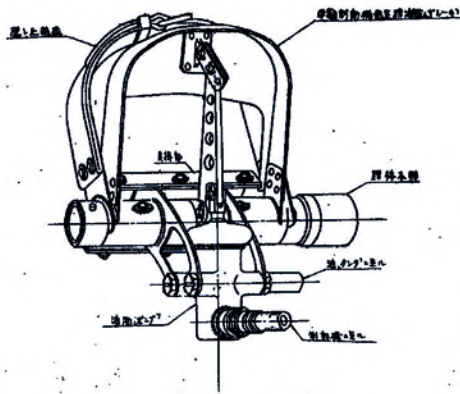


附圖第七

車輛及制動帶詳細圖

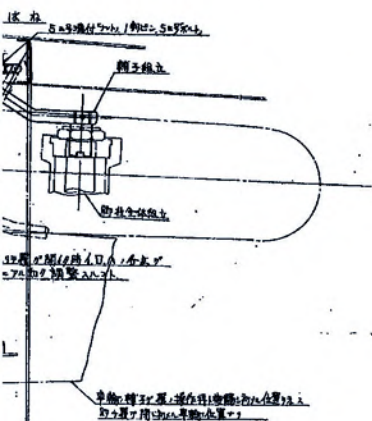
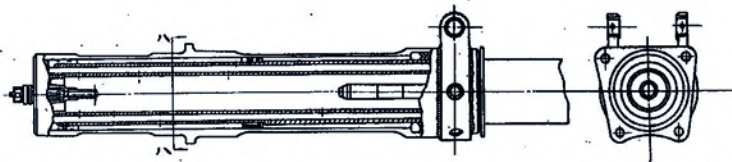


足踏制動裝置

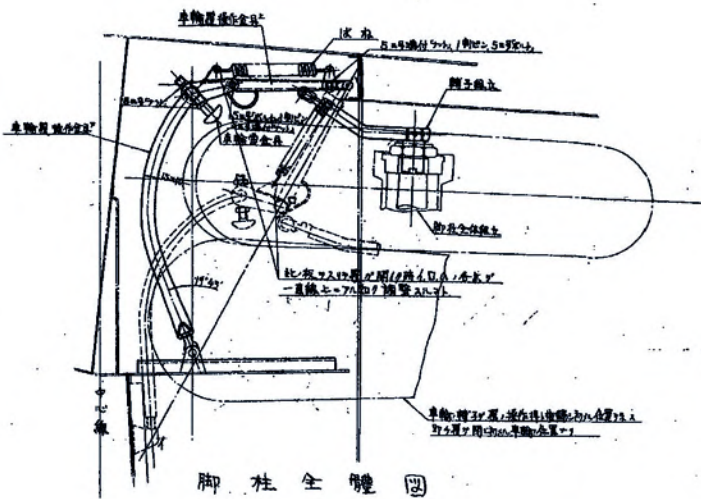


脚後衝支柱

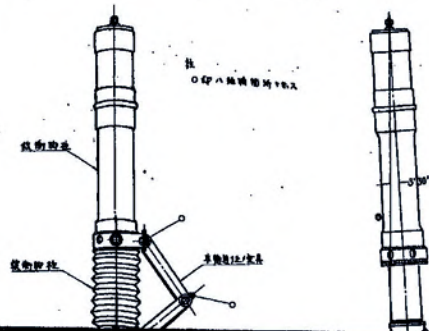
座機裝置



車輪履

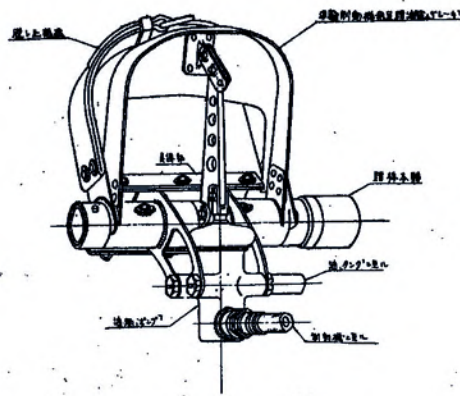


脚柱全體圖



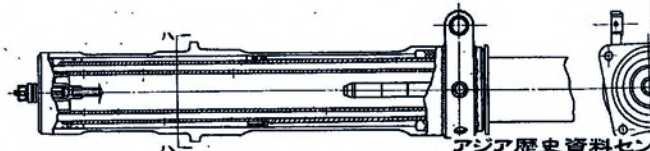
足踏制動裝置

此器、本車之制動機、以手之足踏之、



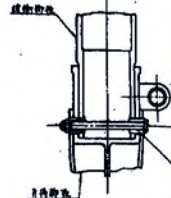
脚柱衝支柱

壓角狀態



車輪又

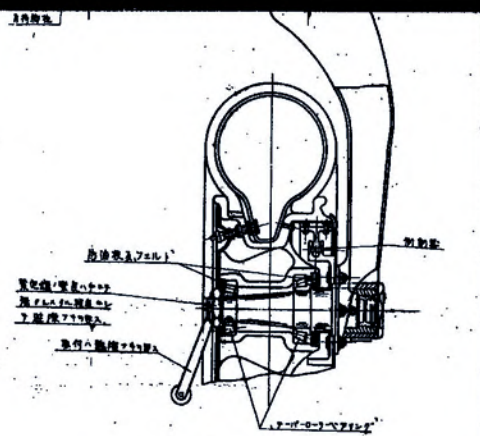
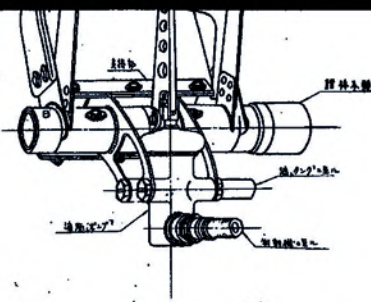
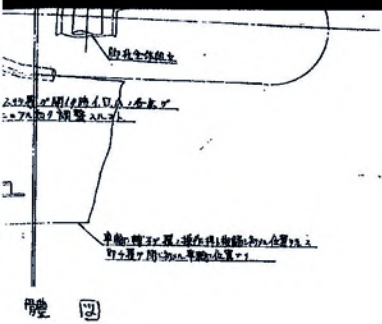
1-1 断面



脚踏機之厚

實心鐵之厚應在該處由鐵柱八位置以上之八層中開出2000年輪之厚

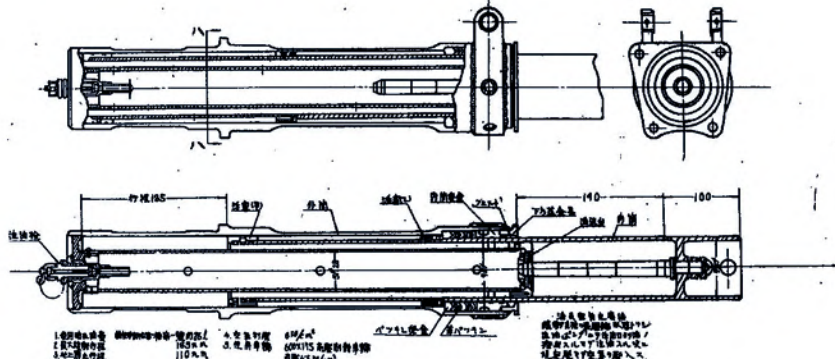
車行八層時之厚



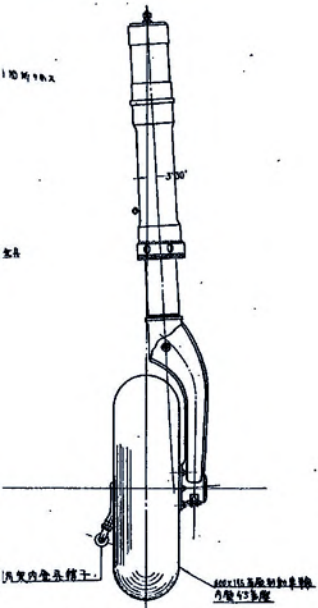
脚 履 衝 支 柱

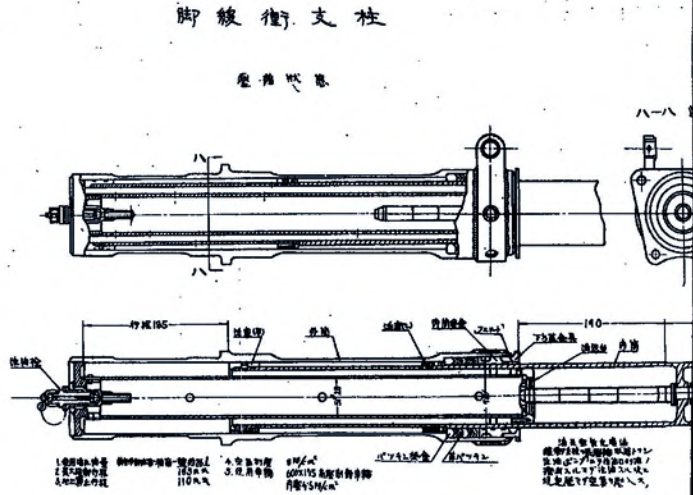
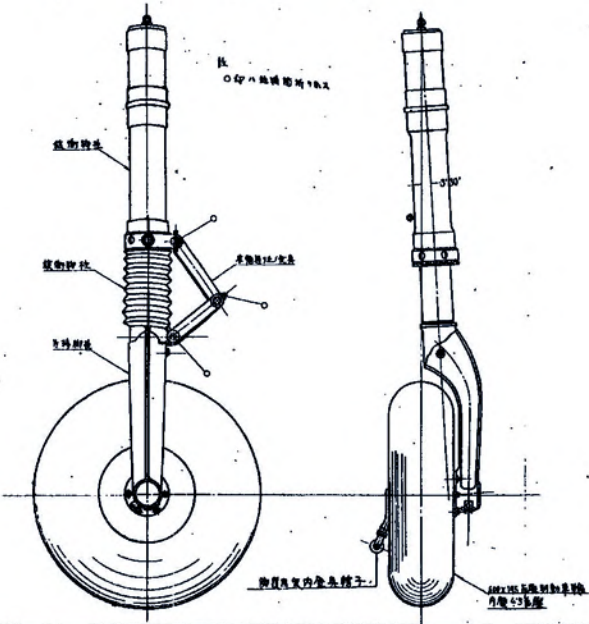
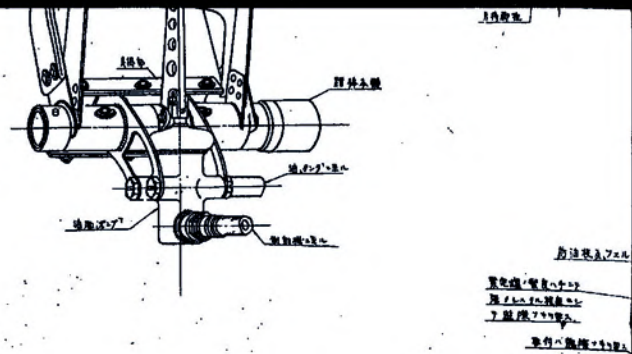
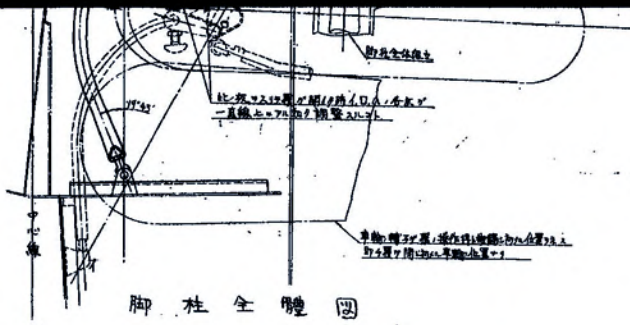
座 角 規 準

ハ-ハ 断 面



- 1. 鋼管 外径φ110mm 長さ185mm 重量1.15kg
- 2. 鋼管 外径φ60mm 長さ110mm 重量0.45kg
- 3. 鋼管 外径φ40mm 長さ110mm 重量0.25kg
- 4. 鋼管 外径φ25mm 長さ110mm 重量0.15kg
- 5. 鋼管 外径φ15mm 長さ110mm 重量0.08kg
- 6. 鋼管 外径φ10mm 長さ110mm 重量0.05kg
- 7. 鋼管 外径φ8mm 長さ110mm 重量0.04kg
- 8. 鋼管 外径φ6mm 長さ110mm 重量0.03kg
- 9. 鋼管 外径φ4mm 長さ110mm 重量0.02kg
- 10. 鋼管 外径φ3mm 長さ110mm 重量0.01kg

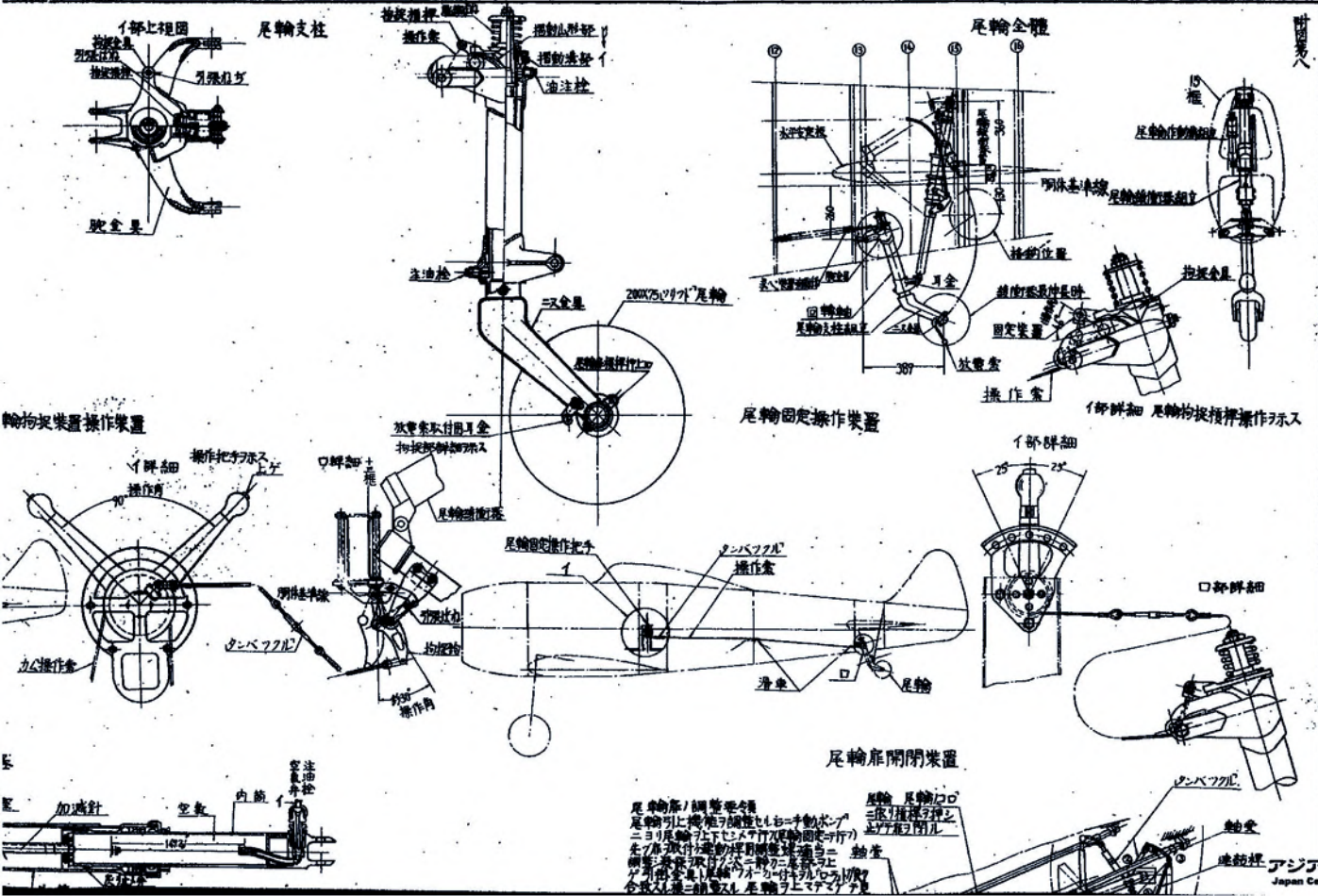




Technical specifications and notes for the bicycle fork assembly, including material grades and dimensions.

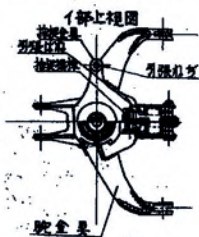
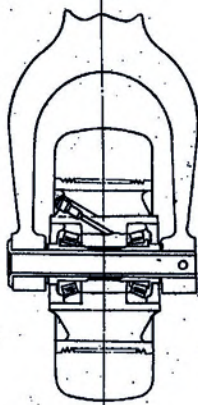
裏面白紙



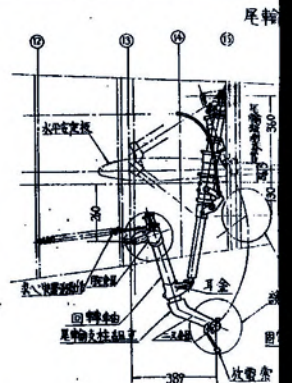
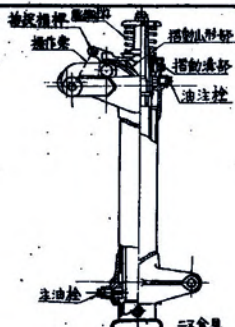


附図八

ソリッド尾翼取付



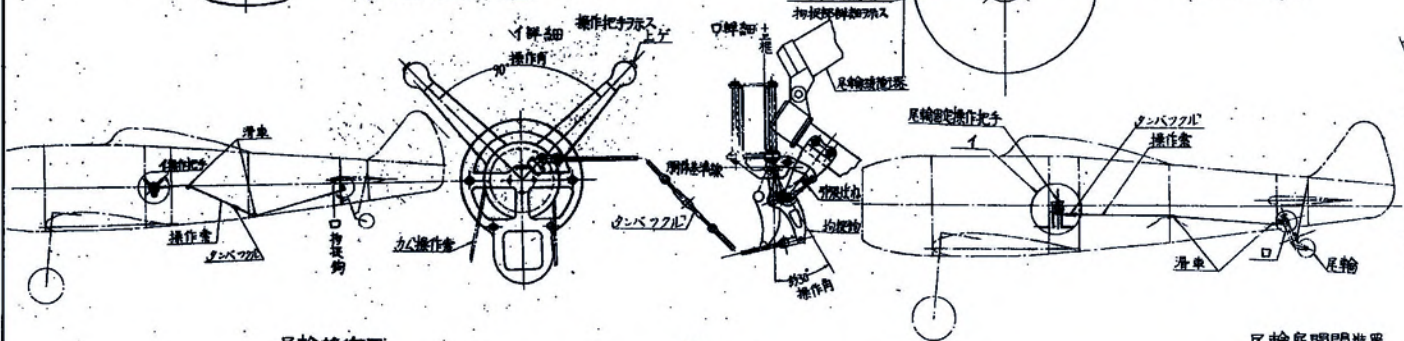
尾輪支柱



尾輪

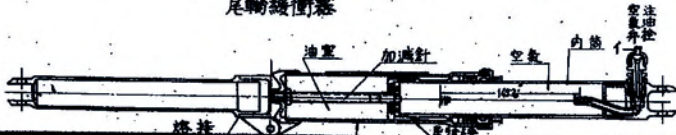
尾輪拘束装置操作装置

尾輪固定操作装置

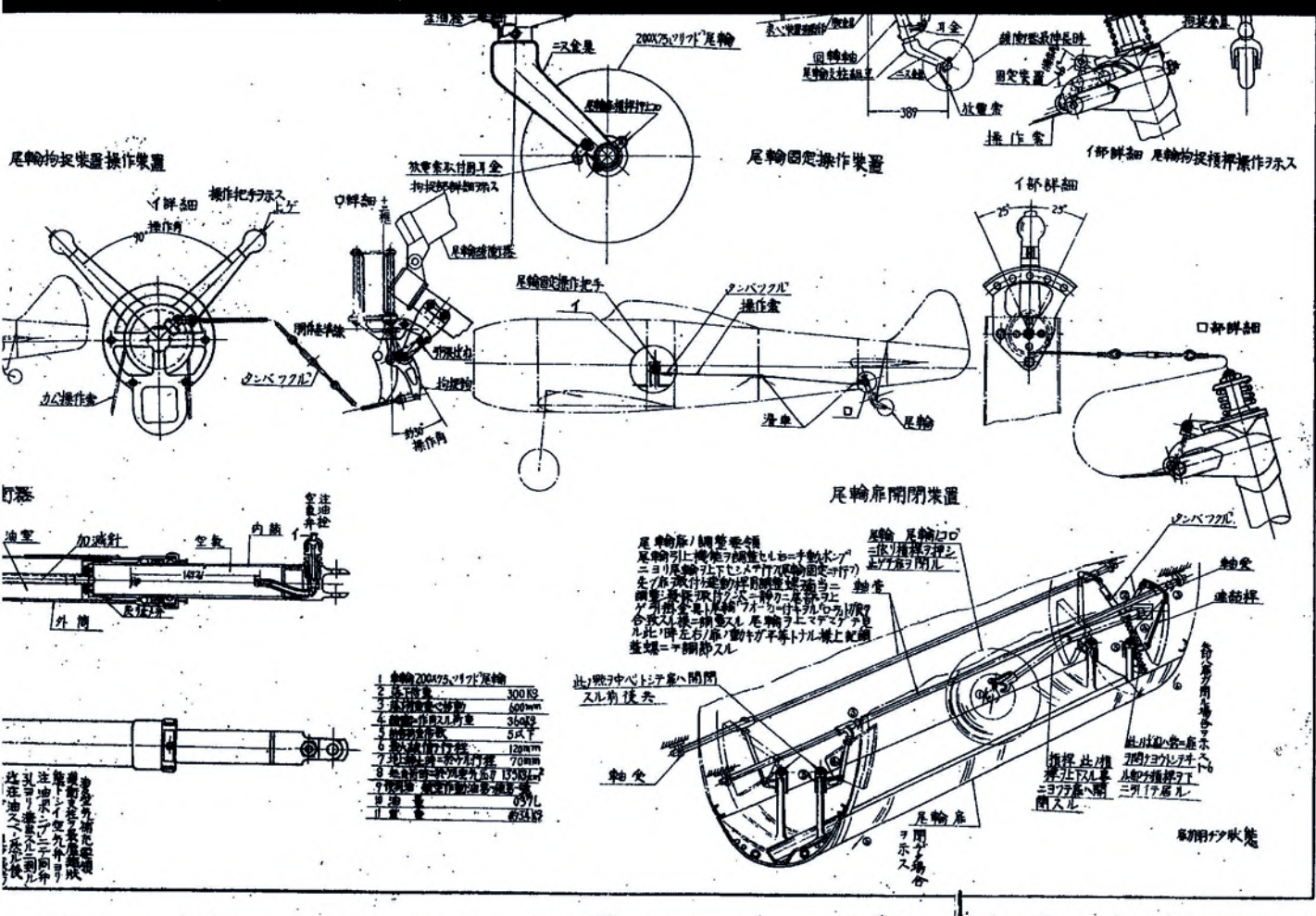


尾輪緩衝器

尾輪扉閉閉装置



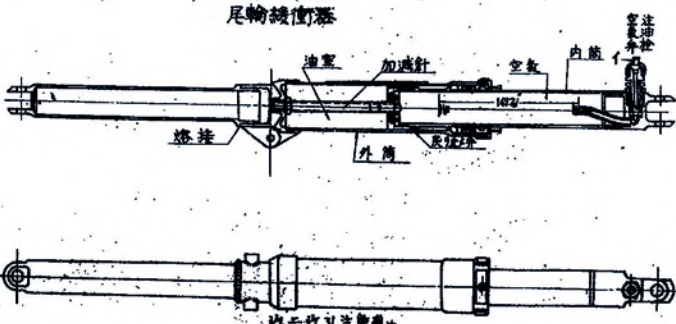
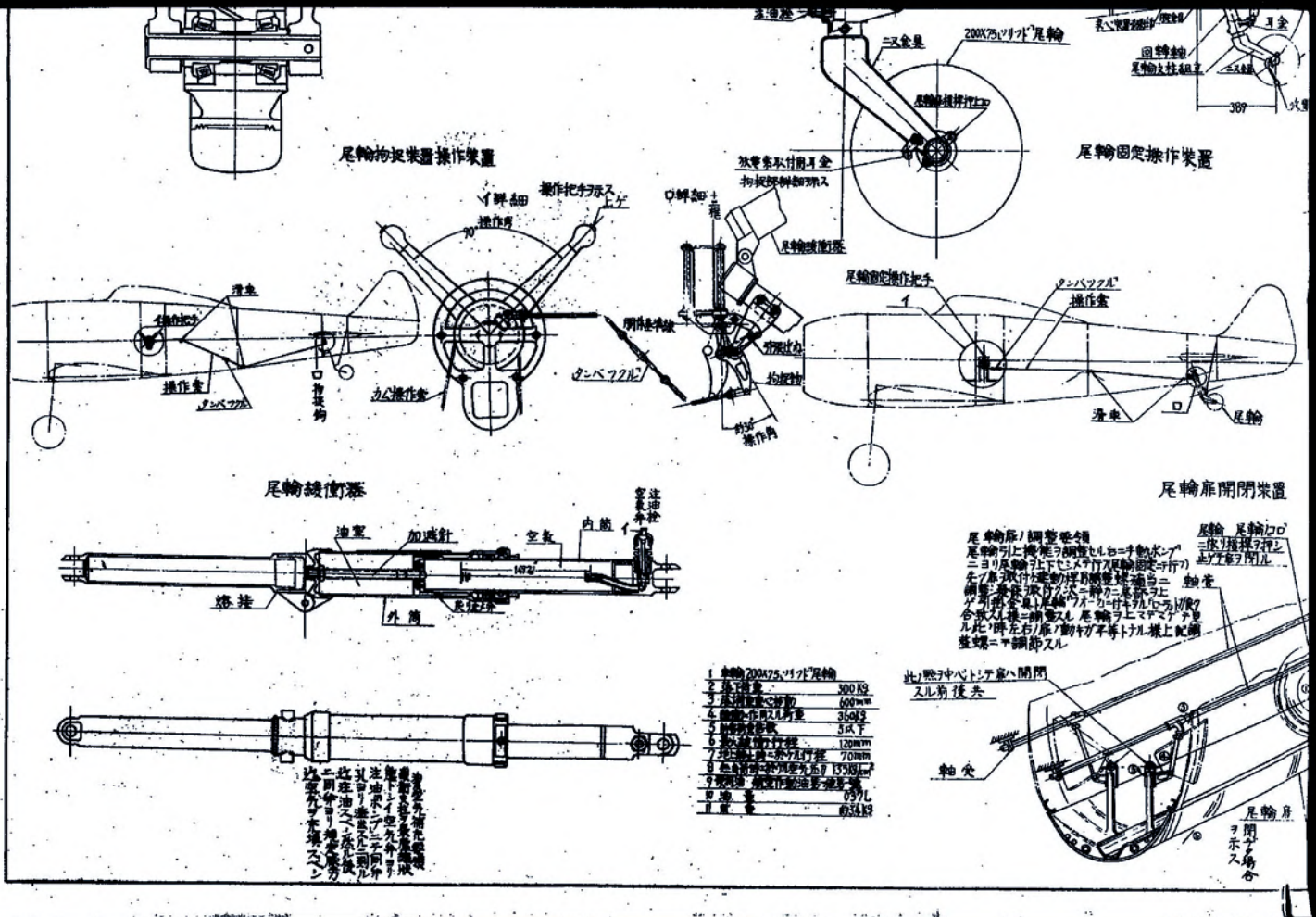
尾輪部/調整電令  
尾輪引上機構ヲ調整セシムニ動カフ  
ニヨリ尾輪ヲ上下シテ入尾輪固定ニ行フ  
先ノ取付ハ電動機用調整機構  
調整ニ依テ取付ノカニ動カフニヨリ  
シムスワッチノカニ動カフニヨリ  
尾輪 尾輪/コ  
三原ノ機務行ヲ  
シテ入尾輪  
アジア歴史資料センター  
Japan Center for Asian Historical Records  
http://www.jahp.go.jp/



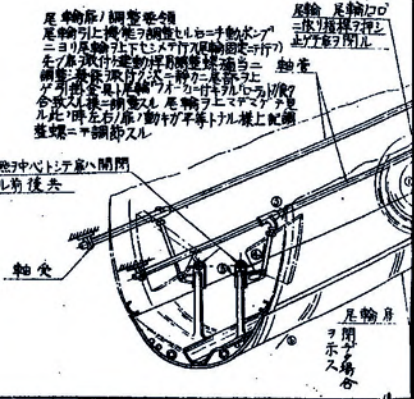
尾輪扉閉閉装置  
 尾輪開口  
 尾輪引上機構  
 ニヨリ尾輪上下シテ入リテ尾輪固定装置ニ  
 先ノ取付金具ヲ取付テ尾輪固定装置  
 網蓋ヲ取付テハニヨリ尾輪上下  
 ノ可動ニシテ尾輪引上機構ヲ  
 合致スルニシテ尾輪引上メカニナリ  
 ル此ノ時左右ノ尾輪ノ動カニ等トナル様上ニ  
 蓋ヲ閉スル

- 1 尾輪 200X75-717 尾輪
- 2 長さ 300 R2
- 3 取付長さ 500mm
- 4 取付力 3500N
- 5 取付圧力 5MPa
- 6 取付径 120mm
- 7 取付穴径 70mm
- 8 取付穴深 135mm
- 9 取付穴径 6.5mm
- 10 重量 0.57kg
- 11 重量 65.5kg

注意  
 油室ニ油ヲ注入スルニテハ  
 取付金具ヲ取付テ油室  
 蓋ヲ閉スル



- 1 尾輪 200X75-717 尾輪
- 2 緩衝器 300kg
- 3 緩衝器全長 600mm
- 4 緩衝器全幅 310mm
- 5 緩衝器全高 50mm
- 6 緩衝器全重 120mm
- 7 緩衝器全幅 70mm
- 8 緩衝器全高 130mm
- 9 緩衝器全重 135kg
- W 重量 697L
- T 重量 654kg

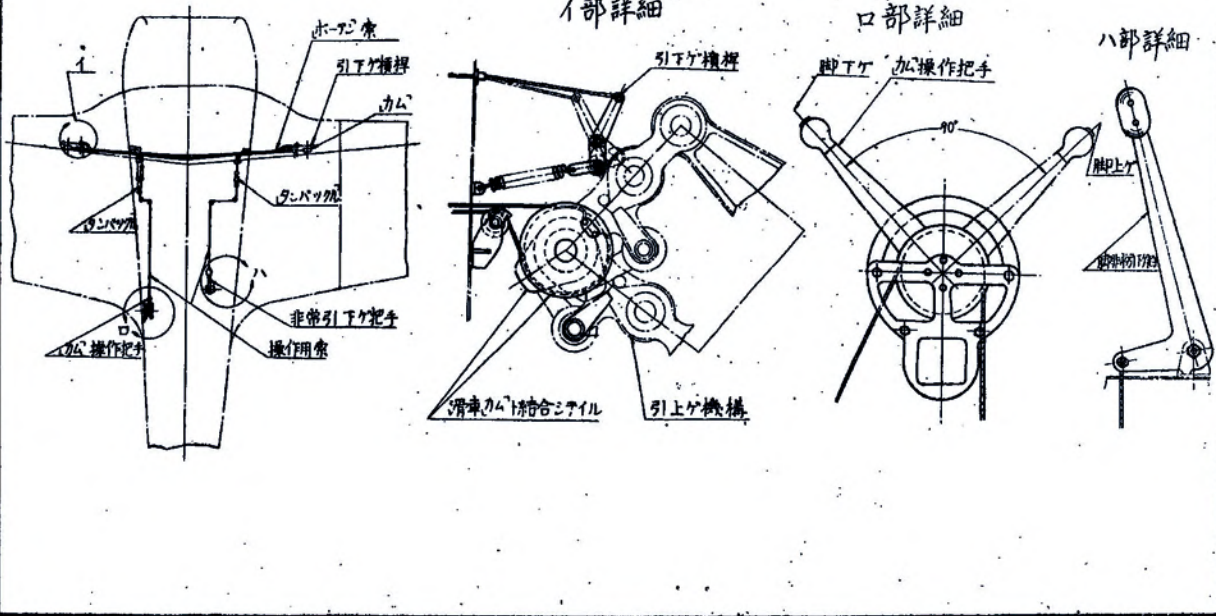


裏面白紙



# カム及脚非常引下げ操作装置

附図第九



1:25

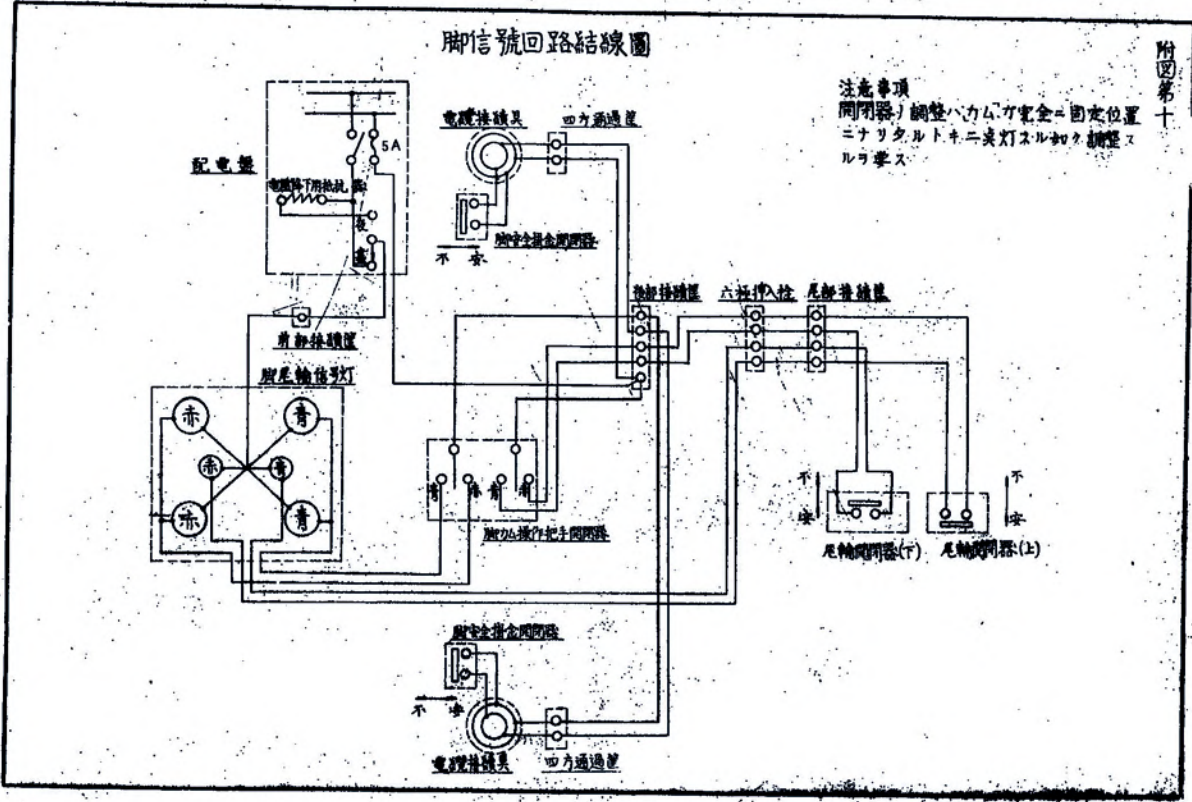
裏面白紙



脚信号回路結線圖

附圖第十

注意事項  
開閉器ノ調整ハカムヲ完全ニ固定位置  
ニナリタルトキニニ支灯ノスル如ク調整ス  
ルヲ要ス

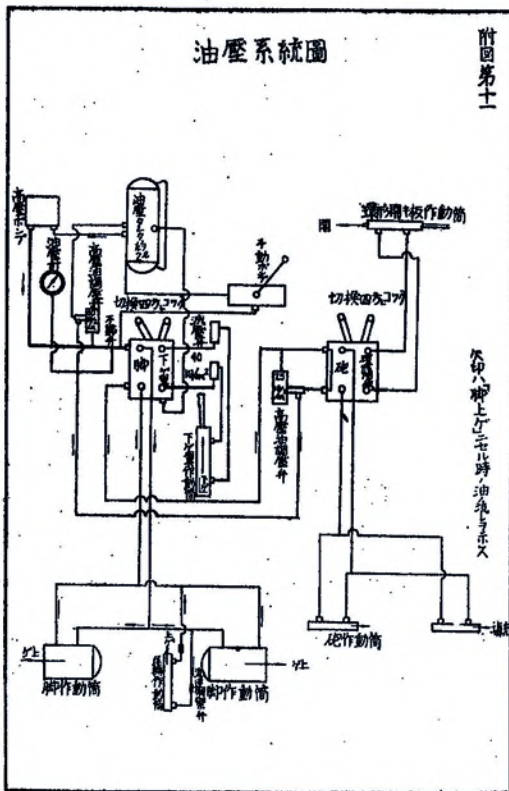


裏面白紙



油壓系統圖

附圖第十一



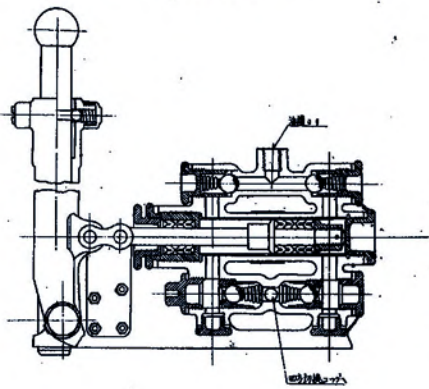
此例八脚上之三比時，油氣未入

裏面白紙

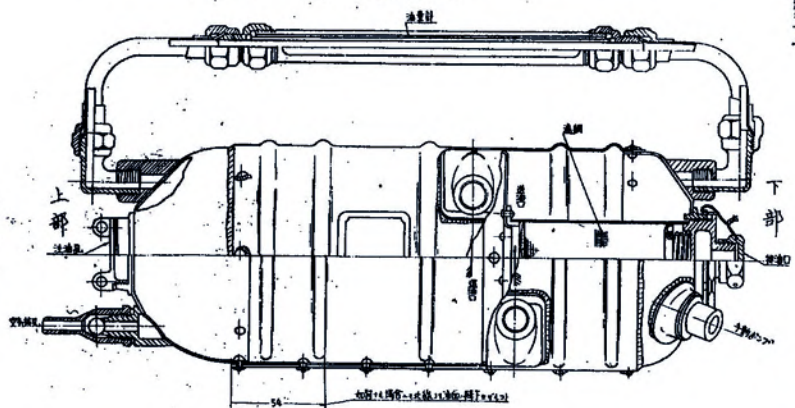
104

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32

手動ポンプ

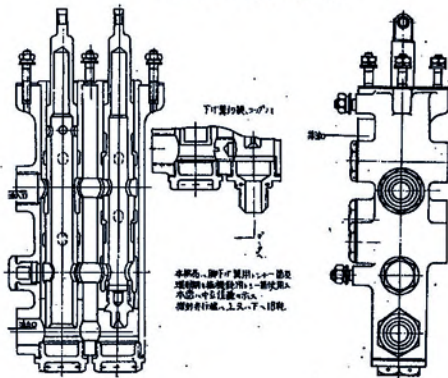


油圧タンク



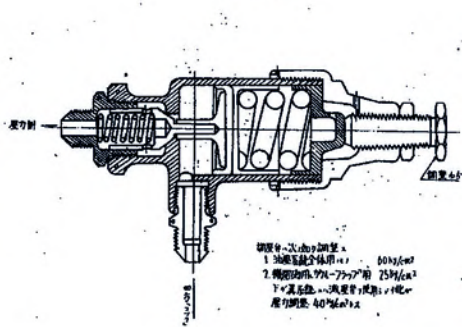
附図第十二

高圧油四方切換コック



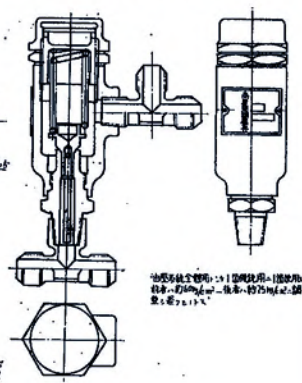
本機は、脚子で使用する。油圧油は、油圧油のみの使用。水油は、油圧油のみの使用。油圧油は、油圧油のみの使用。

減圧弁



調整値は、次の通りです。  
1. 油圧油のみの使用 50kg/cm<sup>2</sup>  
2. 油圧油のみの使用 25kg/cm<sup>2</sup>  
3. 油圧油のみの使用 10kg/cm<sup>2</sup>  
4. 油圧油のみの使用 40kg/cm<sup>2</sup>

高圧油調圧弁



調整値は、次の通りです。  
1. 油圧油のみの使用 50kg/cm<sup>2</sup>  
2. 油圧油のみの使用 25kg/cm<sup>2</sup>  
3. 油圧油のみの使用 10kg/cm<sup>2</sup>  
4. 油圧油のみの使用 40kg/cm<sup>2</sup>



TOJO

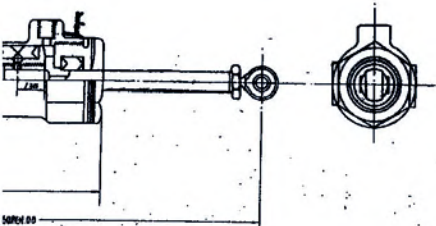
W



開板作動筒

環形開板作動筒パッキン交換法

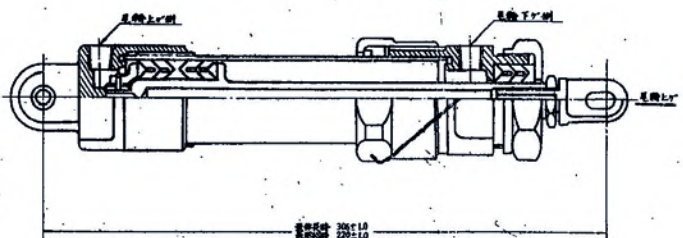
- 1) 活塞軸両端の端金具及固定ナットを除外し
- 2) 外筒の両端(内部の小型ベリ)の「パッキン」を押し取り、外筒の「パッキン」を抜き取る
- 3) 「パッキン」を装着する際の「パッキン」を外筒から取り出し、活塞を抜き取る
- 4) 活塞の「パッキン」を押し取り、外筒の「パッキン」を抜き取る



尾輪作動筒

尾輪作動筒パッキン交換法

- 1) 作動筒を全伸長状態にスル
- 2) 活塞軸の端金具及固定用ナットを取り外す
- 3) 「パッキン」を装着する際の「パッキン」を外筒から取り出し、外筒の「パッキン」を抜き取る
- 4) 活塞の外筒の頭部の「パッキン」を押し取り、外筒の「パッキン」を抜き取る



下げ翼作動筒

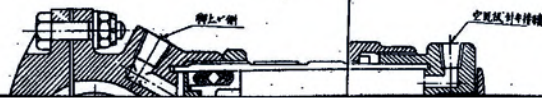
下げ翼作動筒パッキン交換法

- 1) 作動筒を全伸長状態にスル
- 2) 「パッキン」を装着する際の「パッキン」を外筒から取り出し、外筒の「パッキン」を抜き取る
- 3) 活塞の外筒の頭部の「パッキン」を押し取り、外筒の「パッキン」を抜き取る

脚作動筒

脚作動筒パッキン交換法

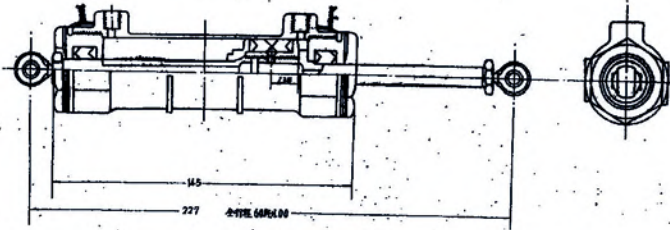
- 1) 作動筒を全伸長状態にスル
- 2) 活塞の端金具止栓を取り外し、運動桿を取り外す
- 3) 「パッキン」を装着する際の「パッキン」を外筒から取り出し、外筒の「パッキン」を抜き取る
- 4) 活塞の外筒の頭部の「パッキン」を押し取り、外筒の「パッキン」を抜き取る



環形開板作動筒

環形開板作動筒バックアップ交換法

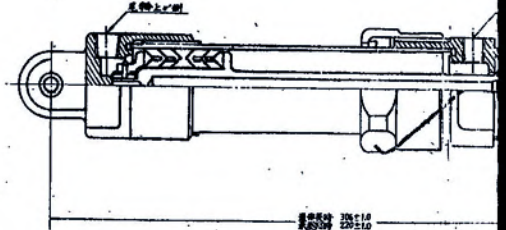
- 1) 活塞軸両端の締合金具及固定ナットを除外
- 2) 外筒の両端内部のアルミ製のバックアップを押し取り外し、グラッドバックアップを抜き取る
- 3) グラッドバックアップの両端にバックアップを外筒の両端から活塞を抜き取る
- 4) 活塞のバックアップを押し取り外し、バックアップを抜き取る



足輪作動筒

尾輪作動筒

- 1) 作動筒
- 2) 活塞
- 3) グラッドバックアップ
- 4) 活塞
- 5) バックアップ



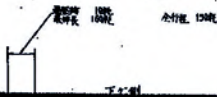
下置作動筒

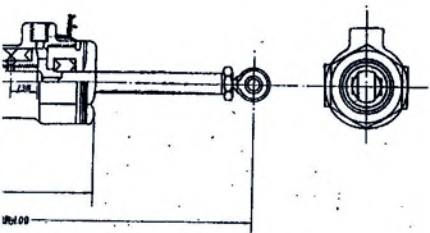
下置作動筒バックアップ交換法

- 1) 作動筒を全伸長状態にする
- 2) グラッドバックアップを装着した蓋筒を抜き取り、グラッドバックアップを外筒の両端から活塞を抜き取る
- 3) 活塞の外筒を抜き取り、バックアップを外筒の両端から抜き取る

脚作動筒

- 1) 脚作動筒
- 2) 脚作動筒
- 3) 脚作動筒
- 4) 脚作動筒

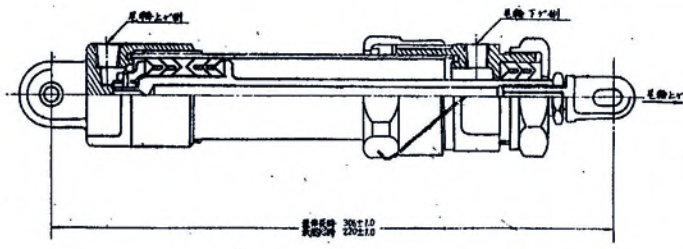




下げ翼作動筒

下翼作動筒パッキン交換法

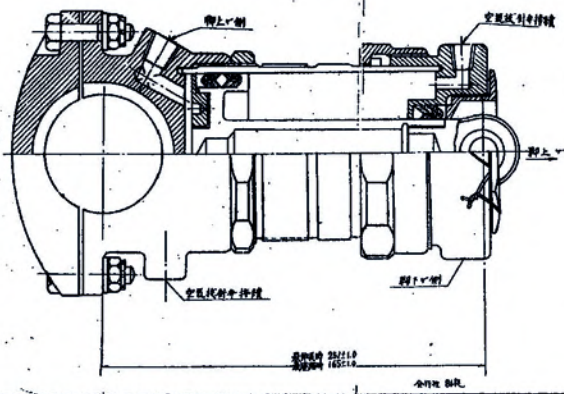
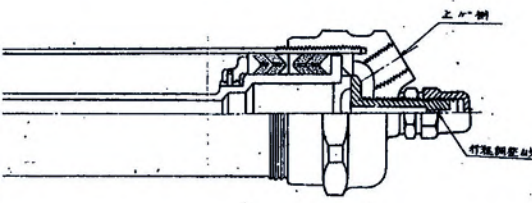
- ① 作動筒全伸長状態ニスル
- ② フラントパッキン装着時蓋筒ヲ取り外シ
- ③ 蓋筒パッキンヲ取り外シフラントパッキンヲ取り外ス
- ④ 活塞外筒ヲ取り外シパッキンヲ取り外ス

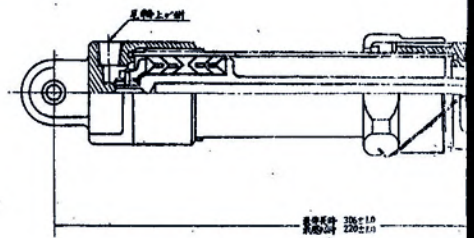
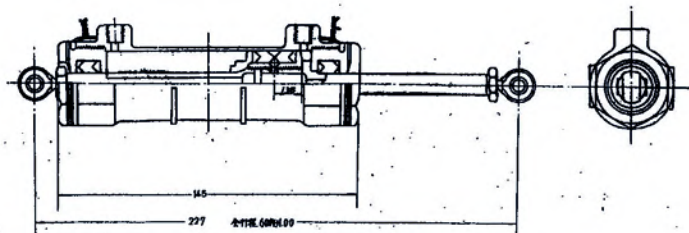


脚作動筒

脚作動筒パッキン交換法

- ① 作動筒全伸長状態ニスル
- ② 活塞端金具止栓ヲ取り外シ後連動桿ヲ取り外ス
- ③ フラントパッキン装着時蓋筒ヲ取り外シ
- ④ 蓋筒パッキンヲ取り外シフラントパッキンヲ取り外ス
- ⑤ 活塞外筒ヲ取り外シパッキンヲ取り外ス





下げ翼作動前

下翼作動筒バック交換法

- ① 作動筒全伸長状態ニシテ
- ② グランドバックンガ装着時蓋筒ヲ抜キ取外ス
- ③ 蓋筒バックンガ抑ハ取外シグランドバックンガヲ抜キ取ル
- ④ 活塞外筒ヲ抜キバックンガ抑ハ取外シバックンガヲ抜キ取ル

脚作動筒

